

II-9697 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 475013

1993-05-05

ANFRAGE

des Abgeordneten Anschöber, Freunde und Freundinnen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend Flugverkehr in Österreich

Die jüngste, internationale Forschung auf dem Gebiet Flugverkehr und Umwelt zeichnet immer mehr das Bild, daß der Flugverkehr ein wesentlich größerer Umweltschädling ist, als dies bislang angenommen wurde.

Aus diesem Grund richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

ANFRAGE:

1. Welche internationalen Flughäfen existieren in Österreich?
2. Welche nationalen Flughäfen existieren in Österreich?
3. Welche Flugfelder existieren in Österreich ?
4. Wie hat sich die Anzahl der Lande- und Startbewegungen auf den einzelnen Kategorien seit 1980 verändert? D.h., wie hoch waren die jährlichen Lande- und Startbewegungen im Jahre 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991 und 1992 auf den einzelnen a) internationalen Flughäfen, b) nationalen Flughäfen, c) Flugfeldern?

5. Listen Sie für alle 3 Kategorien zusammen die 10 Flughäfen bzw. Flugfelder auf, die in dem Zeitraum 1980 bis 1991 die höchste Steigerungsrate aufweisen!
6. Wie haben sich die Überflüge über Österreich in den Einzeljahren 1980 bis 1991 entwickelt?
7. Welches waren die 10 am meisten frequentierten Flugrouten über Österreich? Welche Frequenzsteigerung weisen diese einzelnen Flugrouten im Zeitraum 1980 - 1992 auf?
8. Wie groß ist die Anzahl der Überflüge für jedes einzelne Bundesland?
9. Welche Verschiebungen bzw. Frequenzsteigerungen mußten auf Grund des Bürgerkrieges im ehemaligen Jugoslawien im Bundesgebiet registriert werden?
10. Listen Sie für die einzelnen a) internationalen Flughäfen, b) nationalen Flughäfen, und c) Flugfeldern die geltenden Beschränkungen des Flugverkehrs auf (z.B. Nachtlande- und Startverbot von ..bis.., Höhenbeschränkungen, Lärmbeschränkungen, etc)?
11. Wie häufig wurden in den Jahren 1980 - 1992 diese Beschränkungen gebrochen?
12. Welche Ausnahmeregelungen für diese Beschränkungen gibt es?
13. Warum hat Ihr Beamter, Dipl.-Ing. Kubin, die durch Steuergelder finanzierte Studie "Abgasemissionen durch den Flugverkehr über dem österreichischen Bundesgebiet und die Konsequenzen für die Umwelt", die vom Bundesministerium für öffentliche Wirtschaft und Verkehr in Auftrag gegeben wurde, dem Parlament (Parlamentsbibliothek) nicht zur Verfügung gestellt?
14. Werden Sie als Verkehrsminister der Republik Österreich, der im parlamentarischen Verkehrsausschuß vom 8. Oktober 1992 den anwesenden Parlamentariern zugesichert hat, daß alle relevanten Informationen des BMÖWV's dem Parlament in Hinkunft zur Verfügung gestellt werden, diese offensichtlich eigenmächtige und unverständliche Vorgangsweise zurücknehmen?
15. Werden Sie in Hinkunft, um Ihren Worten Taten folgen zu lassen, Ihre Beamten anweisen, die vom Parlament gewünschten Informationen zur Verfügung zu stellen?