

ACORD MULTILATERAL
ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE SALE MEMBRE,
REPUBLICA ALBANIA, BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA, REPUBLICA BULGARIA,
REPUBLICA CROAȚIA, FOSTA REPUBLICĂ IUGOSLAVĂ A MACEDONIEI, REPUBLICA
ISLANDA, REGATUL NORVEGIEI, SERBIA ȘI MUNTENEGRU, ROMÂNIA ȘI MISIUNEA
ADMINISTRAȚIEI INTERIMARE A ORGANIZAȚIEI NAȚIUNILOR UNITE ÎN KOSOVO¹
PRIVIND ÎNFIINȚAREA UNEI ZONE EUROPENE COMUNE DE AVIAȚIE

REGATUL BELGIEI

REPUBLICA CEHĂ

REGATUL DANEMARCEI

REPUBLICA FEDERALĂ GERMANIA

REPUBLICA ESTONIA

REPUBLICA ELENĂ

REGATUL SPANIEI

REPUBLICA FRANCEZĂ

IRLANDA

REPUBLICA ITALIANĂ

REPUBLICA CIPRU

REPUBLICA LETONIA

REPUBLICA LITUANIA

MARELE DUCAT AL LUXEMBURGULUI

REPUBLICA UNGARĂ

REPUBLICA MALTA

¹ În conformitate cu Rezoluția Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite 1244 din 10 iunie 1999.

REGATUL ȚĂRILOR DE JOS

REPUBLICA AUSTRIA

REPUBLICA POLONĂ

REPUBLICA PORTUGHEZĂ

REPUBLICA SLOVENIA

REPUBLICA SLOVACĂ

REPUBLIC FINLANDA

REGATUL SUEDEI

REGATUL UNIT AL MARII BRITANII ȘI AL IRLANDEI DE NORD

numite în continuare „State Membre CE”, și

COMUNITATEA EUROPEANĂ, numită în continuare „Comunitatea” sau „Comunitatea Europeană”, și

REPUBLICA ALBANIA

BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA

REPUBLICA BULGARIA

REPUBLICA CROATĂ

FOSTA REPUBLICĂ IUGOSLAVĂ A MACEDONIEI

REPUBLICA ISLANDA]

REGATUL NORVEGIEI

SERBIA ȘI MUNTENEGRU

ROMÂNIA, și

ADMINISTRAȚIA INTERIMARĂ A ORGANIZAȚIEI NAȚIUNILOR UNITE DIN KOSOVO

toate cele mai sus menționate numite în continuare „Părți Contractante”

RECUNOSCÂND caracterul integrat al aviației civile internaționale și dorind să creeze o Zonă Europeană Comună de Aviație (ECAA), bazată pe accesul reciproc la piețele de transport aerian ale Părților Contractante și pe libertate de stabilire, în condiții egale de concurență și respectând aceleași reguli – inclusiv în domeniile privind siguranța, securitatea, managementul traficului aerian, armonizarea socială și mediul;

CONSIDERÂND că regulile referitoare la ECAA urmează a fi aplicate pe baze multilaterale în cadrul ECAA și, prin urmare, în acest sens este necesar să fie definite reguli specifice;

FIIND DE ACORD că este potrivit ca regulile ECAA să se bazeze pe legislația relevantă în vigoare în cadrul Comunității Europene, așa cum este stabilită în Anexa I la prezentul Acord, fără a aduce atingere acelor cuprinse în Tratatul de instituire a Comunității Europene;

RECUNOSCÂND că respectarea în totalitate a regulilor ECAA îndreptățește Părțile Contractante să aibă beneficii de la ECAA, inclusiv acces la piață;

LUÂND IN CONSIDERARE faptul că respectarea regulilor ECAA, inclusiv accesul total la piață, nu poate fi realizată într-o singură etapă, ci mai degrabă prin intermediul unei tranziții facilitate de aranjamente specifice pe durată limitată;

SUBLINIIND că, în condițiile aranjamentelor tranzitorii unde este necesar, regulile referitoare la accesul pe piață al transportatorilor aerieni trebuie să excludă limitarea frecvențelor, a capacității, a rutelor aerine, a tipului aeronavelor sau restricții similare impuse în baza acordurilor sau aranjamentelor bilaterale privind transporturile aeriene, și că transportatorilor aerieni nu li se va cere să aibă acorduri comerciale sau aranjamente similare ca o condiție pentru accesul pe piață;

SUBLINIIND că transportatorii aerieni trebuie să fie tratați într-o manieră nediscriminatorie în ceea ce privește accesul acestora la infrastructura de transport aerian, în special unde aceste infrastructuri sunt limitate;

LUÂND IN CONSIDERARE faptul că Acordurile de Asociere dintre Comunitățile Europene și Statele Membre ale acestora și anumite alte Părți Contractante prevăd, ca problemă de principiu, că în vederea asigurării unei dezvoltări coordonate și a unei liberalizări progresive ale transportului între Părțile la acele Acorduri, adaptate nevoilor comerciale reciproce, condițiile accesului reciproc la piață în transportul aerian ar trebui tratate prin acorduri speciale;

LUÂND IN CONSIDERARE dorința fiecăreia dintre Părțile Asociate, de a compatibiliza legislațiile acestora privind transportul aerian și domeniile asociate cu cea a Comunității Europene, inclusiv cu privire la dezvoltările legislative viitoare în interiorul Comunității;

RECUNOSCÂND importanța asistenței tehnice în această perspectivă;

RECUNOSCÂND faptul că Acordul privind Spațiul Economic European trebuie să continue să guverneze relațiile între Comunitate și Statele Membre CE și Norvegia și Islanda;

DORIND să permită extinderea ulterioară a Zonei Europene Comune de Aviație;

REAMINTIND negocierile între Comunitatea Europeană și Părțile Asociate în scopul încheierii de acorduri privind anumite aspecte ale serviciilor aeriene care să compatibilizeze cu legislația Comunității Europene acordurile bilaterale privind serviciile aeriene între Statele Membre CE și Părțile Asociate,

AU CONVENIT URMĂTOARELE:

- OBIECTIVE ȘI PRINCIPII

ARTICOLUL 1

1. Scopul prezentului Acord este crearea unei Zone Europene Comune de Aviație, numită în cele ce urmează ECAA. ECAA se va baza pe acces liber la piață, pe libertatea de stabilire, pe condiții egale de concurență și pe reguli comune - inclusiv în domeniile privind siguranța, securitatea, managementul traficului aerian și mediul. În acest scop prezentul Acord stabilește regulile aplicabile între Părțile Contractante, în temeiul condițiilor stabilite în continuare. Aceste reguli includ prevederile stabilite în legislația specificată în Anexa I.

2. Prevederile prezentului Acord se vor aplica în măsura în care privesc transportul aerian sau un domeniu asociat, menționat în Anexa I.

3. Prezentul Acord constă în articole, stabilind funcționarea generală a ECAA, numit în continuare „Acordul Principal”, Anexe, dintre care Anexa I conține legislația Comunității Europene aplicabilă între Părțile Contractante în cadrul Acordului Principal și Protocoale, dintre care cel puțin unul pentru fiecare Parte Asociată stabilește aranjamentele tranzitorii aplicabile acestuia.

