

II-3748 der Beilagen zu den Steuortigraphischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1932 IJ

1991-11-12

A n f r a g e

der Abgeordneten Kuba, Helene Pecker
 und Genossen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
 betreffend Verbesserung der Bahnverbindungen zwischen Laa/Thaya -
 Mistelbach, sowie Wiederaufnahme des Personen- und Güterverkehrs im
 Streckenabschnitt Gaweinstal - Mistelbach LB der Strecke Gänserndorf -
 Mistelbach

Durch die unzureichenden Sicherungseinrichtungen ist im Bereich der Strecke Mistelbach - Laa/Thaya ein attraktiver Bahnverkehr derzeit nicht möglich. Ein moderner Zugleitbetrieb würde nicht nur rationeller sein, sondern auch die langen Übergangszeiten von und zur Schnellbahn in Mistelbach ausschließen. Ein Anschluß über die bestehende Gleisschleife Richtung Schwerpunktkrankenhaus Mistelbach, Sportzentrum und Fachmarktzentrum würde sicher die Attraktivität dieser Bahnlinie erhöhen.

Im Bereich des Streckenabschnittes Gaweinstal - Mistelbach LB fordern sowohl die Abgeordneten zum Nationalrat und Niederösterreichischen Landtag, als auch die Bürgermeister dieser Region die Wiederaufnahme des Gesamtverkehrs. Begründung ist unter anderem die Entscheidung, im Bezirk Gänserndorf kein Krankenhaus zu errichten, die enorme Belastung durch den Straßenverkehr auf der B 7 zu verringern und um auch die wirtschaftlichen, kulturellen und sportlichen Einrichtungen der Bezirksstadt Mistelbach besser in Anspruch nehmen zu können. Wichtigstes Anliegen bleibt aber das bessere Erreichen des Krankenhauses Mistelbach, das in Kürze einen weiteren Ausbau in der Höhe von S 500 Mio erfahren wird. Allein im Jahre 1990 haben 32.000 Personen aus dieser Region sowohl stationär, als auch ambulant die Leistungen dieses Krankenhauses in Anspruch genommen.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

- 2 -

A n f r a g e

- 1) Welche Kosten würden den ÖBB erwachsen, wenn im Bereich Mistelbach - Siebenhirten der Strecke Laa/Thaya ein neuer Kreuzungspunkt errichtet werden würde?
- 2) Welche Fahrzeitverkürzungen zwischen Laa/Thaya und Mistelbach wären zu erwarten?
- 3) Könnte dadurch eine bessere Anbindung, d.h. nahtloser Übergang zur und von der Schnellbahn in Mistelbach erreicht werden?
- 4) Welche Möglichkeit sehen Sie, den in der Begründung angesprochenen "Stadtverkehr" Richtung Krankenhaus, Sportzentrum und Fachmarktzentrum zu verwirklichen?
- 5) Sehen Sie, ebenfalls aufgrund der angeführten Umstände, eine Möglichkeit der Wiederaufnahme des Gesamtverkehrs zwischen Gaweinstal und Mistelbach LB?
- 6) Wie hoch ist die Verhandlungsbereitschaft der Gebietskörperschaften der Länder und Gemeinde in diesem Bereich eine Mitfinanzierung zu übernehmen?