

II-7851 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 3920/J

A N F R A G E

1992 -12- 04

der Abgeordneten Vetter  
und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr  
betreffend Maßnahmen zur Verbesserung des Eisenbahnverkehrs auf  
der Franz-Josefs-Bahn  
(Regionalanliegen Nr. 126)

In einer Presseaussendung haben Sie am 19. Mai 1992 mitgeteilt, daß zum Zweck der besseren Anbindung des oberen Waldviertels an den Großraum Wien die ÖBB vor Abschluß der Elektrifizierung modernste dieselelektrische Doppeltriebwagen entsprechend dem Typ "Pendolino" bestellen werden und daß diese neuen Triebwagen ab Winter 1993/94 zum Einsatz kommen werden. Insgesamt sollten 3-4 Garnituren von den ÖBB bestellt werden, was einem Finanzierungsvolumen von insgesamt 200 Millionen Schilling entspricht. Diese Zusagen wurden am 20. Mai 1992 gegenüber Waldviertler Abgeordneten zum Nationalrat, zum Landtag und zum Bundesrat in einem Gespräch mit Bundeskanzler Vranitzky in Ihrer Anwesenheit sowie in Anwesenheit des Bundesministers für Finanzen wiederholt und bestätigt.

Der Erstunterzeichner hat in diesem Zusammenhang die Anfrage 3500/J an Sie gerichtet. In der Anfragebeantwortung 3435/AB vom 17. 11. 1992 haben Sie im Gegensatz zu den ursprünglichen Zusagen vom Mai dieses Jahres mitgeteilt: "Ob, wann und wo diese Fahrzeuge eingesetzt werden, ist Gegenstand einer derzeit bei den ÖBB laufenden Untersuchung, die ein Gesamtkonzept für Dieseltriebwagen mit Wagenkastenneigung als Ergebnis bringen soll." Nach internen Informationen aus dem Bereich der ÖBB ist an einen Einsatz der dieselelektrischen Doppeltriebwagen mit Wagenkastensteuerung vom Typ "Pendolino" vor Fertigstellung der Elektrifizierung auf der Franz-Josefs-Bahn Ende 1995 überhaupt

- 2 -

nicht mehr gedacht. Aus diesem Grund steht Ihre Aussage hinsichtlich des Einsatzes dieser Fahrzeuge mit Wagenkastensteuerung in der Anfragebeantwortung 3435/AB offensichtlich auch nicht mehr in Übereinklang mit Ihrer Presseaussendung vom 19. Mai 1992 bzw. den Zusagen beim Gespräch am 20. Mai 1992. Die unterzeichneten Abgeordneten richten in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

1. Ist Ihre ursprüngliche Zusage vom 19. Mai 1992 bzw. die Bestätigung dieser Zusage beim Gespräch von Waldviertler Abgeordneten mit Bundeskanzler Vranitzky am 20. Mai 1992 aufrecht, daß zum Zweck der besseren Anbindung des oberen Waldviertels an den Großraum Wien die ÖBB vor Abschluß der Elektrifizierung modernste dieselelektrische Doppeltriebwagen mit Wagenkastenneigung vom Typ "Pendolino" ab Winter 1993/94 zum Einsatz bringen werden?
2. Wenn ja, kann aufgrund der Bestellfristen für diese Triebwagen der ursprüngliche Einsatztermin Winter 1993/94 noch eingehalten werden?
3. Wenn nein zu Frage 1, welche Gründe sind dafür maßgeblich, daß die Zusagen vom 19. bzw. 20. Mai 1992 nicht mehr eingehalten werden?