ARTICOLUL 2

În sensul prezentului Acord:

(a) termenul “Acord” înseamnă Acordul principal, Anexele la acesta, documentele la care se face referire în Anexa I, precum și Protocoalele la acesta;

(b) termenul “Parte Asociată” înseamnă Republica Albania, Bosnia și Herțegovina, Republica Bulgaria, Republica Croația, fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, România, Serbia și Muntenegru, sau orice alt stat sau entitate care va deveni o parte la prezentul Acord în conformitate cu Art. 32;

(c) o „Parte Asociată adițională” sau „UNMIK” înseamnă Misiunea Administrației Interimare a Organizației Națiunilor Unite în Kosovo, ca urmare a Rezoluției Consiliului de Securitate al Organizației Națiunilor Unite 1244 din 10 iunie 1999;

(d) termenul “Parte Contractantă” înseamnă, referitor la Comunitate și Statele Membre CE, Comunitatea și Statele Membre CE, sau Comunitatea, sau Statele Membre CE. Înțelesul ce trebuie

atribuit acestei expresii în fiecare caz va fi dedus din prevederile relevante ale prezentului Acord precum și din competențele Comunității și ale Statelor Membre așa cum acestea decurg din Tratatul CE;

(e) termenul „partener ECAA ” înseamnă o Parte Asociată, Norvegia sau Islanda;

(f) termenul "Tratatul CE" înseamnă Tratatul de instituire a Comunității Europene;

(g) termenul „Acord EEA” înseamnă Acordul privind Spațiul Economic European, și Protocoalele și Anexele la acesta, semnat la 2 mai 1992 și la care sunt părți Comunitatea Europeană, Statele Membre ale acesteia, Islanda, Liechtenstein și Norvegia;

(h) termenul „Acord de Asociere” înseamnă fiecare din acele Acorduri care stabilește o asociere între Comunitatea Europeană sau între Comunitatea Europeană și Statele Membre ale acesteia, pe de o parte, și respectiva Parte Asociată, pe de altă parte;

(i) termenul „transportator aerian ECAA” înseamnă un transportator aerian care este licențiat conform prevederilor prezentului Acord, respectând dispozițiile documentelor corespunzătoare specificate în Anexa I;

(j) termenul „Autoritate Competentă de Aviație Civilă” înseamnă o agenție guvernamentală sau o entitate care exercită un drept legal de a evalua conformitatea, de a certifica și de a controla utilizarea sau vânzarea produselor sau serviciilor sau licențelor ce intră sub jurisdicția acelei Părți Contractante și poate să întreprindă acțiuni de sancționare pentru a asigura că produsele sau serviciile existente pe piață care intră sub jurisdicția sa se conformează cu cerințele legale;

(k) termenul „Convenție” înseamnă Convenția privind Aviația Civilă Internațională, deschisă spre semnare la Chicago, la 7 decembrie 1944 și amendamentele și Anexele la aceasta;

(l) termenul „SESAR” înseamnă implementarea tehnică a Cerului Unic European care prevede o dezvoltare și o desfășurare coordonate, sincronizate ale noilor generații de sisteme ATM;

(m) termenul „Master Plan ATM” (Master Planul Managementului Traficului Aerian) înseamnă punctul de pornire al SESAR;

(n) termenul „Stat Membru CE” înseamnă un Stat Membru al Comunității Europene.

2. Utilizarea termenilor „țară”, „resortisant”, „resortisanți” sau „teritoriu” se va face fără a aduce prejudicii statutului fiecărei Părți Contractante în baza legislației internaționale.

ARTICOLUL 3

Prevederile aplicabile ale documentelor menționate sau conținute fie în Anexa I adaptate conform prevederilor Anexei II, sau în hotărârile Comitetului Reunit, vor fi obligatorii pentru Părțile Contractante și sunt sau vor fi asimilate în legislațiile interne ale acestora, după cum urmează:

(a) un document corespunzător unui Regulament al Comunității Europene va deveni ca atare parte a legislațiilor interne ale Părților Contractante;

(b) un document corespunzător unei Directive a Comunității Europene va lăsa la latitudinea autorităților Părților Contractante, alegerea formei și metodei de punere în aplicare.

ARTICOLUL 4

Părțile Contractante vor întreprinde toate măsurile corespunzătoare fie în mod general fie în mod particular, pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor ce decurg din prezentul Acord și trebuie să se abțină să ia orice măsură care ar putea periclita îndeplinirea obiectivelor prezentului Acord.

ARTICOLUL 5

Prevederile prezentului Acord nu vor afecta relațiile dintre Părțile Contractante la Acordul EEA.

NEDISCRIMINAREA

ARTICOLUL 6

În sensul prezentului Acord și fără a aduce atingere nici uneia dintre prevederile speciale conținute în acesta, orice discriminare pe criteriul naționalității va fi interzisă.

DREPTUL DE STABILIRE

ARTICOLUL 7

În sensul prezentului Acord și fără a aduce atingere prevederilor cuprinse în documentele relevante specificate în Anexa I, nu vor exista restricții privind dreptul de stabilire a resortisanților unui Stat Membru CE sau ai unui partener ECAA pe teritoriul oricăruia dintre aceștia. Dreptul de stabilire va include dreptul de a demara și de a desfășura activități pe cont propriu și de a înființa și de a conduce întreprinderi, în particular companii sau firme, conform condițiilor stabilite pentru proprii resortisanți prin legislația țării unde se efectuează acea stabilire. Aceasta se aplică și la înființarea de agenții, filiale sau sucursale de către resortisanții oricăruia dintre Statele Membre CE sau parteneri ECAA, stabiliți pe teritoriul oricăruia dintre aceștia.

ARTICOLUL 8

1. În sensul prezentului Acord și fără a aduce atingere prevederilor cuprinse în documentele relevante specificate în Anexa I, companiile sau firmele înființate sau care funcționează în conformitate cu legislația unui Stat Membru sau a unui partener ECAA și care își au sediul principal

al afacerii în cadrul ECAA vor beneficia de același tratament ca și persoanele fizice care sunt resortisanți ai Statelor Membre CE sau ai partenerilor ECAA.

2. Termenii “companii sau firme” înseamnă companii sau firme înființate în temeiul codului civil sau comercial, inclusiv societăți cooperative și alte persoane juridice guvernate de dreptul public sau privat, cu excepția celor non profit.

ARTICOLUL 9

1. Prevederile art. 7 și 8 nu se aplică activităților care, pe teritoriul oricăreia dintre Părțile Contractante, sunt legate chiar și ocazional de exercitarea autorității oficiale.

2. Prevederile art. 7 și 8 și măsurile luate ca urmare la acestea nu trebuie să aducă atingere modului de aplicare a prevederilor stabilite de legile, reglementările sau acțiunile administrative ale Părților Contractante referitoare la intrarea, rezidența sau angajarea sau care prevăd un tratament special pentru cetățenii străini pe motive de politică socială, ordine publică sau sănătate publică.

ARTICOLUL 10

1. Fără a aduce atingere prevederilor mai favorabile din acordurile existente și în sensul prezentului Acord, Părțile Contractante vor aboli restricțiile cantitative și măsurile având un efect echivalent pentru transferul echipamentelor, al consumabilelor, al pieselor de schimb și al altor dispozitive, atunci când sunt necesare pentru ca un transportator aerian ECAA să continue să asigure serviciile de transport aerian în baza condițiilor prevăzute în prezentul Acord.

2. Obligația menționată la alin. 1 nu va exclude posibilitatea Părților Contractante de a interzice sau de a impune restricții asupra unor astfel de transferuri justificate pe criterii de politică socială sau ordine publică, de protecție a sănătății și a vieților omenești, a animalelor sau a plantelor sau de protecție a proprietății intelectuale, industriale și comerciale. Astfel de interdicții sau restricții, totuși, nu vor constitui un mijloc de discriminare arbitrară sau o restricție mascată pentru comerțul între Părțile Contractante.

SIGURANȚA AVIAȚIEI

ARTICOLUL 11

1. Părțile Contractante vor pune în aplicare mijloacele adecvate pentru a se asigura că aeronava înregistrată în una dintre Părțile Contractante, când aterizează pe aeroporturile din altă Parte Contractantă, va respecta standardele internaționale privind siguranța stabilite în conformitate cu Convenția și va fi supusă inspecțiilor pe rampă de către reprezentanții autorizați ai acelei alte Părți Contractante, la bordul și în jurul aeronavei, pentru a verifica atât valabilitatea documentelor aeronavei și ale echipajului cât și condițiile aparente ale aeronavei și echipamentelor acesteia.

2. O Parte Contractantă poate cere oricând consultări privind standardele de siguranță menținute de o altă Parte Contractantă în alte domenii decât cele acoperite de documentele la care se face referire în Anexa I.

