

Nr. 3672 11

11-7516 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

1992 -10- 16

ANFRAGE

der Abgeordneten Dr. Feurstein
und Kollegen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend Flugticketpreise Zürich-Wien

Die Diskontangebote verschiedener Fluggesellschaften
veranlassen offensichtlich auch die AUA, ihre Ticketpreise zu
ändern, insbesondere auf den Langstrecken Richtung Amerika. Es
soll beabsichtigt sein, die Preise für ein Flugticket für
AUA-Flüge von den USA nach Österreich mit Wirkung vom 1.11.1992
um knapp die Hälfte zu reduzieren. Die Strecke New York-Wien
würde dann nur mehr umgerechnet S 5.180,- kosten.

Für die Strecke Zürich-Wien verlangen AUA und Swiss-Air für ein
Flugticket nach wie vor einen Preis von S 4.300,- bis S 4.500,-
(entsprechend dem jeweiligen Devisenkurs). Die Strecke
Zürich-Wien kostet dann nur noch rund S 600,- weniger, als die
Strecke New York-Wien.

Für die Vorarlberger Bevölkerung ist die Flugverbindung
Zürich-Wien vielfach die einzige mögliche Verkehrsverbindung in
die Bundeshauptstadt, zumal Rheintal-Flug nur am Morgen und am
späteren Nachmittag fliegt.

AUA und Swiss-Air besitzen auf der Strecke Zürich-Wien eine Art
Monopolstellung. Sie können daher die Preise einseitig
festlegen. Flugticketpreise in dieser Höhe gibt es auf keinen
vergleichbaren europäischen Strecken. Die Passagiere, die die
Strecke Zürich-Wien buchen, "subventionieren" andere
Flugverbindungen der AUA.

- 2 -

Ein weiterer Beweis dafür, daß die Flugticketpreise nach Zürich zu hoch sind, besteht in dem Umstand, daß die Lufthansa beabsichtigte, Tickets zu einem Preis von S 3.300,- für alle europäischen Hauptstädte, ausgehend von Wien, anzubieten. Diese Initiative der Lufthansa wurde allerdings vom Verkehrsministerium unterbunden.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Welche Möglichkeiten haben Sie, um auf die AUA einzuwirken, die Flugticketpreise für die Strecke Zürich-Wien zu reduzieren?
2. Was werden Sie unternehmen, um eine Herabsetzung der erhöhten Flugticketpreise auf der Strecke Zürich-Wien zu erreichen?
3. Warum haben Sie das Angebot der Lufthansa, um S 3.300,- in alle europäischen Hauptstädte fliegen zu können, unterbunden?