

II-3784 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 1956/J

1991-11-14

ANFRAGE

der Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend Aufbringung von Drainasphalten in Tunnels und auf ähnlichen Lokalitäten

Am Beginn des österreichischen Straßenbauskandals stand u.a. eine rege öffentliche Diskussion über geplante Drainasphaltaufbringungen in Tunnelanlagen der ASTAG. Da eine derartige bedeutend kostenintensivere Aufbringung weder sinnvoll noch vertretbar sein kann, richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

ANFRAGE:

1. In welchen Tunnelbereichen der ASTAG wurde in den vergangenen 10 Jahren Drainasphalt im Tunnelbereich, auf Parkplätzen oder auf Pannestreifen aufgebracht? Um welche Lokalitäten, um welche Einzelmengen an Flüsterasphalt und um welche Einzelmengen an Finanzmittel handelte es sich dabei?
2. In welchen Tunnelbereichen der PAG wurde in den vergangenen 10 Jahren Drainasphalt im Tunnelbereich, auf Parkplätzen oder auf Pannestreifen aufgebracht? Um welche Lokalitäten, um welche Einzelmengen an Flüsterasphalt und um welche Einzelmengen an Finanzmittel handelte es sich dabei?
3. In welchen Tunnelbereichen der TAG wurde in den vergangenen 10 Jahren Drainasphalt im Tunnelbereich, auf Parkplätzen oder auf Pannestreifen aufgebracht? Um welche Lokalitäten, um welche Einzelmengen an Flüsterasphalt und um welche Einzelmengen an Finanzmittel handelte es sich dabei?
4. In welchen Tunnelbereichen der WBAG wurde in den vergangenen 10 Jahren Drainasphalt im Tunnelbereich, auf Parkplätzen oder auf Pannestreifen aufgebracht? Um welche Lokalitäten, um welche Einzelmengen an Flüsterasphalt und um welche Einzelmengen an Finanzmittel handelte es sich dabei?

5. In welchen Tunnelbereichen der ASAG wurde in den vergangenen 10 Jahren Drainasphalt im Tunnelbereich, auf Parkplätzen oder auf Pannenstreifen aufgebracht? Um welche Lokalitäten, um welche Einzelmengen an Flüsterasphalt und um welche Einzelmengen an Finanzmittel handelte es sich dabei?
6. In welchen Tunnelbereichen der BAG wurde in den vergangenen 10 Jahren Drainasphalt im Tunnelbereich, auf Parkplätzen oder auf Pannenstreifen aufgebracht? Um welche Lokalitäten, um welche Einzelmengen an Flüsterasphalt und um welche Einzelmengen an Finanzmittel handelte es sich dabei?
7. Hält der Wirtschaftsminister derartige Aufbringungen für sinnvoll?
Wenn ja, warum?
Wenn nein, welche Maßnahmen setzt der Wirtschaftsminister, um derartige Vergeudungen an Steuergeldern in Hinkunft zu vermeiden?