3. Nici o prevedere a prezentului Acord nu va fi interpretată în așa fel încât să limiteze puterea Autorității Competente de Aviație Civilă de a lua toate măsurile adecvate și imediate oricând aceasta constată că un produs sau un serviciu poate:

- să nu reușească să satisfacă standardele minime care pot fi stabilite în conformitate cu Convenția, sau
- să dea naștere la îngrijorări grave – stabilite prin inspecția la care se face referire în alin. 1 – referitoare la faptul că o aeronavă sau operarea unei aeronave nu se conformează cu standardele minime stabilite în conformitate cu Convenția, sau
- să dea naștere la îngrijorări grave referitoare la faptul că există o lipsă de întreținere și administrare eficace a standardelor minime stabilite în conformitate cu Convenția.

4. În cazul în care o Autoritate Competentă de Aviație Civilă întreprinde acțiuni în temeiul alin. 3, aceasta va informa cu promptitudine Autoritățile Competente de Aviație Civilă ale celorlalte Părți Contractante despre întreprinderea unei asemenea acțiuni, prezentând motivele pentru acțiunea sa.

5. În cazul în care măsurile întreprinse conform alin. 3 nu au fost întrerupte chiar dacă temeiul pentru întreprinderea acestora a încetat să existe, orice Parte Contractantă poate să sesizeze cazul Comitetului Reunit.

6. Orice amendamente la legislația națională cu privire la statutul Autorității Competente de Aviație Civilă vor fi notificate de Partea Contractantă implicată celorlalte Părți Contractante.

SECURITATEA AERONAUTICĂ

ARTICOLUL 12

1. În scopul de a apăra aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită, Părțile Contractante vor asigura aplicarea standardelor comune de bază și mecanismelor de monitorizare a conformității privind securitatea aeronautică, așa cum sunt cuprinse în Anexa I, pe oricare dintre aeroporturile situate pe teritoriile lor.

2. Părțile Contractante își vor furniza la cerere, una alteia, toată asistența necesară pentru a preveni capturarea ilicită a aeronavelor civile și alte acte ilicite împotriva siguranței unor asemenea aeronave, a pasagerilor și echipajelor acestora, a aeroporturilor și a facilităților de navigație aeriană și orice altă amenințare la adresa securității aviației civile.

3. În cazul în care apare un incident sau o amenințare privind un incident referitor la o capturare ilicită a unei aeronave civile sau alte acte ilicite îndreptate împotriva siguranței unei asemenea aeronave, a pasagerilor și echipajului acesteia, a aeroporturilor sau a facilităților de navigație aeriană, Părțile Contractante se vor ajuta reciproc prin facilitarea comunicațiilor și altor

măsuri adecvate destinate să pună capăt rapid și sigur unui asemenea incident sau unei amenințări privind un incident.

4. O Parte Asociată poate fi supusă inspecției Comisiei Europene în conformitate cu legislația relevantă a Comunității Europene la care se face referire în Anexa I și poate fi solicitată să participe la inspecțiile Comisiei Europene în alte Părți Contractante.

MANAGEMENTUL TRAFICULUI AERIAN

ARTICOLUL 13

1. Părțile Contractante vor coopera în domeniul managementului traficului aerian în vederea extinderii Cerului Unic European la ECAA, în scopul ridicării standardelor actuale de siguranță și eficiența generală a standardelor traficului aerian general în Europa, de a optimiza capacitățile și de a reduce întârzierile.

2. În vederea facilitării aplicării legislației privind Cerul Unic European pe teritoriile lor,

- Părțile Asociate vor întreprinde, cu prima ocazie, în limitele competențelor respective ale acestora toate măsurile necesare pentru a adapta structurile lor instituționale de management al traficului aerian la Cerul Unic European, în special prin desemnarea sau înființarea organismelor naționale de supervizare adecvate independente cel puțin funcțional de furnizorii de servicii de navigație aeriană;
- Comunitatea Europeană va asocia Părțile Asociate cu orice inițiativă operațională în domeniile serviciilor de navigație aeriană, al spațiului aerian și al interoperabilității ce derivă din Cerul Unic European, în special printr-o implicare de la început a eforturilor Părților Contractante relevante pentru a stabili blocuri funcționale de spațiu aerian.

3. Comunitatea Europeană va avea grijă ca Părțile Asociate să fie deplin asociate cu dezvoltarea unui Master Plan ATM în cadrul programului SESAR al Comisiei.

CONCURENȚA

ARTICOLUL 14

1. În scopul prezentului Acord se vor aplica prevederile Anexei III. În cazul în care regulile privind concurența și ajutorul de stat sunt incluse în alte acorduri între două sau mai multe Părți Contractante, cum ar fi Acordurile de Asociere, aceste reguli se vor aplica între acele Părți.

2. Art. 15, 16 și 17 nu se vor aplica în ceea ce privește prevederile din Anexa III.

APLICAREA

ARTICOLUL 15

1. Fără a aduce atingere alineatelor 2 și 3, fiecare Parte Contractantă se va asigura că drepturile care derivă din prezentul Acord și, în special, din documentele specificate în Anexa I, pot fi invocate în fața instanțelor naționale.
2. În cazurile în care ar putea fi afectată autorizarea în temeiul prezentului Acord a serviciilor aeriene actuale sau potențiale, instituțiile Comunității Europene vor beneficia de puterile acordate acestora în mod special, în temeiul prevederilor documentelor la care se face referire sau care sunt conținute în Anexa I.
3. Toate problemele privind legalitatea deciziilor luate de către instituțiile Comunității Europene în temeiul prezentului Acord, în special în temeiul documentelor specificate în Anexa I, vor fi de competență exclusivă a Curții de Justiție a Comunităților Europene, numită în continuare „Curtea de Justiție”.

INTERPRETAREA

ARTICOLUL 16

1. În măsura în care prevederile prezentului Acord și prevederile documentelor specificate în Anexa I sunt identice în conținut cu regulile corespunzătoare ale Tratatului CE și cu documentele adoptate conform Tratatului CE, acele prevederi, în implementarea și aplicarea lor, trebuie să fie interpretate în conformitate cu hotărârile și deciziile relevante ale Curții de Justiție și ale Comisiei Europene luate înainte de data semnării acestui Acord. Hotărârile și deciziile luate după semnarea acestui Acord vor fi comunicate celorlalte Părți Contractante. La cererea uneia dintre Părțile Contractante, implicațiile acestor hotărâri și decizii ulterioare vor fi determinate de Comitetul Reunit în vederea asigurării bunei funcționări a prezentului Acord. Interpretările existente vor fi comunicate partenerilor ECAA la prezentul Acord anterior datei semnării prezentului Acord. Deciziile luate de Comitetul Reunit conform acestei proceduri trebuie să fie în conformitate cu jurisprudența Curții de Justiție.
2. În cazul în care se ivește o problemă de interpretare a prezentului Acord, a prevederilor documentelor specificate în Anexa I sau ale documentelor adoptate în virtutea acestora, identice în conținut cu regulile corespunzătoare din Tratatul CE și cu documentele adoptate conform Tratatului CE, într-un caz aflat în curs de judecare în fața curții sau a tribunalului unui partener ECAA, curtea sau tribunalul vor cere Curții de Justiție să decidă asupra acestei probleme, dacă consideră că acest lucru este necesar pentru pronunțarea hotărârii și este în concordanță cu Anexa IV. Un partener ECAA poate stipula, prin decizie și în conformitate cu Anexa IV, măsura în care și potrivit căror modalități, curțile și tribunalele sale aplică această prevedere. O asemenea hotărâre este comunicată depozitarului și Curții de Justiție. Depozitarul va informa celelalte Părți Contractante.
3. În cazul în care, în conformitate cu alin. 2, curtea unei Părți Contractante, împotriva hotărârii căreia nu se poate face recurs legal în conformitate cu legislația națională, nu se poate adresa Curții

de Justiție, Partea Contractantă implicată va transmite orice hotărâre a acestei instanțe Comitetului Reunit care va acționa pentru a menține o interpretare uniformă a prezentului Acord. În cazul în care Comitetul Reunit, în termen de două luni de la prezentarea în fața acestuia a unui diferend dintre jurisprudența Curții de Justiție și o hotărâre a curții acestei Părți Contractante, nu a reușit în menținerea interpretării uniforme a prezentului Acord, se pot aplica procedurile prevăzute la art. 20.

