

II-3467 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1677 IJ

1991 -10- 03

A n f r a g e

der Abgeordneten Mag. Kukacka
und Kollegen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Bezüge- und Nebenbezügeregelungen bei den ÖBB

Das Lohn- und Gehaltsschema der ÖBB sieht abweichend vom Gehaltsschema der sonstigen öffentlichen Bediensteten zwei Möglichkeiten zur Durchbrechung des üblichen zweijährigen Vorrückungsschemas vor, nämlich 1. die Zeitbeförderung nach § 24a der Besoldungsordnung der ÖBB und 2. die Zuerkennung von Bezügen einer höheren Gehaltsgruppe nach einer in der Besoldungsordnung der ÖBB bei jeder Dienstverwendung, die dafür in Frage kommt, festgelegten Zeitspanne.

Das Wesen dieser beiden abweichenden Regelungen im ÖBB-Gehaltsschema ist, daß sich an der Dienstverwendung des betreffenden Beschäftigten nichts ändert, sondern daß nur entsprechend viele Gehaltsstufen, die sonst im Wege der zweijährigen Vorrückung durchschritten werden müßten, übersprungen werden. Es ergeben sich dabei jeweils deutliche Gehaltssprünge, die im Lohn- und Gehaltsschema der übrigen Beamten nicht vorgesehen sind. Die Zeitbeförderung nach § 24a Bundesbahnbesoldungsordnung ist bei 70 der 221 Dienstverwendungen der ÖBB vorgesehen. Bei 6 Dienstverwendungen ist im Laufe der Berufslaufbahn eine zweimalige Zeitbeförderung vorgesehen. Die Zuerkennung von Bezügen einer höheren Gehaltsgruppe ist bei 148 der 221 Dienstverwendungen der ÖBB vorgesehen. Zusätzlich gibt es für 42 Dienstverwendungen gleichzeitig eine Zeitbeförderung und die Zuerkennung von Bezügen einer höheren Gehaltsgruppe. So, wie die Zeitbeförderung nach § 24a Bundesbahnbesoldungsordnung erfolgt auch die Zuerkennung von Bezügen einer höheren Gehaltsstufe automatisch

- 2 -

nach der vorgesehenen Frist, soferne diese Vorrückung nicht in einigen Fällen in der jeweiligen Dienstverwendung von Ablegung einer für die betreffende Dienstverwendung erforderlichen Prüfung abhängig gemacht wird.

Neben dem Bezug laut Gehaltsschema gebührt Bediensteten der ÖBB eine monatliche Dienstzulage (analog Verwaltungszulage für Beamte des öffentlichen Dienstes). Daneben gibt es für Beamte der allgemeinen Verwaltung und ÖBB-Bedienstete in gleicher Weise die Haushaltszulage, gegebenenfalls eine Dienstalterszulage oder eine Verwendungszulage, wobei die Anspruchsvoraussetzungen im wesentlichen gleich gehalten sind. Daneben gibt es für Beamte der allgemeinen Verwaltung und für Beamte in handwerklicher Verwendung 14 weitere Nebengebühren. Für ÖBB-Bedienstete gibt es neben der allgemeinen Dienstzulage, Haushalt-, Dienstalters- und Verwendungszulage für alle Fachdienste gemeinsam 30 verschiedene Nebengebühren, die von einem allgemeinen Nebenbezugspauschale über Aufwandsentschädigungen für in Grenzbahnhöfen verwendete Bundesbahnbedienstete, die Gefahrenzulage, die Belohnung für die Entdeckung von Heißläufern, die Wagenausforschungsprämie, etc. reichen. Zusätzlich gibt es weitere 37 Nebengebühren, die einzelne Fachdienste der ÖBB betreffen. Allein das Inhaltsverzeichnis über die Nebengebühren der ÖBB umfaßt 6 Seiten, die Nebenbezugsregelungen selbst rund 900 Seiten. Wesentliches Merkmal eines Großteils dieser Nebengebühren ist, daß sie nach Art und Höhe nicht Abgeltungen individueller Mehrleistungen sind, sondern pauschale Zahlungen im Rahmen der jeweiligen Dienstverwendung, d.h. fixe Gehaltsbestandteile, wie z.B. Fahrentschädigungen für Zugführer und Zugbegleitpersonal oder Pauschalvergütungen für Bedienstete der Bauleitungen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

- 3 -

A n f r a g e :

