

II-9897 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4868/18

1993-05-18

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Haider, Mag. Schreiner, Apfelbeck
 an den Bundesminister für Finanzen
 betreffend Versicherungsschutz bei Nichtzahlung der Kfz-Steuer

Am 1. Mai 1993 trat die neue Kfz-Steuer in Kraft, d.h. die Steuer wird nicht mehr mit Stempelmarken über die Tafiken, sondern direkt über die Versicherungen eingehoben.

Ende Feber 1993 wurde an der Kepleruniversität Linz vom Univ.-Ass. Mag. Dr. Andreas Riedler eine Studie fertigstellt, die nach Ansicht des Autors beweist, daß die neue Kfz-Steuer verfassungswidrig ist. *"Das Gesetz ist verfassungswidrig, weil es an einen geringen Pflichtenverstoß, nämlich das Nichtbezahlen der Kfz-Steuer, zu harte Konsequenzen knüpft und zusätzlich ohne ersichtlichen Grund bestimmte Autoarten unterschiedlich behandelt. Es ist nicht einsichtig, daß jemand, der bei einem Unfall verletzt oder geschädigt wird, einen Nachteil haben soll, nur weil derjenige, der den Unfall verschuldet hat, seine Kfz-Steuer nicht bezahlt."*

Praktische Probleme gibt es zur Zeit für die Autofahrer, die sich mit der Einhebung nicht gut genügend auskennen und die von ihren Versicherungen nur unzureichend informiert wurden. Verwirrung stiftet derzeit aber auch ein angebliches Informationsblatt des Finanzministeriums für Besitzer von Lkw, Wohnmobilen, Arbeitsmaschinen oder Sonderkraftfahrzeugen, die weiterhin Kfz-Steuer zahlen.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen in Zusammenhang mit der neuen Kfz-Steuer an den Bundesminister für Finanzen folgende

A N F R A G E

- 1) Was ist der konkrete Inhalt des angesprochenen Informationsblattes und welchen Hintergrund hat es?
- 2) Was hat Ihr Ministerium unternommen, um den Kfz-Steuerzahlern eine ausreichende Information über die neue Kfz-Steuer zu gewährleisten?
- 3) Gab es seitens des Ministeriums Informationsveranstaltungen z.B. für die Versicherung und wenn ja, wie oft und welchen Zuspruch haben diese Veranstaltungen gefunden?

- 4) Sind Ihnen der Inhalt und die Kritikpunkte der Studie von Univ.-Ass. Mag. Dr. Riedler bekannt und wenn ja, wie ist Ihre Meinung dazu?
- 5) Wurden die Erkenntnisse der Riedler-Studie von anderen Stellen überprüft und wenn ja, welche Ergebnisse haben sie gebracht?
- 6) Welche Sicherheiten und Versicherungsschutzmaßnahmen gibt es für Kfz-Steuerzahler, wenn sie die Steuer nicht vollständig bzw. zeitgerecht bezahlen (können)?