LEGISLAȚIA NOUĂ

ARTICOLUL 17

1. Prezentul Acord nu va aduce atingere dreptului fiecărei Părți Contractante, sub rezerva respectării principiului nediscriminării și a prevederilor prezentului Articol și ale art. 18(4), de a adopta unilateral legislație nouă sau de a amenda legislația proprie existentă în domeniul transportului aerian sau într-un domeniu conex menționat în Anexa I. Părțile Asociate nu vor adopta nici o astfel de legislație, decât dacă este în conformitate cu prezentul Acord.

2. De îndată ce o Parte Contractantă a adoptat legislație nouă sau un amendament la legislația sa, aceasta va informa celelalte Părți Contractante prin intermediul Comitetului Reunit, nu mai târziu de o lună după adoptarea acesteia. La cererea oricărei Părți Contractante, Comitetul Reunit va trebui ca în termen de două luni de la acea dată, să organizeze o dezbatere cu privire la implicațiile unei asemenea noi legislații sau unui asemenea amendament pentru funcționarea în bune condiții a prezentului Acord.

3. Comitetul Reunit trebuie:

a) fie să adopte o decizie prin care să se revizuiască Anexa I, astfel încât aceasta să cuprindă, dacă este cazul pe bază de reciprocitate, noua legislație sau amendamentul în cauză, sau

b) să adopte o decizie pentru ca noua legislație sau noul amendament în cauză să fie considerate ca fiind în conformitate cu prezentul Acord, sau

c) să decidă cu privire la orice alte măsuri care să protejeze buna funcționare a prezentului Acord.

4. În ceea ce privește legislația care a fost adoptată între semnarea prezentului Acord și intrarea sa în vigoare și despre care celelalte Părți Contractante au fost informate, data de remitere va fi considerată data la care s-a primit informarea. Data la care Comitetul Reunit ajunge la o decizie nu poate să fie mai devreme de șaiszeci zile de la intrarea în vigoare a prezentului Acord.

COMITETUL REUNIT

ARTICOLUL 18

1. Prin prezentul se constituie un Comitet Reunit care va răspunde de administrarea prezentului Acord și va asigura implementarea sa, în mod corespunzător, fără a aduce prejudicii art. 15 alin. 2 și 3 și art. 21 și 22. În acest scop va face recomandări și va lua decizii în cazurile prevăzute în

prezentul Acord. Deciziile Comitetului Reunit vor fi puse în practică de către Părțile Contractante în conformitate cu propriile lor reguli.

2. Comitetul Reunit va fi format din reprezentanți ai Părților Contractante.

3. Comitetul Reunit va acționa pe bază de unanimitate. Totuși, Comitetul Reunit poate decide aplicarea procedurii de vot majoritare pentru anumite probleme specifice.

4. În scopul unei aplicări corespunzătoare a prezentului Acord, Părțile Contractante vor face schimb de informații, printre altele, referitoare la noua legislație sau la deciziile luate care sunt relevante pentru prezentul Acord și, la cererea oricărei Părți, vor avea loc consultări în cadrul Comitetului Reunit, inclusiv pe aspectele sociale.

5. Comitetul Reunit va adopta propriile reguli de procedură.

6. Un partener ECAA sau Comunitatea Europeană vor prezida prin rotație Comitetul Reunit în conformitate cu aranjamentele ce urmează să fie specificate în regulile sale de procedură.

7. Președintele Comitetului Reunit va fixa întâlnirile acestuia cel puțin o dată pe an în scopul revederii funcționării generale a prezentului Acord și, atunci când circumstanțe speciale o vor cere, la solicitarea unei Părți Contractante. Comitetul Reunit va monitoriza în mod constant dezvoltarea jurisprudenței Curții de Justiție. În acest scop, Comunitatea Europeană va transmite partenerilor ECAA toate deciziile Curții de Justiție relevante pentru funcționarea prezentului Acord. Comitetul Reunit va acționa în termen de trei luni astfel încât să se păstreze interpretarea uniformă a prezentului Acord.

8. Comitetul Reunit poate decide crearea oricărui grup de lucru care îl poate sprijini în îndeplinirea sarcinilor sale.

ARTICOLUL 19

1. O decizie a Comitetul Reunit va avea caracter obligatoriu pentru Părțile Contractante. Ori de câte ori o decizie luată de Comitetul Reunit conține o solicitare de acțiune care să fie întreprinsă de către o Parte Contractantă, Partea respectivă va lua măsurile necesare și va informa Comitetul Reunit despre acest lucru.

2. Deciziile Comitetul Reunit vor fi publicate în Jurnalele Oficiale ale Uniunii Europene și ale partenerilor ECAA. Fiecare decizie va stabili data aplicării acesteia de către Părțile Contractante precum și orice altă informație ce ar putea interesa agenții economici.

SOLUȚIONAREA DIFERENDELOR

ARTICOLUL 20

1. Comunitatea acționând împreună cu Statele Membre CE, sau un partener ECAA poate să aducă în fața Comitetului Reunit un diferend care se referă la aplicarea sau interpretarea prezentului Acord, cu excepția cazurilor în care proceduri specifice sunt stabilite în prezentul Acord.
2. În cazul în care un diferend a fost prezentat în fața Comitetului Reunit conform alin.1, trebuie să aibă loc imediat consultări între părțile implicate în diferend. În cazurile în care Comunitatea Europeană nu este Parte la diferend, un reprezentant al Comunității poate să fie invitat la consultări de către una dintre părțile la diferend. Părțile la diferend pot formula o propunere pentru o soluție care va fi prezentată imediat Comitetului Reunit. Deciziile luate de Comitetul Reunit conform acestei proceduri trebuie să respecte jurisprudența Curții de Justiție.
3. Dacă Comitetul Reunit, după patru luni de la data când respectiva problemă i-a fost prezentată, nu a reușit să ia o decizie prin care să soluționeze diferendul, părțile la diferend pot să-l remită Curții de Justiție a cărei decizie cu privire la acest diferend va fi definitivă și obligatorie. Modalitățile în care se pot face astfel de remiteri la Curtea de Justiție sunt prezentate în Anexa IV.
4. Dacă în termen de patru luni, Comitetul Reunit nu ia o decizie referitoare la problema care i-a fost prezentată, Părțile Contractante pot lua măsuri adecvate de protecție, în conformitate cu art. 21 și 22, pentru o perioadă care să nu depășească șase luni. După această perioadă fiecare Parte Contractantă poate să denunțe prezentul Acord cu efect imediat. O Parte Contractantă nu va lua măsuri de protecție pentru o problemă care a fost deferită Curții de Justiție în conformitate cu prezentul Acord, cu excepția cazurilor prevăzute în art. 11 alin 3 sau în conformitate cu mecanismele prevăzute în documentele individuale, specificate în Anexa I.

MĂSURI DE PROTECȚIE

ARTICOLUL 21

Fără a aduce prejudicii art. 11 alin 3 și evaluărilor privind siguranța și securitatea menționate în Protocoalele la prezentul Acord, măsurile de protecție vor fi restricționate în ceea ce privește scopul și durata acestora, la ceea ce este strict necesar pentru a remedia situația. Se va acorda prioritate acelor măsuri care vor afecta în cea mai mică măsură funcționarea prezentului Acord.

