

II-8437 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4146 W

1993-01-20

A N F R A G E

der Abgeordneten Johann Schuster
und Kollegen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betreffend CO₂-Emissionen im Verkehrsbereich

In den vergangenen Jahren wurden im Verkehrsbereich hohe Zuwachsraten beim Endenergiebedarf und bei den CO₂-Emissionen vermerkt. Das Umweltbundesamt prognostizierte eine Steigerung der CO₂-Emissionen aus dem Verkehrssektor um 34% von 1987 bis zum Jahr 2005. Maßgeblichen Studien zufolge scheint es daher unmöglich das Toronto-Ziel ohne eine erhebliche Trendwende zu erreichen. Ein erfolgreiches Energiekonzept muß daher auch ein Konzept zur Senkung des Energiebedarfs im Verkehr beinhalten. Konkrete Maßnahmen dazu wären unter anderem eine Verringerung des Verkehrsbedarfs, eine Aufwertung und Ausweitung der Verkehrsverbünde sowie eine Effizienzsteigerung der Kraftfahrzeuge.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

Anfrage

1. Gibt es im Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr ein über die bloße Verringerung der CO₂-Emissionen hinausgehendes Konzept zur Verringerung des Energieverbrauches im Verkehr bzw. zum Einsatz erneuerbarer Energie?
2. Besteht ein Plan, die Infrastrukturpolitik an die notwendige Verringerung des Verkehrsbedarfes anzupassen?
3. Werden Höchstverbrauchsnormen für Kraftfahrzeuge eingeführt?