

II-10545 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

**Nr. 5136 IJ**

**1993-07-09**

**A N F R A G E**

der Abgeordneten Gebert, Marizzi

und Genossen

an den Bundesminister für Landesverteidigung

betreffend Errichtung eines Turbinenüberhol- und Prüfzentrums am Flughafen Wien-Schwechat

Das Bundesheer betreibt am Militärflugplatz Hörsching einen Turbinenprüfstand für militärische Luftfahrzeuge.

Die Vienna-Aircraft-Service Ges.m.b.H. (VAS), eine 100%-ige Tochter der Flughafen-Wien-AG beabsichtigt gemeinsam mit ScanMotiv AB (Volvo-Schweden) am Flughafen Wien-Schwechat ein Prüf- und Überholungszentrum für Turbinentriebwerke unter der Leitung der VAS zu errichten.

Ein entsprechendes Projekt bzw. Kooperationsangebot dieses geplanten Profit-Centers wurde allen möglichen Geschäftspartnern, so auch dem Bundesministerium für Landesverteidigung (Amt für Wehrtechnik) vorgelegt.

Durch das geplante Projekt besteht die Möglichkeit, sich Anteile am aufstrebenden osteuropäischen Markt zu sichern. Die Realisierung des Projekts würde neben großen volkswirtschaftlichen Vorteilen auch einen starken Impuls für die Region im Hinblick auf hochwertige Arbeitsplätze geben. Zum anderen geht es auch darum für das Bundesheer Kosten einzusparen und know-how zu gewinnen.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher in diesem Zusammenhang an den Bundesminister für Landesverteidigung die nachfolgende

**A n f r a g e:**

1. Wird sich das Bundesheer an dem Projekt der Vienna-Aircraft-Service Ges.m.b.H. (VAS) beteiligen?
2. Wie beurteilen Sie die Wirtschaftlichkeit des heereigenen Turbinenprüfstandes?
3. Wie hoch ist der Auslastungsgrad des Turbinenprüfstandes in Hörsching durch Überprüfungs- und Überholungsarbeiten an militärischen Luftfahrzeugen?

4. Welche Arbeiten an Flugzeugturbinen des Bundesheers wurden konkret im Turbinenprüfstand Hörsching in den Jahren 1990, 1991, 1992 und 1993 durchgeführt?
5. In welchem Umfang werden derzeit Aufträge für Prüfungs- und Überholungsarbeiten flugtechnischer Art in das Ausland gegeben?
6. Wie hoch war das ins Ausland vergebene Auftragsvolumen in Schilling aufgeschlüsselt für die Jahre 1990, 1991, 1992 und 1993?