ARTICOLUL 22

1. O Parte Contractantă care are în vedere luarea măsurilor de protecție, va înștiința celelalte Părți Contractante despre intenția sa, prin intermediul Comitetului Reunit și va furniza toate informațiile relevante.
2. Părțile Contractante se vor consulta imediat, în cadrul Comitetului Reunit, în vederea identificării unei soluții reciproc acceptabile.

3. Fără a aduce atingere celor stabilite în art. 11 alin. 3, Partea Contractantă în cauză nu poate lua măsuri de protecție până la trecerea unei luni de la data înștiințării, în temeiul alin. 1, în afară de cazul în care procedura de consultare prevăzută în alin. 2 s-a încheiat înaintea expirării perioadei limită menționată.

4. Partea Contractantă în cauză va înștiința, fără întârziere, Comitetul Reunit cu privire la măsurile luate și va furniza toate informațiile relevante.

DEZVĂLUIREA DE INFORMAȚII

ARTICOLUL 23

Reprezentanții, delegații și experții Părților Contractante, precum și oficialii sau alți funcționari ce își desfășoară activitatea în temeiul prezentului Acord, vor trebui, chiar și după încheierea activității, să nu dezvăluie informațiile care intră sub incidența obligației privind secretul profesional, în special informațiile despre întreprinderi, relațiile de afaceri sau componentele costurilor acestora.

ȚĂRI TERȚE ȘI ORGANIZAȚII INTERNAȚIONALE

ARTICOLUL 24

1. Părțile Contractante se vor consulta între ele în cadrul Comitetului Reunit, la cererea oricărei Părți Contractante, în conformitate cu procedurile prevăzute la art. 25 și 26,

a) asupra problemelor privind transportul aerian, tratate în cadrul organizațiilor internaționale; și

b) asupra diverselor aspecte privind posibile dezvoltări ale relațiilor dintre Părțile Contractante și țări în domeniul transportului aerian și asupra funcționării elementelor semnificative ale acordurilor bilaterale sau multilaterale încheiate în acest domeniu.

2. Consultările menționate la alin.1 vor avea loc în termen de o lună de la solicitare și în cazuri urgente cât mai curând posibil.

ARTICOLUL 25

1. Scopurile principale ale consultărilor menționate la art. 24 alin. 1 litera a) vor fi:

a) să hotărască împreună dacă chestiunile ridică probleme de interes comun; și

b) în funcție de natura unor astfel de probleme:

- să analizeze împreună dacă acțiunile Părților Contractante în cadrul organizațiilor internaționale în cauză, ar trebui să fie coordonate, sau
- să analizeze împreună orice altă abordare care ar putea fi adecvată.

2. Părțile Contractate trebuie să schimbe cât mai curând posibil orice informație relevantă scopurilor prevăzute în alin. 1.

ARTICOLUL 26

Scopurile principale ale consultărilor menționate în art. 24 alin 1 litera b) vor fi de a examina chestiunile relevante și de a analiza orice abordare care ar putea fi adecvată.

ARANJAMENTE TRANZITORII

ARTICOLUL 27

1. Protocoalele de la I la VIII stabilesc aranjamentele tranzitorii și perioadele corespunzătoare ce se aplică între Comunitatea Europeană și Statele Membre CE, pe de o parte și respectiva Parte Asociată, pe de altă parte. În relațiile dintre Norvegia sau Islanda și o Parte Asociată se vor aplica aceleași condiții ca și între Comunitatea Europeană și Statele Membre CE pe de o parte și respectiva Parte Asociată pe de altă parte.
2. În cursul perioadelor de tranziție prevăzute la alin. 1 elementele relevante ale regimului privind transportul aerian între două Părți Asociate se va stabili pe baza celui mai restrictiv dintre cele două Protocoale care se referă la Părțile Asociate în cauză.
3. Tranziția graduală a fiecărei Părți Asociate către aplicarea completă a ECAA va fi supusă evaluărilor. Evaluările vor fi întreprinse de către Comunitatea Europeană, în cooperare cu Partea Asociată în cauză. În cazul în care o Parte Asociată este convinsă că au fost îndeplinite condițiile pentru încheierea unei perioade tranzitorii, așa cum este stabilit în Protocolul respectiv, va informa Comunitatea Europeană că trebuie să întreprindă o evaluare.
4. Dacă Comunitatea Europeană stabilește că sunt îndeplinite condițiile, aceasta va informa Comitetul Reunit și va decide apoi că Partea Asociată în cauză îndeplinește condițiile pentru a trece la următoarea perioadă de tranziție sau pentru includerea deplină în Zona Europeană Comună de Aviație, după caz.
5. Dacă Comunitatea Europeană stabilește că nu sunt îndeplinite condițiile, va raporta aceasta Comitetului Reunit. Comunitatea va recomanda Părții Asociate în cauză îmbunătățiri specifice și va stabili o perioadă de implementare în cadrul căreia aceste îmbunătățiri pot fi implementate în mod rezonabil. Înainte de sfârșitul perioadei de implementare, o a doua și, dacă va fi necesar, alte evaluări vor fi efectuate pentru a stabili dacă îmbunătățirile recomandate au fost puse în practică în mod efectiv și satisfăcător.

RAPORTURILE CU ACORDURILE ȘI ARANJAMENTELE BILATERALE
PRIVIND TRANSPORTUL AERIAN

ARTICOLUL 28

1. Prevederile prezentului Acord vor prevala asupra prevederilor relevante ale acordurilor și/sau aranjamentelor bilaterale privind transportul aerian în vigoare între Părțile Asociate pe de o parte și Comunitatea Europeană, un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda pe de altă parte, ca și între Părțile Asociate.

2. Fără a ține seama de prevederile alin. 1, în timpul perioadelor tranzitorii menționate la art. 27, prevederile referitoare la proprietate, drepturi de trafic, capacitate, frecvențe, tipul sau schimbarea aeronavei, împărțirea codurilor (code-sharing) și prețuri ale unui Acord sau aranjament bilateral, în vigoare între o Parte Asociată și Comunitatea Europeană, un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda sau între două Părți Asociate, se vor aplica între Părțile la acesta dacă un astfel de acord bilateral și/sau aranjament este mai flexibil, cu privire la libertatea pentru transportatorii aerieni implicați, decât prevederile Protocolului aplicabil cu privire la Partea Asociată implicată.

3. Un diferend între o Parte Asociată și o altă Parte Contractantă, în ceea ce privește flexibilitatea prevederilor Protocolului cu privire la Partea Asociată respectivă sau prevederilor Acordurilor și/sau ale aranjamentelor bilaterale, în vederea aplicării complete a ECAA, va fi soluționat în cadrul mecanismului de soluționare a diferendelor, menționat la art. 20. Diferendele privind stabilirea raporturilor între Protocelele care sunt în contradicție, vor fi soluționate în același mod.

INTRARE ÎN VIGOARE, REVIZUIRE, DENUNȚARE ȘI ALTE PREVEDERI

ARTICOLUL 29

Intrarea în vigoare

1. Prezentul Acord va fi supus ratificării sau aprobării de către semnatori, în conformitate cu propriile lor proceduri. Instrumentele de ratificare sau aprobare vor fi depuse la Secretariatul General al Consiliului Uniunii Europene (depozitarul), care va înștiința toți ceilalți semnatori, precum și Organizația Aviației Civile Internaționale despre aceasta.

2. Prezentul Acord va intra în vigoare în prima zi a celei de-a doua luni care urmează datei depunerii instrumentelor de ratificare sau de aprobare de către Comunitatea Europeană și Statele Membre CE și cel puțin o Parte Asociată. Pentru fiecare semnatar care ratifică sau aprobă prezentul Acord după această dată, acesta va intra în vigoare în prima zi a celei de-a doua luni după depunerea de către acel semnatar a instrumentului său de ratificare sau aprobare.

3. Fără a ține seama de alin. 1 și 2, Comunitatea Europeană și Statele sale Membre și cel puțin o Parte Asociată pot decide să aplice în mod provizoriu prezentul Acord între acestea de la data semnării, în conformitate cu aplicarea legislației interne, prin înștiințarea depozitarului care va notifica celelalte Părți Contractante despre aceasta.

