

II. 145a3 der Beilagen zu den Stenographischen Protokollen
des Nationalrates XVIII. Gesetzgebungsperiode

Nr. 7094 /J

1994 -07- 16

A N F R A G E

der Abgeordneten Dr. Lukesch
und Kollegen
an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr

betreffend Brennerlok

Nach wie vor auf sich warten läßt der offizielle Einsatz der österreichischen Zweisystem-Lok 1822 (sog. "Brennerlok"). Mehrfach mußten schon die in der Öffentlichkeit bekanntgegebenen Termine verschoben werden. Die Entwicklung und Serienfertigung der Brennerlok ist zweifellos ein innovatives High-Tech-Projekt, bei dem Verzögerungen und Anfangsschwierigkeiten einkalkuliert gehörten.

Nachdem seit dem letzten öffentlich genannten Termin für den Abschluß des Probetriebes (Frühjahr 1994) quasi "Funkstille" herrscht, stellen die unterzeichneten Abgeordneten an den Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr folgende

A n f r a g e :

- 1) Wie ist der derzeitige Stand der Dinge in Sachen Brennerlok?
- 2) Welche Teile des Probetriebes wurden bereits mit welchem Ergebnis absolviert? Welche Teile stehen noch aus?
- 3) Mit welchen Problemen ist die 1822 noch behaftet, und wie gedenkt man diese zu bewältigen?

- 2 -

- 4) Bis wann ist mit dem regulären Einsatz der 1822 auf der Brennerstrecke zu rechnen?
- 5) Welche Ergebnisse haben in den Testfahrten die Messungen der Rekuperationsfähigkeiten der 1822 erbracht?