1. Wie hoch waren in den letzten fünf Jahren für die ÖBB die jährlichen Kosten aus der automatischen zweijährigen Vorrückung im Gehaltsschema?
2. Wieviele Zeitbeförderungen nach § 24a Bundesbahnbesoldungsordnung hat es in den vergangenen 5 Jahren jährlich gegeben?
3. Wie hoch waren die daraus erwachsenden jährlichen zusätzlichen Personalkosten in den vergangenen 5 Jahren?
4. Wievielen Beschäftigten der ÖBB wurden in den vergangenen 5 Jahren jährlich die Bezüge einer höheren Gehaltsgruppe zuerkannt?
5. Welche zusätzlichen Personalkosten sind den ÖBB aus dieser Zuerkennung von Bezügen einer höheren Gehaltsgruppe zusätzlich jährlich in den vergangenen 5 Jahren entstanden?
6. Wieviele ÖBB-Bedienstete haben in den vergangenen 5 Jahren jährlich das allgemeine Nebenbezugspauschale erhalten?
7. Welche Kosten sind daraus den ÖBB in den vergangenen 5 Jahren jährlich entstanden?
8. Wie hoch war das allgemeine Nebenbezugspauschale je Beschäftigtem in den vergangenen 5 Jahren?
9. Um Bedeutung und Aufwand der einzelnen Nebengebühren bei den ÖBB abschätzen zu können, befassen sich die folgenden Anfragen im einzelnen mit bei den öBB gewährten Nebengebühren. Wieviele ÖBB-Beschäftigte haben 1990 einen Fahrkostenzuschuß erhalten?
10. Welche Kosten sind daraus den ÖBB im Jahr 1990 entstanden?

- 4 -

11. Wieviele ÖBB-Beschäftigte haben 1990 eine Entschädigung für die Vornahme von Erprobungen und Untersuchungen der Dampfkessel, Druckgefäße und Druckbehälter erhalten?
12. Wie hoch waren die daraus resultierenden Kosten im Jahr 1990 für die ÖBB?
13. Wieviele ÖBB-Beschäftigte haben 1990 eine Fehlgeldentschädigung erhalten?
14. Welche Kosten sind daraus 1990 den ÖBB entstanden?
15. Welche Kassenabgänge wurden im Jahr 1990
 - a) aus dem Verkauf von Fahrausweisen (Fahrkarten)
 - b) aus dem Gepäck- und Stückgutverkehr sowie Expressgutwagenladungen und
 - c) aus dem sonstigen Güterverkehr festgestellt?
16. In welchem Umfang wurde 1990 Hausbrandkohle an jetzige oder frühere Beschäftigte der ÖBB abgegeben?
17. Zu welchem Preis wurde diese Hausbrandkohle abgegeben?
18. Wieviele Beschäftigte der ÖBB erhielten 1990 eine Abfindung für die Entladung von Dienstraum- und Hausbrandkohle außerhalb der normalen Arbeitszeit?
19. Welche Kosten sind den ÖBB aus dieser Abfindung im Jahr 1990 insgesamt entstanden?
20. Wieviele ÖBB-Beschäftigte erhielten 1990 eine Belohnung für die Entdeckung von Schienenbrüchen (Schienenbruchprämie)?
21. Wie hoch waren 1990 die Kosten für die ÖBB aus der Gewährung der Schienenbruchprämie?
22. Wieviele ÖBB-Beschäftigte erhielten 1990 eine Belohnung für die Entdeckung von Heißläufern?

- 5 -

23. Wie hoch waren die daraus resultierenden Kosten im Jahr 1990 für die ÖBB?
24. Wieviele Beschäftigte der ÖBB erhielten 1990 eine Prämie für die Ausforschung von Wagen?
25. Welche Kosten resultierten daraus im Jahr 1990 insgesamt?
26. Wieviele Wagen wurden 1990 auf diese Weise ausgeforscht?
27. Wieviele Wagen des Gesamtbestandes waren am 1.7.1991 von der zentralen Wagenstelle zur Ausforschung ausgeschrieben?
28. Warum war es bis heute bei den ÖBB nicht möglich, ein Computerinformationssystem zu installieren, daß jederzeit über den jeweiligen Standort der Wagen Auskunft geben kann?
29. Wie hoch waren in den letzten 5 Jahren die jährlichen Gesamtausgaben für jene 30 Nebengebühren, die für alle Fachdienste gemeinsam sind?
30. Wie hoch waren in den vergangenen 5 Jahren die jährlichen Kosten für die administrative Durchführung der 30 Nebengebühren, die für alle Fachdienste gemeinsam sind?
31. Wie hoch waren in den letzten 5 Jahren die jährlichen Nebengebühren für den Baudienst?
32. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des Baudienstes haben im Jahr 1990 spezielle Baudienst-Nebengebühren erhalten?
33. Wie hoch sind zum 1.7.1991 die monatlichen Pauschalvergütungen für die Bediensteten der Bauleitungen Wien, Vorortelinie, Nahverkehr Linz, Nahverkehr Vorarlberg, Schoberpaß, Bauleitung Villach Süd und Tauernbahn sowie im Elektrifizierungsbudienst?

