

Nr 3597/11

1992-10-13

II-7429 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

## A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Lackner

und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Flugbewegungen über Osttirol

(Regionalanliegen Nr. 118)

Seit einiger Zeit häufen sich Anfragen und Klagen seitens der Bevölkerung über vermehrte Flugbewegungen über Osttirol sowohl untertags als auch während der Nachtstunden. Weiters gibt es Berichte von Alpinkletterern, wonach sie im hochalpinen Gelände auf ölfilmüberzogene Felseinbuchtungen gestoßen seien, was auf ein unerlaubtes Ablassen von Flugbenzin hindeutet. In diesem Zusammenhang richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

## A n f r a g e :

1. Welche nationalen und internationalen Flugrouten führen derzeit über den Osttiroler Luftraum?
2. Welche Fluglinien nehmen diese Routen mit welcher Häufigkeit in Anspruch?
3. Wieviele Überflüge sind im Jahr 1991 durchschnittlich innerhalb von 24 Stunden im Osttiroler Luftraum erfolgt?
4. In welcher Jahreszeit und an welchen Tagen werden die höchsten Überflugfrequenzen über dem Osttiroler Luftraum erreicht?
5. Welche Vergleichszahlen gibt es dazu bereits für das Jahr 1992?
6. Wird im Zuge dieser Luftraumüberquerungen über Osttirol auch Treibstoff abgelassen?

- 2 -

7. Welcher Zusammenhang besteht allenfalls zwischen der Zunahme der Luftbewegungen im Osttiroler Luftraum mit dem Krieg im ehemaligen Jugoslawien?
8. Falls es derartige Zusammenhänge gibt, welcher Art sind die Überflüge?
9. Mit welcher Häufigkeit finden diese Überflüge statt?
10. Wie wird das Flugaufkommen über Osttirol durch den von Österreich angestrebten EG-Beitritt beeinflußt?
11. Gibt es seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr konkrete Pläne für die zukünftige Regelung der Überflugrouten über Osttirol?
12. Inwieweit kann seitens des Bundesministeriums für öffentliche Wirtschaft und Verkehr Einfluß auf die Aufteilung der europäischen Flugrouten genommen werden?
13. Sind Sie bereit, Ihren Einfluß dahingehend geltend zu machen, daß Luftbewegungen nicht schwerpunktmäßig über Osttirol durchgeführt werden, sondern daß auch auf italienisches Gebiet ausgewichen wird?
14. Wenn ja, bis wann werden Sie eine entsprechende Regelung erreichen?