

II. 95/14 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4684 /J

1993 -04- 22

ANFRAGE

der Abgeordneten Apfelbeck, Gratzer  
 an den Bundesminister für Landesverteidigung  
 betreffend "Raketen- und Flugzeugankäufe"

Wie der dritten Kurzinformation des Bundesministeriums für Landesverteidigung zur Heeresgliederung-Neu (HG-Neu) vom 10. Dezember 1992 zu entnehmen ist, sollen sowohl die Luftraumüberwachung als auch die Fliegerabwehrfähigkeit erhöht werden. Hierzu wird der längst notwendige Ankauf von bewaffneten Hubschraubern und Fliegerabwehrlenkwaffen (Boden-Luft und Luft-Luft-Raketen) angekündigt.

Der medialen Berichterstattung der letzten Tage ist nun zu entnehmen, daß die Entscheidung für den Ankauf von Luft-Luft-Raketen des Typs "Sidewinder" in den Versionen AIM-9P3 und AIM-9P4 für das Luftraumüberwachungsflugzeug Saab J35 "Draken" bereits unmittelbar bevorsteht bzw., daß bereits am 8. Jänner 1993 ein Vertrag über den Ankauf solcher Luftabwehrlenkwaffen durch das Ministerium unterzeichnet wurde. Im Zuge dieses Beschaffungsvorhabens soll sich aber herausgestellt haben, daß für das ältere Modell AIM-9P3 keine Aufhängevorrichtungen für den "Draken" vorhanden sein sollen, und daher neue gefertigt werden müßten. Da die AIM-9P3 aber nur für einen kurzen Zeitraum (eineinhalb Jahre) bzw. für Ausbildungsvorhaben zur Verfügung stehen sollen, ergäbe sich ein zusätzlicher finanzieller Aufwand von 120 bis 130 Millionen Schilling für den Ankauf und ein unabsehbares Mehraufkommen für den laufenden Ausbildungsbetrieb.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an den Herrn Bundesminister für Landesverteidigung nachstehende

Anfrage:

- 1) Bis wann sollen die LRÜ-Flugzeuge "Draken" mit Luft-Luft Raketen ausgestattet werden?
- 2) Wann wurde mit der "Rüstungsplanung" von Luft-Luft Raketen für den "Draken" begonnen?
- 3) In welcher Phase des "Rüstungsablaufs" für obige Luftabwehrlenkwaffen befindet sich das BMfLV derzeit?
- 4) Wurde für die Luft-Luft-Raketen ein "Militärisches Pflichtenheft" (MP) erstellt?
  - 4a) Wenn ja, welche der beiden Typen (AIM-9P3 und AIM-9P4) erfüllen die darin festgehaltenen "Muß-Forderungen"?
  - 4b) Wenn nein, warum wurde kein MP erstellt?

- 5) Plant das BMfLV, wie der "PRESSE" vom 18. und 20. März 1993 zu entnehmen war, den Ankauf von "Sidewinder" Luft-Luft Raketen der Typen AIM 9P3 und AIM 9P4?
  - 5a) Wenn ja, welcher Typ soll gekauft werden?
- 6) Werden die Raketen direkt von der Armee eines anderen Staates gekauft oder über einen Handelsvermittler?
  - 6a) Von welcher Armee bzw. von welchem Waffenhandler?
  - 6b) Wurden bei den Überlegungen die Preisdifferenzen der verschiedenen "Sidewinder"-Erzeugungsländer berücksichtigt?
  - 6c) Sind die vorgesehenen Raketen fabriksneu oder aus Armeealtbeständen?
- 7) Nachdem es sich bei der AIM 9P3 um eine Exportversion handelt, die nicht im NATO-Bereich verwendet wird oder wurde, geben Sie bitte Erzeugungsland und Produktionsjahr der vorgesehenen Modelle bekannt.
- 8) Gibt es Ihres Wissens nach neben der "Sidewinder" andere Fliegerabwehrlenkwaffen, die auf den "Draken" bzw. dessen Anschlüsse und Aufhängevorrichtungen gepaßt hätten?
- 9) Sind Ihnen die technischen Unterschiede zwischen den Modellen AIM-9P3 (Versionen RB-24 und AIM-9P Exportversion) und AIM-9P4 bekannt?
  - 9a) Wenn ja, worin liegen die Unterschiede und welche Auswirkungen haben sie auf den Luftkampf?
  - 9b) Worin besteht der Unterschied in der Zielauffassung der beiden Raketenmodelle, oder verfügen diese über den gleichen Suchkopf?
- 10) Warum können die technisch weiterentwickelten AIM-9P4 erst mit einer weiteren Vorlaufzeit von eineinhalb Jahren beschafft werden, obwohl bereits seit Einführung der "Draken" bekannt ist, daß diese mit entsprechenden Luft-Luft Raketen ausgestattet werden müssen?
- 11) Welches Volumen werden die Investitionen für AIM-9P3 und AIM-9P4 (nach Modellen gesondert) ausmachen?
- 12) Wodurch sind die zusätzlichen Kosten für den Ausbildungstyp AIM-9P3 gerechtfertigt, wenn, wie bekannt ist, die Eigenschaften der Waffe völlig anders sind als der geplante Einsatztyp AIM-9P4, und wie hoch werden diese Kosten sein?
- 13) Warum besteht erst jetzt die militärische Notwendigkeit zum Selbstschutz der Piloten, die "Draken" mit Luft-Luft-Raketen auszustatten?
- 14) Wie lange werden die LRÜ-Flugzeuge Saab J35 in Österreich noch in dieser Nutzung verwendet werden?

- 15) Wann wurde beschlossen aus dem Luftraumüberwachungsflugzeug "Draken" einen mit Raketen bewaffneten Abfangjäger zu machen, und daher die dafür notwendigen Aufhängevorrichtungen zu kaufen?
- 16) Werden die AIM-9P4 auch für den Nachfolger der "Draken" verwendbar sein?
- 16a) Wenn ja, um welche Flugzeugtypen müßte es sich dann handeln?
- 16b) Wenn nein, warum nicht?
- 17) In welchen Ländern sind, ihres Wissens nach, die AIM-9P3 und die AIM-9P4 im Einsatz, und welche Erfahrungen wurden damit gemacht?
- 18) Welche anderen Luftfahrzeuge müssen angekauft bzw. mit Luft-Luft Raketen ausgestattet werden und welche anderen Fliegerabwehrlenkwaffen sind notwendig, um eine vollständige Luftraumsicherung und Fliegerabwehrfähigkeit für den Raum- und Objektschutz herzustellen.
- 19) Bis wann werden die dafür notwendigen Investitionen getätigt werden, und wie hoch schätzen Sie die Kosten für diese Vorhaben?