

II- 9968 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 4894 /J

1993-05-26

A N F R A G E

der Abgeordneten Schwemlein
und Genossen

an den Bundesminister für wirtschaftliche Angelegenheiten
betreffend die baulichen Maßnahmen aufgrund des Salzburger Memorandums an der
B311/B312 und Pläne von EG bzw. Nachbarstaaten, Österreich bei der Errichtung von
gesamteuropäischen Transitrouten miteinzubeziehen

Die Anrainer an der B311 und B312 (einige innerösterreichische Ost-West-Straßenverbindung) leiden mittlerweile an einer extremen Belastung durch Transitverkehr. Durch die zu erwartende weitere Steigerung des Verkehrsaufkommens sind nicht nur Bürgerproteste, sondern auch Schäden in der Umwelt bzw. der Infrastruktur in der auf Fremdenverkehr ausgerichteten Wirtschaft der Region zu erwarten.

In diesem Zusammenhang richten die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

Anfrage:

1. Welche baulichen Maßnahmen werden aufgrund des Salzburger Momorandum an der B311 und B312 durchgeführt?
 - Wann werden sie durchgeführt, wann ist der Baubeginn bzw. die Fertigstellung der baulichen Maßnahmen vorgesehen?
 - Ist die finanzielle Bedeckung sichergestellt?

2. Sind Sie bereit, für kurzfristige Maßnahmen, beispielsweise Lärmschutzwände, entlang der B311 und B312 Mittel bereitzustellen?
Wenn nein, warum bzw. welche anderen Maßnahmen werden ins Auge gefaßt, um die Anrainer an der B311 und B312 durch bauliche Maßnahmen auch kurzfristig vor der Lärmbelästigung zu schützen?

3. Gibt es Pläne von Seiten der EG bzw. von Nachbarstaaten, bei der Errichtung von gesamteuropäischen Transitrouten Österreich miteinzubeziehen bzw. konkret Autobahnverbindungen in Österreich zu errichten?
Wurde Österreich zur Planung bzw. zur Prüfung von Plänen, wie beispielsweise im Fall der "Alemagna", aufgefordert?
4. Wenn ja, wie wird sich Österreich im Fall eines konkreten Wunsches der EG verhalten?
5. Wenn nein, können Sie sich grundsätzlich den Bau von neuen Autobahnverbindungen vorstellen, um weitere Anschlüsse an das gesamteuropäische Autobahnnetz zu schaffen?