

II-1968 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen  
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

**Nr. 5856 1J**

**1993-12-17**

**A N F R A G E**

der Abgeordneten Dr. Haider, Rosenstingl und Kollegen

an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend: Erhöhung der Landegebühren für Flugzeuge

Infolge der Ausgliederung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt aus dem Bundeshaushalt, eine Aktion, die nicht nur nach Ansicht der Opposition, sondern auch laut Rechnungshof keinerlei Vorteile zu bringen verspricht (Begutachtungsverfahren) droht nun eine massive Erhöhung der Landegebühren auf österreichischen Flughäfen.

So werden beispielsweise für ein Flugzeug des Typs 'Cessna Citation 500' in Wien Schwechat die Landegebühren um 448,9% auf 5050 S angehoben, die Standgebühren steigen sogar um 639,2% auf 505 S

Dies führt logischerweise zu einer ernsten Benachteiligung der österreichischen Luftfahrt und des weiteren auch der heimischen Wirtschaft (Geschäftsreisen) gegenüber dem Ausland, wo keineswegs vergleichbare Summen verlangt werden.

Die unterzeichneten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr nachstehende

**Anfrage:**

1. Ist Ihnen bekannt, daß die Landegebühren infolge der Ausgliederung des Bundesamtes für Zivilluftfahrt in Schwechat um bis zu 639,2 % angehoben werden sollen?

2. Ist Ihnen bekannt, daß die Landegebühren (Zahlen für Flugzeuge des Typs Cessna Citation I) für Wien damit von schon bisher überdurchschnittlichen 1124 S auf 5050 S steigen werden, was bedeutet, daß sie nunmehr das dreifache (!) des teuersten sonstigen europäischen Flughafens, Heathrow (1715 S) und beispielsweise knapp das zehnfache der Gebühren in Zürich betragen werden?
3. Ist Ihnen bewußt, daß durch diese extreme Gebührenerhöhung die Existenz von Bedarfsflugunternehmen ernsthaft in Gefahr gerät?
4. Ist Ihnen bewußt, daß diese Gebührenerhöhungen vor allem den internationalen Geschäftsreiseverkehr treffen und damit die Qualität Österreichs als Industriestandort negativ beeinflussen werden?
5. Welche Maßnahmen beabsichtigen Sie zu setzen, um zu verhindern, daß durch exorbitante Steigerungen der Landegebühren die österreichische Luftfahrt und vor allem der Wirtschaftsstandort Österreich gegenüber dem Ausland benachteiligt wird?