

2454/J XXI.GP  
Eingelangt am:11.05.2001

### ANFRAGE

der Abgeordneten Dr. Elisabeth Hlavac,  
Genossinnen und Genossen  
an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend das geplante Brückenprojekt Korneuburg - Klosterneuburg

Seit Jahrzehnten ist die Errichtung einer Donaubrücke zwischen Klosterneuburg und Korneuburg in Diskussion.

Zuletzt erregte eine von der Niederösterreichischen Landesregierung in Auftrag gegebene Machbarkeitsstudie die Gemüter der betroffenen Anrainer. In dieser Studie wurden vier Standorte für das Brückenprojekt vorgeschlagen - Zeiselmauer - Unterzögersdorf, Kraftwerk Greifenstein, Klosterneuburg - Rollfähre und Schütttau -, wobei der Standort Schütttau, mit direkter Anbindung an die A22 bei Langenzersdorf, favorisiert wurde. Nur am Rande sei hierzu erwähnt, dass dieser Standort nicht einmal mehr auf Klosterneuburger sondern auf Wiener Gemeindegebiet liegt.

Die Wahl des Standorts Schütttau würde erhebliche Nachteile nach sich ziehen (Beeinträchtigung des Erholungsgebietes Kuchelau, Abriss von Wohn - und Firmengebäuden und auch Verlust an Wohnqualität für die verbleibenden Anrainer) und lediglich die Nordbrücke entlasten.

Da aber bekanntlich neue Verkehrswege die Verkehrsfrequenz erhöht, würde jedes Brückenprojekt in dieser Gegend zu einer erheblichen Zunahme des Verkehrsstroms für den 19. Wiener Gemeindebezirk führen.

Die unterfertigten Abgeordneten richten daher an die Bundesministerin für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

#### Anfrage:

1. Wird seitens Ihres Ressorts die Ansicht vertreten, dass im Bereich Korneuburg der Bau einer Donaubrücke notwendig ist?
2. Ist seitens Ihres Ressorts eine Donaubrücke beim Standort Schütttau geplant?  
Falls ja:
3. In welchem Stadium befinden sich die Vorarbeiten Ihres Ressorts für die Umsetzung dieses Projekts?
4. Welche verkehrspolitische Notwendigkeit liegt der geplanten Donaubrücke beim Standort Schütttau zugrunde?
5. Welche Alternativen zu diesem Bauprojekt, insbesondere die Forcierung des öffentlichen Verkehrs (kürzere Intervalle), wurden von Ihnen in Erwägung gezogen und wie bewertet?

6. Wie hoch sind die geschätzten Baukosten für dieses Brückenprojekt?
7. Welche Auswirkungen im Bereich Schütttau - insbesondere jene der Beeinträchtigung eines Erholungsgebietes, Enteignungen von Wohn - und Firmengelände, Lärmbelästigung und Verschlechterung der Lebensqualität im allgemeinen, werden sich für die betroffenen Anrainer ergeben?

Falls nein:

9. Welcher Standort wird von Ihnen favorisiert und warum?