

1678/J

der Abgeordneten Sigl, Onodi  
und Genossen  
an den Bundesminister für Verkehr

betreffend Hauptverkehrsachsen im NÖ-Zentralraum und etwaige Infrastruktur-Änderungen

Aufgrund der ökonomischen und infrastrukturellen Änderungen im Niederösterreich wurden neue Strukturen und Wettbewerbsverhältnisse geschaffen, die auch den NÖ-Zentralraum und seine Entwicklung beeinflussen. Einige Ereignisse der letzten Jahren (Landesbauplattform-Errichtung, Errichtung einer Eisenbahn-Hochleistungsstrecke, Eröffnung des Rhein-Main-Donau-Kanals) haben die raumstrukturellen und wirtschaftlichen Rahmenbedingungen in Niederösterreich verändert.

#### Anfrage

- 1) In welchem Stadium der Realisierung steht die schnellbahnmäßige Verbindung der Strecke Krems - St. Pölten - Lilienfeld? Wann wird mit dem Bau begonnen?
- 2) Welche Pläne gibt es zu einer City-Bahn-Führung der Strecke Krems - St. Pölten - Lilienfeld durch St. Pölten?
- 3) Gibt es Planungen, betreffend Eingliederung der Strecke Krems - St. Pölten - Lilienfeld in den Hauptbahnhof St. Pölten?
- 4) Werden noch andere Verkehrswege, außer Schiene, bei der Errichtung einer leistungsstarken Verbindung Krems - St. Pölten - Lilienfeld in Betracht gezogen?
- 5) Welche Hauptverkehrswege werden im NÖ-Zentralraum in den nächsten Jahren geplant oder errichtet?
- 6) In welchem Umfang wird der Hbf St. Pölten, im Zuge der Errichtung einer Hochleistungsstrecke auf der Westbahn, umgestaltet?
- 7) Gibt es Überlegungen - Planungen - zu einem Um- u. Ausbau des Hbf St. Pölten?
- 8) Sind kurzfristige oder mittelfristige Sanierungsarbeiten am Hbf St. Pölten vorgesehen? -