

II-3693 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1887/J

1991 -11- 07

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Transitstreckenbauprojekte im Grenzraum zu Ungarn

In der ungarischen Öffentlichkeit kursieren seit geraumer Zeit eine ganze Reihe konkreter Detailplanungen für neue Autobahnverbindungen quer durch Ungarn, die den Anschluß an das österreichische Autobahnnetz suchen. Da bislang völlig ungeklärt ist, ob diese ungarischen Straßenbauprojekte mit Österreich auch nur im Ansatz abgeklärt sind, stellen die unterzeichneten Abgeordneten folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. Existieren im Bereich des Wirtschaftsministeriums auch wie immer geartete Planungen auf Ausbaumaßnahmen im Bereich Markt Allhau - Oberwart - Schachendorf in Richtung Ungarn, und damit in Richtung eines Anschlusses an den neuen geplanten Autobahnring Ungarns?
2. Wenn ja, in welchem konkreten Planungsstadium befinden sich diese Planungsarbeiten?
3. Hat es in dieser Frage bereits erste Gespräche mit ungarischen Behörden oder im EG-Bereich gegeben?
4. Wenn ja, zu welcher Zeit, in welcher personellen Zusammensetzung und mit welchem konkreten Ergebnis?
5. Existieren wie auch immer geartete Planungen von Straßenausbauten ausgehend vom Bereich Heiligenkreuz - Fürstenfeld nach Ungarn, um auch in diesem Fall einen Anschluß an die neue ungarische Transitautobahn zu erreichen?
6. Hat es zu diesem Bauprojekt bereits erste Gespräche mit ungarischen Behörden bzw. im EG-Rahmen gegeben?

7. Wenn ja, mit welchem konkreten Ergebnis, zu welchem Zeitpunkt und mit welcher personeller Zusammensetzung?
8. Kann sich der Wirtschaftsminister vorstellen, daß diese beiden in der Anfrage erörterten Straßenbauprojekte mit EG-Geldern finanziert werden?
9. Kann der Wirtschaftsminister ausschließen, daß es zum Bau dieser beiden erörterten Verbindungen zu einem zukünftigen ungarischen Autobahnnetz kommen wird?
10. Existieren Prognosen was dies für den Bereich der Südbahn an zusätzlicher Verkehrsentwicklung bringen würde?