

II- 9005 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4425 /J

1993 -03- 10

A N F R A G E

der Abgeordneten Seidinger, *Gradwohl*,
und Genossen
an die Bundesministerin für Umwelt, Jugend und Familie
betreffend verliehenen Preis der ÖGNU an "Allianz für Natur"

Die unterzeichneten Abgeordneten richten an die Bundesministerin für Umwelt, Jugend und Familie nachstehende

Anfrage:

1. Stimmt es, daß das Bundesministerium für Umwelt, Jugend und Familie einen Preis an die "Alliance for nature" oder einer ähnlichen Organisation für den Landschaftsschutz im Bereich der Semmeringbahn verliehen hat?
2. Stimmt es, daß dafür die Gegnerschaft zum Semmering-Basistunnel der Bahn maßgebend war?
3. Klären Sie uns ausführlich auf, an wen und durch wen der Preis verliehen wurde, aus welchen Quellen der Preis finanziert wurde und was das Bundesministerium für Umwelt, Jugend und Familie damit zu tun hat.
Was hat damit die Firma Ford zu tun?
4. Wer war in der Jury der Preisverleihung (Personen, Institutionen, usw.)?
Nach welchen Kriterien wurde die Jury zusammengestellt?
Was haben die Mitglieder der Jury für ihre Tätigkeit erhalten?
Flossen hier Mittel der Firma Ford oder einer dieser Firma nahestehenden Organisationen?
5. Welche Kriterien waren für die Preisverleihung ausschlaggebend?
- 6.. Welchen anderen Organisationen, Aktionen oder Vorhaben wurde der "Alliance for nature" vorgezogen?

7. Wissen Sie, daß der Semmering-Basistunnel der Bahn eines mit tausenden Unterschriften befürworteten Projekte der überparteilichen Aktion "Neue Bahn für die Steiermark" ist?
8. Hat es zwischen Ihrem Ressort und LH Pröll Absprachen im Zusammenhang mit der Preisverleihung oder der "Allianz für Natur" oder dem Semmering-Basistunnel gegeben?
Wenn ja, mit welchem Inhalt?
Falls nein, werden Sie Kontakt aufnehmen?
Zur Verfolgung welchen Zwecks?
9. Werden Sie die Aktion "Jetzt, die Neue Bahn für die Steiermark" unterstützen?
10. Sind Sie der Meinung, daß die Bahn umweltfreundlicher ist als die Straße"
11. Unterstützen Sie das von der Bundesregierung forcierte Ausbaukonzept der "Neuen Bahn"?
12. Glauben Sie, daß die älteste Bergbahn Österreichs den Bedürfnissen der nächsten Jahre noch entsprechen kann?
Treten Sie auch für eine Zerstörung der Ghega-Bahn durch schwere Güterzüge und Schnellzüge ein, oder sind Sie für eine Entlastung der Bergbahn durch einen Basistunnel?
13. Wußten Sie, daß eine Sanierung der Ghega-Bahn einen mehrjährigen eingleisigen Betrieb für die Durchführung der Sanierungsarbeiten bedeuten würde und somit Verlagerungen zur Straße erforderlich machen würde?
Wußten Sie, daß der Bau einer Süd-Ost-Spange frühestens 2015 abgeschlossen sein kann und das auch nur unter der Voraussetzung, daß gegen diese "neue Südbahn", die über 60 Mrd. S kostet, nicht entsprechender Widerstand auftritt?
14. Werden Sie sich künftig an Aktionen gegen die Verbesserung der Bahninfrastruktur beteiligen?