

II-3883 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2015/1  
1991-11-21

## ANFRAGE

der Abgeordneten Anschober, Freunde und Freundinnen  
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten  
betreffend Tätigkeit des ehemaligen Generaldirektors Dr. Talirz

Gegen den ehemaligen Generaldirektor von Pyhrnautobahn AG und ASTAG, Dr. Heinz Talirz, läuft derzeit ein Ermittlungsverfahren der innsbrucker Justiz. Im Rahmen dieser Ermittlungen und aufgrund diverser Veröffentlichungen über schwere Verdachtsmomente über konkrete Verfehlungen des ehemaligen Generaldirektors wurde Dr. Talirz als Generaldirektor der beiden Sondergesellschaften gekündigt. Talirz war aber in mehreren weiteren Funktionen im Bereich des österreichischen öffentlichen Straßenbaus tätig.

Die unterzeichneten Abgeordneten richten deshalb an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende schriftliche

### ANFRAGE:

1. War Dr. Talirz auch als Aufsichtsrat in einer der Sondergesellschaften tätig?
2. Wenn ja, in welcher Funktion, ab welchem Zeitraum?
3. Übt Talirz diese Tätigkeit nach wie vor aus?
4. Wenn ja, warum kam es zu keiner Trennung?  
Ist der Wirtschaftsminister davon überzeugt, daß ausgerechnet Talirz seiner Kontrolltätigkeit im Rahmen des Aufsichtsratsamtes sinnvoll und vollinhaltlich nachkommen kann?
5. Wenn nein, wann und aus welchem Grund kam es zur Trennung?
6. Dr. Talirz war auch jahrelang Mitglied des Beirates für Straßenforschung des Wirtschaftsministeriums. Seit wann übte er mit welcher finanziellen jährlichen Honorierung diese Tätigkeit aus?

7. Aus welchen fachlichen Gründen wurde Talirz in den Beirat nominiert?
8. Gehört Talirz nach wie vor dem Beirat an?
9. Wenn ja, mit welcher Argumentation führte der Wirtschaftsminister keine Trennung durch?
10. Wenn nein, wann und mit welchen Argumenten kam es zur Trennung von Talirz auch im Bereich des Beirates für Straßenforschung?