

II-5158 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2618 N  
1992-03-12

A N F R A G E

der Abgeordneten Mag. Kukacka  
und Kollegen  
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Broschüre des Bundesministeriums für öffentliche  
Wirtschaft und Verkehr zur ÖBB-Reform

Das Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
hat eine Broschüre über die ÖBB-Reform zum Stand 21. Februar  
1992 veröffentlicht. Wesentlicher Inhalt der Broschüre ist eine  
Gegenüberstellung der Positionen des Arbeitsübereinkommens, des  
Bundesbahngesetzentwurfes und der ÖVP zur Frage der ÖBB-Reform.

Die Broschüre versucht in völlig einseitiger Weise die  
ÖVP-Kritik am Entwurf zum Bundesbahngesetz zurückzuweisen und  
den Bundesbahngesetzentwurf zu rechtfertigen. Nun ist  
selbstverständlich zu erwarten, daß von Seiten der SPÖ auch auf  
berechtigte Kritik am Bundesbahngesetzentwurf politisch  
reagiert wird und es ist dem zuständigen Ressortminister auch auf  
überlassen, im Rahmen von Parteipublikationen in polemischer  
Weise gegen die vorgebrachten Einwände zum  
Bundesbahngesetzentwurf aufzutreten. In einer Veröffentlichung  
des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
ist aber für parteipolitische Polemik sicher kein Platz. Es ist  
nicht Aufgabe des Steuerzahlers, die Veröffentlichung von  
Parteimeinungen über den Weg von Ressortsveröffentlichungen zu  
finanzieren. Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem  
Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft  
und Verkehr folgende

- 2 -

A n f r a g e :

1. Welche Kosten sind dem Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr aus Erarbeitung und Veröffentlichung der Broschüre über die ÖBB-Reform (Stand 21. Februar 1992) entstanden?
2. Wieviele Mitarbeiter des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr waren zur Erarbeitung dieser Veröffentlichung eingesetzt?
3. In welcher Auflage wurde diese Broschüre hergestellt?