

II-3615 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1811/18
1991-10-30

A N F R A G E

der Abgeordneten Anschober, Wabl, Freunde und Freundinnen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Informationen über den österreichischen Straßenbauskandal

Seit Jahren existierten in Österreich sehr konkrete Behauptungen, Informationen und Gerüchte über Unkorrektheiten im Bereich der sechs Sondergesellschaften. Bereits seit 1982 kam es regelmäßig zu schwerer Kritik des Rechnungshofes an der Geburung der Sondergesellschaften. Mehrfach soll darüber hinaus das Wirtschaftsministerium über ganz konkrete Verdachtsmomente informiert worden sein. Unklarheit und Aufklärungsbedarf besteht darüber hinaus über den konkreten Informationsstand und die daraufhin erfolgten Aktivitäten des Wirtschaftsministers in der Causa Straßenbauskandal noch vor dessen öffentlicher Thematisierung.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten deshalb an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

A N F R A G E:

1. Ist es richtig, daß dem damaligen Wirtschaftsminister Graf bereits in den Jahren 1987 und 1988 in einem Dossier konkrete Informationen über Verdachtsmomente gegen den damaligen Straßenbaugeneraldirektor Heinz Talirz immer übermittelt wurden?
2. Wenn ja, welchen konkreten Inhalt hatten diese Dossiers?
3. Zu welchen konkreten Reaktionen seitens des Ministers führten diese Informationen?
4. Seit wann weiß der nunmehrige Wirtschaftsminister von diesen seinem Vorgänger bereits vor Jahren vorgelegten Informationen und Verdachtsmomente?
5. Seit wann besitzt der Wirtschaftsminister selbst erste Informationen über mögliche Unkorrektheiten der Auftragsvergaben im Bereich der Sondergesellschaften, mit welchem konkreten damaligen Inhalt?

6. Seit wann besitzt der Wirtschaftsminister konkrete Informationen und erste Verdachtsmomente über Verfehlungen des ehemaligen Straßenbaugeneraldirektors, Heinz Talirz?
Mit welchen konkreten Inhalten, zu welchem konkreten Zeitpunkt?
7. Seit wann besitzt der Wirtschaftsminister erste Verdachtsmomente und Informationen über mögliche Unkorrektheiten im Zusammenhang mit Flüsterasphaltaufbringungen im Bereich der Sondergesellschaften?
Mit welchem konkreten Inhalt und zu welchem Datum?
8. Seit wann besitzt der Wirtschaftsminister erste Hinweise und Verdachtsmomente über das Versagen der Aufsichtsräte im Bereich der Sondergesellschaften?
Mit welchem konkreten Inhalt und seit wann genau?
9. Wann genau hat der Wirtschaftsminister erste Hinweise über mögliche Unkorrektheiten im Bereich der Auftragsvergabe des Langener Tunnels erhalten?
Mit welchem konkreten Inhalt und wann genau?
10. Wie hat der Wirtschaftsminister jeweils mit welchen konkreten Maßnahmen, zu welchem Zeitpunkt auf diese jeweiligen Informationen reagiert?
In welchem Einzelfall wurde welche konkrete Einzelmaßnahme zu welchem Zeitpunkt gesetzt?
11. Wann konkret erhielt der Wirtschaftsminister die ersten Hinweise und Informationen über Schachtfirmenkonstruktionen und sich daraus ergebende Geldabflüsse als Auftragsvergaben der Sondergesellschaften ins Ausland?
Welchen konkreten Inhalt hatten diese Informationen, wann gingen sie dem Wirtschaftsminister zu und welche konkreten Maßnahmen hat er anschließend gesetzt?
12. Wann hat der Wirtschaftsminister erste Informationen über drohende strafrechtliche Schritte gegen den damaligen Straßenbaugeneraldirektor, Heinz Talirz, erhalten?
Wie hat er darauf reagiert?
Ist es in diesem Zusammenhang zu politischen Interventionen beim Wirtschaftsminister oder in dessen Umfeld gekommen?
Wenn ja, von wem mit welchen konkreten Inhalt und zu welchem Datum?