

II-3629 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 182518

1991-10-30

## ANFRAGE

der Abgeordneten Anschober, Wabl, Freunde und Freundinnen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten

betreffend rege Reisetätigkeit im Bereich der Sonderbaugesellschaften

Die unterzeichneten Abgeordneten haben bereits mehrfach Anfragen zum oben genannten Thema gestellt. Nun liegen eine Serie neuer Informationen vor, die u.a. eine rege Reisetätigkeit nach Trinidad und in andere interessante Regionen belegen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten deshalb an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

### ANFRAGE:

1. Im Februar 1990 wurde von mehreren Beamten des Wirtschaftsministeriums sowie von hochgestellten Mitarbeitern der Sondergesellschaften eine Reise nach Trinidad durchgeführt. Diese Reise diente zum Studium des Trinidad-Asphalts. In der Folge soll es aber auch zum Studium diverser Freizeitmöglichkeiten gekommen sein. Welche Beamte des Wirtschaftsministeriums nahmen an dieser Reise teil, welche Vertreter der sechs Sondergesellschaften nahmen an dieser Reise teil, wer bestritt in den einzelnen Fällen die Kosten für diese Reisen? Welchem konkreten Zweck dienten diese Reisen?
2. War diese Reise als Dienstreise für die Beamten des Wirtschaftsministeriums tituliert?
3. Besitzt der Wirtschaftsminister Informationen darüber, welches konkrete Programm diese Reise hatte, und ob es tatsächlich im Anschluß an das Studium des Trinidad-Asphalts und seines natürlichen Vorkommens auch eine Art Badeurlaub gegeben hat?
4. Über welchen konkreten Zeitraum erstreckte sich diese Reise und wie lauten die Namen jener Beamten bzw. jener Mitarbeiter der Sondergesellschaften, die daran teilnahmen?

5. In den Jahren 1986 oder 1987 ist es zu einer Einladung auf Besichtigung der Wirkung vom Flüsterasphalt in den Raum Brüssel durch die Firma Ct-Bitumen gekommen. Wann genau wurde diese Reise durchgeführt, welche Beamte des Wirtschaftsministeriums nahmen daran teil, welche Mitarbeiter der Sondergesellschaften nahmen daran teil, welches konkrete Programm hatte diese Reise und wer finanzierte diese Reise?
6. Im Jahr 1983 oder 1984 wurde der sogen. Trinidad-Kongreß auf Trinidad abgehalten. Im Rahmen dieses Kongresses sollten die hervorragenden Wirkungen des sogen. TEP-Asphalts des Trinidad-Asphaltes vor Ort studiert werden. Wann genau fand dieser Kongreß statt, welche Beamte des Wirtschaftsministeriums nahmen daran teil, welche Mitarbeiter von Sondergesellschaften nahmen daran teil und von wem wurden die Kosten für diese Teilnahmen bezahlt?
7. Im Frühjahr 1987 sollen u.a. die Beamten Freudenreich und Prager aus dem Wirtschaftsministerium eine Dienststudienreise in die USA durchgeführt haben. Falls dies stimmt, welchem Zweck diente diese Reise, wann konkret wurde sie durchgeführt, wer waren die weiteren Teilnehmer, wer trug die Kosten dieser Reise und auf wessen Einladung wurde sie durchgeführt?
8. Im September 1991 fand der Weltstraßentag in Marrakesch statt. Wieviele Beamte des Wirtschaftsministeriums nahmen daran teil, wie lauteten die Namen der teilnehmenden Beamten, wer trug die Kosten ihrer Teilnahmen und wie lautete das Programm des Weltstraßenkongresses?  
Ist es richtig, daß einzelne Beamte über die Dauer des Weltstraßenkongresses hinaus im Ausland weilten?  
Wenn ja, zu welchem Zweck?
9. Wie beurteilt der Wirtschaftsminister insgesamt diese rege Reisetätigkeit seiner Beamten sowie die Tatsache, daß diese Dienstreisen in erster Linie von Firmen, die diese Beamten wieder zu kontrollieren hätten, finanziert werden?
10. An welchen internationalen Auslandskongressen nahmen Beamte des Wirtschaftsministeriums in den Jahren 1987, 1988, 1989, an welchem Ort, zu welchem konkreten Zeitpunkt teil?  
Wer finanzierte diese Kongresse jeweils und welche Beamte nahmen namentlich daran teil?