ARTICOLUL 30

Revizuirea

Prezentul Acord va fi revizuit la cererea oricărei Părți Contractante și în orice caz la cinci ani după intrarea sa în vigoare.

ARTICOLUL 31

Denunțarea

1. Fiecare Parte Contractantă poate denunța prezentul Acord prin înștiințarea depozitarului care va notifica această denunțare celorlalte Părți Contractante, precum și Organizației Aviației Civile Internaționale. Dacă prezentul Acord este denunțat de către Comunitatea Europeană și Statele Membre CE acesta va înceta de a mai fi în vigoare la un an după data notificării. Dacă prezentul Acord este denunțat de către oricare altă Parte Contractantă, acesta va înceta a fi în vigoare numai pentru acea Parte Contractantă la un an după data notificării. Totuși, serviciile aeriene operate la data încetării valabilității prezentului Acord pot continua până la sfârșitul sezonului de curse regulate al Asociației de Transport Aerian Internațional (IATA) în care cade data încetării valabilității.
2. Odată cu aderarea la Uniunea Europeană a unei Părți Asociate, acea Parte va înceta în mod automat să mai fie Parte Asociată în înțelesul prezentului Acord și va deveni un Stat Membru CE.
3. Prezentul Acord va înceta să fie în vigoare sau va fi suspendat cu privire la o Parte Asociată, dacă Acordul de Asociere corespunzător încetează să fie în vigoare sau este suspendat.

ARTICOLUL 32

Extinderea ECAA

Comunitatea Europeană poate cere oricărui Stat sau entitate care este pregătit să își compatibilizeze legislația privind transportul aerian și domeniile conexe cu cea a Comunității și cu care Comunitatea a stabilit sau stabilește un cadru de cooperare economică strânsă, cum ar fi un Acord de Asociere, să participe la ECAA. În acest scop, Părțile Contractante vor modifica prezentul Acord în consecință.

ARTICOLUL 33

Aeroportul Gibraltar

1. Se înțelege că aplicarea prezentului Acord pentru aeroportul Gibraltar nu va aduce prejudicii pozițiilor juridice ale Regatului Spaniei și Marii Britanii referitoare la diferendul privind suveranitatea asupra teritoriului în care este situat aeroportul.
2. Aplicarea prezentului Acord pentru aeroportul Gibraltar va fi suspendată până când aranjamentele din Declarația Comună a miniștrilor afacerilor externe ai Regatului Spaniei și Marii Britanii din 2 decembrie 1987 vor intra în vigoare.

ARTICOLUL 34

Limbile

Prezentul Acord este întocmit într-un singur exemplar în limbile oficiale ale instituțiilor Uniunii Europene și ale celorlalte Părți Contractante, altele decât Comunitatea Europeană și Statele sale Membre, fiecare din aceste texte fiind egal autentice.

DREPT PENTRU CARE, plenipotențiarii semnatori, fiind autorizați în mod corespunzător pentru aceasta, au semnat prezentul Acord:

ANEXA I**REGULI CARE SE APLICĂ AVIAȚIEI CIVILE**

„Prevederile aplicabile” ale următoarelor documente ale Comunității Europene trebuie să fie aplicate conform Acordului Principal și Anexei II privind adaptările orizontale, dacă nu se specifică altfel în această Anexă sau în Protocoalele de la I la VIII. În viitor, acolo unde este necesar, se vor face adaptări specifice pentru fiecare document:

A. Accesul la piață și probleme auxiliare

Nr. 2407/92

Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2407/92 din 23 iulie 1992 privind licențierea transportatorilor aerieni.

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 18 și Anexa, cu excepția referirii din Art. 13 alin. 3 la Art. 226 (ex 169) din Tratatul CE.

Nr. 2408/92

Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2408/92 din 23 iulie 1992 privind accesul transportatorilor aerieni comunitari la rutele aeriene intracomunitare, așa cum a fost amendat sau adaptat prin

- Art. 29 al Actului privind condițiile de aderare a Republicii Austria, Republicii Finlanda și Regatului Suediei;
- Decizia Comitetului Reunit al EEA nr. 7/94 din 21 martie 1994 de modificare a Protocolului 47 și anumite Anexe la Acordul EEA;
- Art. 20 al Actului privind condițiile de aderare a Republicii Ceha, Republicii Estonia, Republicii Cipru, Republicii Letonia, Republicii Lituania, Republicii Ungaria, Republicii Malta, Republicii Polonia, Republicii Slovenia și Republicii Slovace și adaptările Tratatelor în temeiul cărora este instituită Uniunea Europeană, în continuare numit „Actul de Aderare 2003”

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 15 și Anexele I, II și III

Nr. 2409/92

Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2409/92 din 23 iulie 1992 privind tarifele și prețurile pentru serviciile aeriene

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 10

Nr. 95/93

Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 95/93 din 18 ianuarie 1993 privind regulile comune pentru alocarea sloturilor pe aeroporturile comunitare, așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul (CE) nr. 894/2002 al Parlamentului European și al Consiliului din 27 mai 2002 de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 95/93
- Regulamentul (CE) nr. 1554/2003 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 iulie 2003 de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 95/93
- Regulamentul (CE) nr. 793/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 95/93

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 12 și 14 litera a) pct. 2.

În ceea ce privește aplicarea Art. 12 alin 2, termenul “Comisie” trebuie înțeles “Comitetul Reunit”.

Nr. 96/67

Directiva Consiliului 96/97/CE din 15 octombrie 1996 privind accesul la piața handlingului la sol pe aeroporturile comunitare.

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 25 și Anexa

În ceea ce privește aplicarea Art. 10, termenul “State Membre” trebuie înțeles “State Membre CE”;
În ceea ce privește aplicarea Art. 20 alin. 2, "Comisie" trebuie înțeles "Comitetul Reunit".

Nr. 785/2004

Regulamentul (CE) nr. 785/2004 din 21 aprilie 2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele de asigurare pentru transportatorii aerieni și operatorii aeronavelor

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 8 și 10 alin. 2

B. Managementul traficului aerian

Nr. 549/2004

Regulamentul (CE) nr. 549/2004 din 10 martie 2004 al Parlamentului European și al Consiliului care stabilește cadrul pentru crearea Cerului Unic European (Regulamentul cadru)

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 4, 6 și de la 9 la 14

Nr. 550/2004

Regulamentul (CE) nr. 550/2004 din 10 martie 2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind furnizarea de servicii de navigație aeriană în cadrul Cerului Unic European (Regulamentul privind furnizarea serviciilor)

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 19, Anexele I și II

Nr. 551/2004

Regulamentul (CE) nr. 551/2004 din 10 martie 2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind organizarea și utilizarea spațiului aerian în Cerul Unic European (Regulamentul spațiului aerian)

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 11

Nr. 552/2004

Regulamentul (CE) nr. 552/2004 din 10 martie 2004 al Parlamentului European și al Consiliului privind interoperabilitatea rețelei europene de management al traficului aerian (Regulamentul privind interoperabilitatea)

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 12, Anexele de la I la V.

Nr. 2096/2005

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 2096/2005 din 20 decembrie 2005 privind stabilirea de cerințe comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană.

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 9, Anexele de la I la V.

Nr. 2150/2005

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 2150/2005 din 23 decembrie 2005 privind stabilirea de reguli comune pentru utilizarea flexibilă a spațiului aerian.

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 9, Anexa

C. Siguranța aviației

Nr. 3922/91

Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3922/91 din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile, așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 2176/96 din 13 noiembrie 1996 care adaptează la progresul științific și tehnic Regulamentul Consiliului (CEE) nr 3922/91;
- Regulamentul Comisiei (CE) nr.1069/1999 din 25 mai 1999 care adaptează la progresul științific și tehnic Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3922/91;
- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 2871/2000 din 28 decembrie 2000 care adaptează la progresul științific și tehnic Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3922/91 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile;
- Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 din 15 iulie 2002 al Parlamentului European și al Consiliului privind reguli comune în domeniul aviației civile și înființarea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 10, de la 12 la 13 cu excepția art. 4 (1) și art. 8 (2)(teza 2), Anexele de la I la III.

