

Nr. 6793/18
1994-06-15

II-13983 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

ANFRAGE

der Abgeordneten Dr. Schwimmer ; Dr. König
und Kollegen

an den Bundesminister für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr
betrifft der öffentlichen Verkehrsverbindung S 7 von Wien zum Flughafen Wien-Schwechat

Die Fluggästekapazität des Flughafen Wien-Schwechat steigt seit Jahren kontinuierlich an und die Flughafenbetriebsgesellschaft hat darauf mit einem Ausbau des Flughafengebäudes reagiert. Nur die Kapazitäten zum Personentransport von Wien zum Flughafen auf dem öffentlichen und umweltfreundlichsten Verkehrsmittel ist seit Jahren auf einem gleichbleibend niedrigen Niveau geblieben. Während in London der Flughafen Heathrow mit der U-Bahn erreicht werden kann und Gatwick im Viertelstundentakt mittels Schnellbahn von London aus erreicht werden kann, in Zürich alle 10 Minuten ein Zug vom Flughafen zum Hauptbahnhof fährt, oder in Brüssel ebenfalls in so kurzen Abständen eine Expressbahnverbindung direkt ins Stadtzentrum besteht, fuhr bisher die "S 7" von 7 Uhr früh bis 22 Uhr abends einmal in der Stunde von Wien Nord zum Flughafen Wien-Schwechat und retour. In den Nachtstunden, von 22 Uhr bis 5 Uhr gab es überhaupt keine Schnellbahnverbindung.

Seit 29. Mai ist eine Fahrplanänderung insofern in Kraft, als die Schnellbahnzüge jetzt im um wenige Minuten versetzten Halbstundentakt fahren, dafür aber jetzt eine um ein bis zwei Minuten längere Fahrzeit beanspruchen, weil die Bahnstrecke nur eingleisig ist. In den Nachtstunden besteht nach wie vor keine Schnellbahnverbindung.

Diese eher provinzielle Flughafenverbindung verdient den Namen Schnellbahn nicht. Um den internationalen Erfordernissen und den Ansprüchen der Gäste sowie der Bevölkerung der Weltstadt Wien gerecht zu werden, sind verkürzte Intervalle, ein durchgehender Fahrbetrieb sowie ein zweigleisiger Ausbau der S 7 dringend erforderlich.

Die unterfertigten Abgeordneten stellen daher an den Bundesminister für Öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

ANFRAGE

- 1.) Warum gibt es derzeit keine Schnellbahnverbindung zwischen Praterstern und Flughafen Schwechat in den Nachtstunden ?
- 2.) Warum ist nicht schon früher auf dem Halbstundentakt auf der S 7 umgestellt worden ?
- 3.) Wann wird es möglich sein, wie in anderen Großstädten, alle 10 Minuten von und nach dem Flughafen zu fahren ?
- 4.) Gibt es in Ihrem Ministerium bzw. bei den Österreichischen Bundesbahnen Pläne zum Ausbau der Strecke ?
- 5.) Wenn ja, welche Kosten sind dafür veranschlagt und wie ist die Finanzierung gestaltet ?
- 6.) Wenn ja, wann wird mit dem Ausbau begonnen und wann ist mit einer Fertigstellung zu rechnen ?
- 7.) Welche Intervalle für die S 7 sind nach Abschluß des Ausbaus zur zweigleisigen Bahnstrecke vorgesehen und wird es auch einen Nachtbetrieb geben ?