

II-7349 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3519 /J

1992 -09- 2 4

A N F R A G E

der Abgeordneten Mag. Kukacka, Fink, Burgstaller, Heinzinger,
Dr. Puntigam, Ing. Kowald, Mag. Frieser Cordula,
Dr. Bartenstein, Dipl. Ing. Riegler, Prof. Brünner, Hafner
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Ausbau der Eisenbahninfrastruktur in der Steiermark

In der Steiermark hat sich eine überparteiliche Initiative mit
der Zielsetzung gegründet, den Ausbau der
Eisenbahninfrastruktur in der Steiermark voranzutreiben. Die
Hauptforderungen dieser Initiative sind:

- o Einführung eines modernen Nahverkehrs für den Großraum
Graz (Ost-, West-, Südsteiermark) sowie Obersteiermark
- o Bau der neuen Semmeringbahn mit Basistunnel und
Adaptierung der Südbahnstrecken
- o sofortige Projektierung der Koralpenbahn (Tunnel) und
vorbereitende Planung für die Süd- Ostspange
- o rascher zweigleisiger Ausbau der Schoberpaß- und
Pyhrnstrecke
- o Modernisierung der Ennstalbahn Selzthal - Schladming -
Bischofshofen
- o Ausbau und Elektrifizierung der Ostbahn sowie Adaptierung
der Wechsel- und Aspangbahn
- o Züge mit Euro-Standard sowie Modernisierung der Bahnhöfe,
der technischen Einrichtungen, der Organisation und der
Logistik
- o neue verkehrsmittelübergreifende Finanzierungsmodelle

- 2 -

Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Gibt es seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr oder der den ÖBB einen konkreten Plan für die Umsetzung dieses in der Begründung zitierten Forderungsprogrammes dieser überparteilichen Initiative?
2. Wenn ja, welche konkreten Realisierungsschritte stehen derzeit fest?
3. Wenn nein, sind Sie bereit das Forderungsprogramm dieser steirischen Initiative zum Anlaß zu nehmen, ein konkretes Schieneninfrastruktur- Modernisierungsprogramm für die Steiermark ausarbeiten zu lassen?
4. Welchen konkreten Beitrag ist der Bund bereit, für die Einführung eines modernen Nahverkehrs für den Großraum Graz sowie die Obersteiermark zu leisten?
5. Gibt es seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr konkrete Maßnahmen zur Projektierung der Koralpenbahn?
6. Welche konkreten Maßnahmen wurden seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr auf Basis der Studie über die Südostspange bisher getroffen?
7. Welche konkreten Realisierungsschritte für die Südostspange sind seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr in nächster Zukunft geplant?
8. Bis wann ist mit dem Abschluß des geplanten zweigleisigen Ausbaus der Schoberpaß- und Pyhrnstrecke zu rechnen?

- 3 -

9. Welche Modernisierungsmaßnahmen sind im einzelnen bei der Ennstalbahn Selzthal - Schladming - Bischofshofen vorgesehen?
10. Welche konkreten Ausbau- und Elektrifizierungsmaßnahmen der Ostbahn sind seitens des Bundesministeriums für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr geplant?
11. Welche konkreten Adaptierungs- und Modernisierungsmaßnahmen der Wechsel- und Aspangbahn sind seitens des Bundesministeriums für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr bzw. der ÖBB geplant?
12. Welche steirischen Bahnhöfe sollen innerhalb der nächsten 2 Jahre modernisiert werden?
13. Wieviele Züge mit Euro-Standard verkehren derzeit auf steirischen Streckenabschnitten der ÖBB?
14. Wieviele Züge der ÖBB mit Euro-Standard sollen ab Wirksamwerden des Sommerfahrplanes 1993 auf den steirischen ÖBB-Strecken verkehren?
15. Welche Modernisierungen der technischen Einrichtungen, der Organisation und der Logistik der ÖBB sind für das Bundesland Steiermark im kommenden Jahr vorgesehen?
16. Welche konkreten verkehrsmittelübergreifenden Finanzierungsmodelle sind derzeit im Bundesministerium für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr bzw. bei den ÖBB in Vorbereitung?

- 4 -

17. Welche konkreten finanziellen Vorsorgen zur Verwirklichung von Ausbaumaßnahmen der Bahninfrastruktur in der Steiermark sind seitens des Bundesministeriums für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr bisher getroffen worden?