

II-9867 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 484613

1993-05-14

A N F R A G E

des Abgeordneten Anschober, Freunde und Freundinnen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend Zugkollisionen

Bezüglich der Anfragebeantwortung AB/3580 beehren sich die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende weitergehende Anfrage zu stellen:

ANFRAGE:

1. Wieviele Bahnkilometer der ÖBB sind ohne Streckenblock?
2. Wieviele Bahnkilometer anderer Bahnen sind ohne Streckenblock?
3. Ist der Zugleitfunk eine Rationalisierungsmaßnahme?
4. Inwieweit ist Ihrer Meinung nach der Zugleitfunk geeignet, die Sicherheit zu heben?
5. Ist es richtig, daß auf der Strecke 52 d, die mit Zugleitfunk ausgestattet ist, sich bereits 3 Unfälle ereignet haben?
6. Was verstehen Sie unter "Gegenzugssicherung für mäßig befahrene Strecken"?
7. Gibt es Strecken mit Streckenblock ohne diese Einrichtung? Wenn ja, wieviele Bahnkilometer?
8. Gibt es Strecken mit Streckenblock ohne Gleisbesetzmeldeanlagen? Wenn ja, wieviele Bahnkilometer?

9. Wie sehen Sie den Unfall von Kraubath in diesem Zusammenhang?
10. Durch Linienzugbeeinflussung (LZB) wird auch in Zukunft immer wieder Sicherheitspausen für Wartungs- und Erneuerungsarbeiten notwendig sein. Welche Erfahrungen internationaler Art sind Ihnen in diesem Zusammenhang bekannt?
11. Auf Autobahnen werden automatische Geisterfahrerwarnanlagen aufgestellt; bei Straßenbaustellen werden mobile automatische Gegenverkehrsampeln eingesetzt. Warum werden auf Bahnlinien, wenn der Streckenblock außer Betrieb ist, keine mobilen, automatischen "Geisterzugwarnanlagen" eingesetzt? Wieviele Unfälle haben sich in den Jahren 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992 bei Gleisbautrupps (Rotte) ereignet?
12. Wieviele dieser Unfälle waren im Zusammenhang mit herannahenden Zügen?
13. Wie wurden die Bautrupps gewarnt?
14. Wie müssen die Warnanlagen aufgestellt werden und wie sind sie beschaffen?