

2570/J XXI.GP
Eingelangt am: 07.06.2001

A N F R A G E

der Abgeordneten Helmut Dietachmayr,
und Genossen
an die Frau Bundesminister für Verkehr,
Innovation und Technologie
betreffend Verkauf der Autobahnen

Die Berichte über den Plan die österreichischen Autobahnen zu verkaufen, haben für große Aufregung gesorgt. International sind sogenannte "Cross - Border - Leasinggeschäfte" mit US - Investoren durchaus üblich. Sogar die ÖBB soll mittlerweile nicht nur Züge, sondern auch Verschubbahnhöfe und Signalanlagen verleast haben. Laut Format (Nr. 21 vom 21.05.01) soll noch heuer die Bahn eine rund 130 Kilometer lange Strecke an einen US - Investor abtreten.

Ein Problem besteht jedoch darin? dass die Asfinag zwar zu 100 Prozent der Republik gehört, aber nicht Eigentümer der Straßen ist und diese daher auch nicht verkaufen kann. Daher ist angeblich eine „reine finanzielle Transaktion“ geplant, in die auch bemaumte Strecken einbezogen werden sollen.

Es wird weiters befürchtet? dass für den Fall einer „kreativen Geldbeschaffung“ das längst überfällige Road - Pricing für Lkw nicht mehr realisiert wird.

In diesem Zusammenhang richten die unterfertigten Abgeordneten an die Frau Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

A N F R A G E

1. Ist es richtig, dass die Asfinag die österreichischen Autobahnen an US - Investoren veräußern will?
2. Falls nein, welche konkreten Pläne über die Zukunft des österreichischen Autobahnnetzes gibt es wirklich und wie sehen diese aus?
3. Falls ja, wer sind diese Investoren und wie ist der derzeitige Verhandlungsstand?
4. Auf welche Art und Weise soll die Veräußerung des Autobahnnetzes konkret abgewickelt werden?
5. Wie funktionieren sogenannte „Lease - and lease - back - Geschäfte“ mit ausländischen Investoren und worin besteht für Österreich bzw. die Asfinag der finanzielle Vorteil?
6. Wie hoch ist der Schuldenstand der Asfinag?

7. Würde der Verkauf der Autobahnen die Einführung des Road - Pricings für Lkw in Frage stellen?
8. Falls nein, ab wann soll die Lkw - Maut eingeführt werden und wie hoch wären die daraus resultierenden Einnahmen?
9. Ist die Asfinag aufgrund der Verzögerungen bei der Lkw - Maut zur Veräußerung der Autobahnen gezwungen?
10. Ist es richtig, dass noch heuer die ÖBB eine rund 130 Kilometer lange Strecke an einen US - Investor verkaufen werden?
11. Falls ja, um welche Strecke handelt es sich dabei?
12. Wie funktioniert der Verkauf der Strecke der ÖBB und worin liegt der finanzielle Vorteil für die ÖBB?