În ceea ce privește aplicarea Art.12, “Statele Membre” se va citi “Statele Membre CE”.

Nr. 94/56

Directiva Consiliului 94/56/CE din 21 noiembrie 1994 care stabilește principiile fundamentale ce guvernează investigația accidentelor și a incidentelor din aviația civilă

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 12

În ceea ce privește aplicarea Art. 9 și 12, termenul “Comisia” se va înțelege “toate celelalte Părți Contractante la ECAA”.

Nr. 1592/2002

Regulamentul (CE) nr. 1592/2002 din 15 iulie 2002 al Parlamentului European și al Consiliului privind reguli comune în domeniul aviației civile și înființarea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației,

așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul (CE) nr. 1643/2003 din 22 iulie 2003 al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1592/2002
- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1701/2003 din 24 septembrie 2003 de adaptare a Art. 6 al Regulamentului (CE) nr. 1592/2002

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 57, Anexele I și II

Nr. 2003/42

Directiva 2003/42/CE din 13 iunie 2003 a Parlamentului European și a Consiliului privind raportarea evenimentelor în aviația civilă

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 11, Anexele I și II

Nr. 1702/2003

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1702/2003 din 24 septembrie 2003 de stabilire a regulilor de implementare pentru certificarea navigabilității și a protecției mediului a aeronavelor și produselor, pieselor și dispozitivelor conexe, precum și pentru certificarea organizațiilor de proiectare și producție

așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 381/2005 din 7 martie 2005 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1702/2003

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 4, Anexa. Perioadele de tranziție la care se face referire în acest Regulament vor fi determinate de Comitetul Reunit.

Nr. 2042/2003

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 2042/2003 din 20 noiembrie 2003 privind aeronavigabilitatea continuă a aeronavelor și a produselor, pieselor și dispozitivelor aeronautice și privind aprobarea organizațiilor și personalului implicat în aceste activități

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 6, Anexele de la I la IV

Nr. 104/2004

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 104/2004 din 22 ianuarie 2004 de stabilire a regulilor privind organizarea și componența Consiliului de Apel al Agenției Europene pentru Siguranța Aviației

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 7 și Anexa

Nr. 488/2005

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 488/2005 din 21 martie 2005 privind taxele și tarifele percepute de Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației

Nr. 2111/2005

Regulamentul (CE) nr. 2111/2005 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2005 privind stabilirea unei liste comunitare cu transportatori aerieni care supuși unei interdicții de operare în interiorul Comunității și privind informarea pasagerilor transportați pe calea aerului asupra identității transportatorului aerian operațional și abrogarea Art. 9 din Directiva 2000/36/CE.

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 13, Anexa

D. Securitatea aeronautică

Nr. 2320/2002

Regulamentul (CE) nr. 2320/2002 din 16 decembrie 2002 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a regulilor comune în domeniul securității aviației civile, așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul (CE) nr. 849/2004 din 29 aprilie 2004 al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2320/2002

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 12 și Anexa

Nr. 622/2003

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 622/2003 din 4 aprilie 2003 de stabilire a măsurilor pentru implementarea standardelor comune de bază privind securitatea aviației, așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 68/2004 din 15 ianuarie 2004 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003
- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 781/2005 din 24 mai 2005 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003
- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 857/2005 din 6 iunie 2005 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 622/2003

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 5 și Anexa

Nr. 1217/2003

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1217/2003 din 4 iulie 2003 de stabilire a specificațiilor comune pentru programele naționale de control al calității în domeniul securității aviației civile

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 11, Anexele I și II

Nr. 1486/2003

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1486/2003 din 22 august 2003 de stabilire a procedurilor pentru desfășurarea inspecțiilor Comisiei în domeniul securității aviației civile

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 16

Nr. 1138/2004

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1138/2004 din 21 iunie 2004 de stabilire a definiției comune a părților critice ale zonelor cu acces limitat securizate pe aeroporturilor

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 8

E. Mediul înconjurător

Nr.89/629

Directiva Consiliului 89/629/CEE din 4 decembrie 1989 privind limitarea emisiei de zgomot de la avioanele civile subsonice cu reacție

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 8

Nr. 92/14

Directiva Consiliului 92/14/CEE din 2 martie 1992 privind limitarea operării avioanelor, ce intră sub incidența părții a II-a, cap.2, volum 1 al Anexei 16 la Convenția privind Aviația Civilă Internațională, ediția a II-a (1988),

așa cum a fost amendată prin:

- Directiva Consiliului 98/20/CE din 30 martie 1998 de modificare a Directivei 92/14/CEE;
- Directiva Comisiei 1999/28/CE din 21 aprilie 1999 de modificare a Anexei la Directiva Consiliului 92/14/CEE;
- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 991/2001 din 21 mai 2001 de modificare a Anexei la Directiva Consiliului 92/14/CEE

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 11 și Anexa

Nr. 2002/30

Directiva 2002/30/CE din 26 martie 2002 a Parlamentului European și a Consiliului pentru stabilirea unor reguli și proceduri cu privire la introducerea de restricții de operare privind zgomotul pe aeroporturile comunitare,

așa cum a fost amendată sau adaptată prin Actul de Aderare din 2003

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 15, Anexele I și II

Nr. 2002/49

Directiva 2002/49CE din 25 iunie 2002 a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la evaluarea și managementul zgomotului ambiental

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 16, Anexele de la I la VI.

F. Aspecte sociale

Nr. 1989/391

Directiva Consiliului 89/391/CEE din 12 iunie 1989 privind introducerea de măsuri pentru a încuraja îmbunătățirile în ceea ce privește siguranța și sănătatea lucrătorilor la muncă

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 16 și 18-19

Nr. 2003/88

Directiva 2003/88/CE din 4 noiembrie 2003 a Parlamentului European și a Consiliului cu privire la anumite aspecte ale organizării timpului de lucru

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 19, de la 21 la 24 și de la 26 la 29

Nr. 2000/79

Directiva Consiliului 2000/79/CE din 29 noiembrie 2000 privind Acordul European de organizare a timpului de muncă al lucrătorilor mobili din aviația civilă încheiat între Asociația Companiilor Aeriene Europene (AEA), Federația Europeană a Lucrătorilor în Transporturi (ETF), Asociația Europeană a Personalului de Cabină (ECA), Asociația Europeană a Companiilor Aeriene Regionale (ERA) și Asociația Internațională a Transportatorilor Aerieni (IACA).

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 5

G. Protecția consumatorului

Nr. 90/314

Directiva Consiliului 90/314/CEE din 13 iunie 1990 privind pachetele de călătorie, pachetele de vacanță și pachetele turistice

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 10

Nr. 92/59

Directiva Consiliului 92/59/CEE din 29 iunie 1992 privind siguranța generală a produselor

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 19

Nr. 93/13

Directiva Consiliului 93/13/CEE din 5 aprilie 1993 privind termenele neloiale din contractele cu consumatorul

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 10 și Anexa

În ceea ce privește aplicarea Art.10 “Comisa” se va înțelege “toate celelalte Părți Contractante la ECAA”.