- 6 -

34. Wieviele Beschäftigte des Baudienstes haben 1990 eine derartige Pauschalvergütung erhalten?
35. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für diese Pauschalvergütungen insgesamt?
36. Wie hoch sind derzeit die Fahrgebühren
 - a) für das Triebfahrzeugpersonal
 - b) für die Zugbegleiter?
37. Wieviele ÖBB-Beschäftigte haben 1990 Fahrgebühren für das Triebfahrzeugpersonal erhalten?
38. Wie hoch waren 1990 die Kosten der Fahrgebühren für das Triebfahrzeugpersonal insgesamt?
39. Wieviele ÖBB-Beschäftigte haben 1990 Fahrgebühren als Zugbegleiter erhalten?
40. Wie hoch waren die Kosten der Fahrgebühren für Zugbegleiter im Jahr 1990?
41. Wie hoch waren in den letzten 5 Jahren die jährlichen Ausgaben für Fahrgebühren bei den ÖBB insgesamt?
42. Welche Kosten haben im Jahr 1990 die speziellen Nebengebühren für den elektrotechnischen Dienst verursacht?
43. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des elektrotechnischen Dienstes haben im Jahr 1990 diese Nebengebühren bezogen?
44. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für die speziellen Nebengebühren für den Zugförderungsdienst insgesamt?
45. Wieviele ÖBB-Beschäftigte haben im Jahr 1990 spezielle Zulagen für den Zugförderungsdienst bezogen?

- 7 -

46. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für die speziellen Zulagen im Werkstätten- und Vorratslagerdienst insgesamt?
47. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des Werkstätten- und Vorratslagerdienstes haben im Jahr 1990 diese speziellen Zulagen bezogen?
48. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für die speziellen Nebengebühren im Zugbegleitdienst insgesamt?
49. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des Zugbegleitdienstes haben im Jahr 1990 diese speziellen Nebengebühren bezogen?
50. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für die speziellen Nebengebühren im Verschubdienst insgesamt?
51. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des Verschubdienstes haben im Jahr 1990 diese speziellen Nebengebühren bezogen?
52. Wie hoch war zum 1.7.1991 die monatliche Verschubprämie?
53. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des Verschubdienstes haben im Jahr 1990 die speziellen Nebengebühren für den Verschubdienst bezogen?
54. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für die speziellen Nebengebühren des Verschubdienstes insgesamt?
55. Wie hoch waren im Jahr 1990 die speziellen Nebengebühren für den kommerziellen Bahnhofsdiensst insgesamt?
56. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des kommerziellen Bahnhofsdiensstes haben 1990 eine spezielle Nebengebühr für den kommerziellen Bahnhofsdiensst bezogen?
57. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für die speziellen Nebengebühren im Zentraldienst insgesamt?

- 8 -

58. Wieviele ÖBB-Beschäftigte haben im Jahr 1990 spezielle Nebengebühren für den Zentraldienst bezogen?
59. Wie hoch waren im Jahr 1990 die Kosten für die speziellen Nebengebühren des Kraftwagendienstes insgesamt?
60. Wieviele ÖBB-Beschäftigte des Kraftwagendienstes haben im Jahr 1990 diese speziellen Nebengebühren bezogen?
61. Wie hoch waren in den letzten 5 Jahren die jährlichen Gesamtkosten der speziellen Nebengebühren für die einzelnen Fachdienste?
62. Wieviele ÖBB-Beschäftigte der einzelnen Fachdienste haben in den letzten 5 Jahren jährlich spezielle Nebengebühren bezogen?
63. Wie hoch waren in den letzten 5 Jahren die jährlichen Gesamtkosten aus der administrativen Durchführung der bei den ÖBB gewährten speziellen Nebengebühren für die einzelnen Fachdienste?