

II-5158 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 2618 N
1992-03-12

A N F R A G E

der Abgeordneten Mag. Kukacka
und Kollegen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Broschüre des Bundesministeriums für öffentliche
Wirtschaft und Verkehr zur ÖBB-Reform

Das Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
hat eine Broschüre über die ÖBB-Reform zum Stand 21. Februar
1992 veröffentlicht. Wesentlicher Inhalt der Broschüre ist eine
Gegenüberstellung der Positionen des Arbeitsübereinkommens, des
Bundesbahngesetzentwurfes und der ÖVP zur Frage der ÖBB-Reform.

Die Broschüre versucht in völlig einseitiger Weise die
ÖVP-Kritik am Entwurf zum Bundesbahngesetz zurückzuweisen und
den Bundesbahngesetzentwurf zu rechtfertigen. Nun ist
selbstverständlich zu erwarten, daß von Seiten der SPÖ auch auf
berechtigte Kritik am Bundesbahngesetzentwurf politisch
reagiert wird und es ist dem zuständigen Ressortminister auch
überlassen, im Rahmen von Parteipublikationen in polemischer
Weise gegen die vorgebrachten Einwände zum
Bundesbahngesetzentwurf aufzutreten. In einer Veröffentlichung
des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
ist aber für parteipolitische Polemik sicher kein Platz. Es ist
nicht Aufgabe des Steuerzahlers, die Veröffentlichung von
Parteimeinungen über den Weg von Ressortsveröffentlichungen zu
finanzieren. Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem
Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft
und Verkehr folgende

- 2 -

A n f r a g e :

1. Welche Kosten sind dem Bundesministerium für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr aus Erarbeitung und Veröffentlichung der Broschüre über die ÖBB-Reform (Stand 21. Februar 1992) entstanden?
2. Wieviele Mitarbeiter des Bundesministeriums für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr waren zur Erarbeitung dieser Veröffentlichung eingesetzt?
3. In welcher Auflage wurde diese Broschüre hergestellt?