

II-6302 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 31421J

A n f r a g e

1992-06-10

der Abgeordneten Kukacka
und Kollegen
an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend den Ausbau der A 1 im Raum Linz
(Regionalanliegen Nr. 107)

Die A 1 im Bereich von Linz bildet mit einer täglichen Frequenz von mehr als 70.000 Fahrzeugen nach der Wiener Südost-Tangente das am zweitstärksten befahrene Autobahnteilstück im gesamten Bundesgebiet. Aufgrund der Ost-West-Öffnung der letzten Jahre und der vorausgesagten Zunahme des Transitverkehrs auf dieser Strecke, steht zu erwarten, daß der Verkehr auf dieser Strecke in wenigen Jahren die Schallmauer von 90.000 Fahrzeugen erreichen wird.

Dazu kommt, daß im Raum Linz durch das Fehlen einer Autobahn-Anschlußstelle im Bereich Pichling/Ebelsberg eine zusätzliche neuralgische Situation entsteht, die dazu führt, daß die Mühlkreisautobahn als Linzer Zubringer von der A 1 fast täglich in den Morgenstunden überlastet ist. Abgesehen von dem dadurch entstehenden Verkehrsstau stellt dies auch eine kaum mehr zumutbare Belastung für die Anrainer an der Mühlkreisautobahn im Bereich Spallerhof/Binder michl dar.

-2-

Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten folgende

A n f r a g e :

- 1) Besteht seitens Ihres Ressorts die Bereitschaft zu einer Erweiterung der A 1 auf drei Fahrspuren im Bereich zwischen der Anschlußstelle Asten/St.Florian und der Linzer Autobahn?
- 2) Besteht seitens Ihres Ressorts die Bereitschaft, neue Autobahnausfahrten im Bereich von Linz zu schaffen, um insbesondere die Linzer Industriegebiete im Bereich Pichling/Ebelsberg an die A 1 anzuknüpfen?
- 3) Gibt es für die beiden Vorhaben schon konkrete Planungsvorarbeiten?
- 4) In welchem Zeitraum glauben Sie - so Sie die Durchführung dieser Projekte ins Auge fassen - die genannten Vorhaben realisieren zu können bzw. wann ist mit dem Baubeginn und wann mit der Fertigstellung zu rechnen?