Nr. 95/46

Directiva 95/46/CE din 24 octombrie 1995 a Parlamentului European și a Consiliului privind protecția persoanelor referitoare la prelucrarea datelor personale și privind libera circulație a acestor date

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 34

Nr. 2027/97

Regulamentul Consiliului (CE) nr. 2027/97 din 9 octombrie 1997 referitor la răspunderea transportatorului aerian în cazul accidentelor, așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul (CE) nr. 889/2002 din 13 mai 2002 al Parlamentului European și al Consiliului de modificare a Regulamentului Consiliului (CE) nr. 2027/97

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 8

Nr. 261/2004

Regulamentul (CE) nr. 261/2004 din 11 februarie 2004 al Parlamentului European și al Consiliului care stabilește reguli comune pentru compensarea și asistența pasagerilor în cazul refuzului la îmbarcare și al anulării sau întârzierilor mari ale zborurilor și care abrogă Regulamentul (CEE) nr. 295/91

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 17

H. Altă legislație

Nr.2299/89

Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 2299/89 din 24 iulie 1989 privind un cod de conduită pentru sistemele computerizate de rezervare, așa cum a fost amendat prin:

- Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3089/1993 din 29 octombrie 1993 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 2299/89;
- Regulamentul Consiliului (CE) nr. 323/1999 din 8 februarie 1999 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 2299/89

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 22 și Anexa

Nr. 91/670

Directiva Consiliului 91/670/CEE din 16 decembrie 1991 privind acceptarea reciprocă a licențelor personalului pentru exercitarea funcțiilor în aviația civilă

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 8 și Anexa

Nr. 3925/91

Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 3925/91 din 19 decembrie 1991 privind eliminarea controalelor și formalitățile aplicabile bagajelor de cabină și de cală ale persoanelor care utilizează un zbor intra-comunitar și bagajelor persoanelor care fac o croazieră intra-comunitară pe mare

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 5

Nr. 437/2003

Regulamentul (CE) nr. 437/2003 din 27 februarie 2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind rapoartele statistice referitoare la transportul aerian de pasageri, marfă și poștă așa cum este amendat prin:

- Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1358/2003 din 31 iulie 2003 de implementare a Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 437/2003

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 11, Anexele I și II

Nr. 1358/2003

Regulamentul Comisiei (CE) nr. 1358/2003 din 31 iulie 2003 de implementare și amendare a Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 437/2003 privind rapoartele statistice referitoare la transportul aerian de pasageri, marfă și poștă și de modificare a Anexelor I și II la acesta

Prevederi aplicabile: Art. de la 1 la 4, Anexele de la I la III

Nr. 2003/96

Directiva Consiliului 2003/96/CE din 27 octombrie 2003 de restructurare a cadrului comunitar pentru taxarea produselor energetice și a electricității

Prevederi aplicabile: Art. 14 (1) (b) și (2)

ANEXA II

Adaptările orizontale și anumite reguli procedurale

Prevederile actelor specificate în Anexa I trebuie să fie aplicabile în conformitate cu Acordul și această Anexă, în afară de cazul în care nu se prevede altfel în Anexa I. Adaptările specifice necesare documentelor individuale sunt menționate în Anexa I.

Prezentul Acord se va aplica conform regulilor procedurale prevăzute la punctele 5 și 6 ale prezentei Anexe.

1. PĂRȚILE INTRODUCTIVE ALE DOCUMENTELOR

Preambulurile documentelor specificate nu sunt adaptate scopurilor prezentului Acord. Acestea sunt relevante în măsura în care sunt necesare pentru interpretarea și aplicarea corespunzătoare, în contextul prezentului Acord, a prevederilor conținute în aceste documente.

2. TERMINOLOGIA SPECIFICĂ A DOCUMENTELOR

Următorii termeni folosiți în cadrul documentelor menționate în Anexa I se vor citi după cum urmează:

- a) termenul “Comunitate” se va citi “Zona Europeană Comună de Aviație”;
- b) termenii “dreptul comunitar”, “legislația comunitară”, “instrumente comunitare” și “Tratatul CE” se vor citi “Acord ECAA”;
- c) termenul “aeroport comunitar” se va citi “aeroport situat în Zona Europeană Comună de Aviație”;
- d) termenul “Jurnalul Oficial al Comunităților Europene” sau „Jurnalul Oficial al Uniunii Europene” se va citi “Jurnalul Oficial al Părților Contractante”;
- e) termenul „transportator aerian comunitar” se va citi „transportator aerian din Zona Europeană Comună de Aviație”.

3. REFERIRILE LA STATELE MEMBRE

Fără a aduce atingere punctului 4 al prezentei Anexe, ori de câte ori documentele specificate în Anexa I conțin referiri la “Statul(e) Membru(e)”, referirile vor fi înțelese ca incluzând, de asemenea, pe lângă Statele Membre CE, și partenerii ECAA.

4. PREVEDERILE ASUPRA COMITETELOR COMUNITĂȚII EUROPENE ȘI CONSULTAREA PĂRȚILOR ASOCIATE

Experții Părților Asociate vor fi consultați de către Comisia Europeană și li se va acorda posibilitatea de a înainta recomandările lor, de fiecare dată când documentele specificate în Anexa I prevăd consultarea de către Comisia Europeană a Comitetelor Comunității Europene și posibilitatea de a-și prezenta recomandarea sau opinia.

Fiecare consultare va consta într-o întâlnire prezidată de către Comisia Europeană și va avea loc în cadrul Comitetului Reunit, la invitația Comisiei Europene, înainte de consultarea Comitetului Comunității Europene corespunzător. Comisia Europeană va pune la dispoziție fiecărei Părți Asociate toate informațiile necesare, cel puțin cu două săptămâni înaintea întâlnirii, în afară de cazul în care circumstanțe specifice cer o înștiințare mai rapidă.

Părțile Asociate vor fi invitate să prezinte opiniile lor Comisiei Europene. Comisia Europeană va ține seama în mod convenit de recomandările formulate de către Părțile Asociate.

Prevederile menționate mai sus nu se vor aplica în cazul aplicării normelor de concurență prevăzute în prezentul Acord, care vor fi guvernate de proceduri de consultare specifice, prevăzute în Anexa III.

5. COOPERAREA ȘI SCHIMBUL DE INFORMAȚII

Pentru a facilita exercitarea puterilor relevante ale autorităților competente ale Părților Contractante, astfel de autorități vor schimba, la cerere și pe bază de reciprocitate, toate informațiile necesare funcționării corespunzătoare a prezentului Acord.

6. REFERIRILE LA LIMBI

Părțile Contractante vor avea dreptul să folosească, în cadrul procedurilor stabilite în domeniul de aplicare al prezentului Acord și fără a aduce prejudicii Anexei IV, orice limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene sau a altei Părți Contractante. Totuși, Părțile Contractante sunt conștiente de faptul că folosirea limbii engleze facilitează aceste proceduri. Dacă o limbă, care nu este limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, este folosită într-un document oficial, atunci va fi prezentată în mod simultan o traducere a acestui document într-o limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, având în vedere prevederea din propoziția precedentă. Dacă o Parte Contractantă intenționează să folosească, în cadrul unei proceduri verbale, o limbă care nu este limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, atunci acea Parte Contractantă va asigura interpretarea simultană în limba engleză.

ANEXA III**Reguli privind concurența și ajutorul de stat la care se face referire
în art. 14 din Acordul principal****Articolul 1
Monopolurile de stat**

O Parte Asociată va adapta în mod progresiv orice monopoluri de stat cu caracter comercial astfel încât să asigure că, înainte de sfârșitul celei de a doua perioade la care se face referire în Protocolul la prezentul Acord care conține măsurile tranzitorii cu privire la Partea Asociată implicată, nu există nici o discriminare între resortisanții Părților Contractante privind condițiile în care mărfurile sunt procurate și puse pe piață. Comitetul Reunit va fi informat despre măsurile adoptate pentru atingerea acestui obiectiv.

**Articolul 2
Alinierea legislației privind ajutorul de stat și concurența**

1. Părțile Contractante recunosc importanța armonizării legislațiilor actuale privind ajutorul de stat și concurența Părților Asociate cu cea a Comunității Europene. Părțile Asociate se vor strădui să asigure că legile lor actuale și viitoare privind ajutorul de stat și concurența sunt compatibilizate gradual cu acquis-ul comunitar.
2. Această aliniere va începe după intrarea în vigoare a Acordului și se va extinde gradual asupra tuturor elementelor prevederilor Comunității Europene privind ajutorul de stat și concurența la care se face referire în prezenta Anexă, până la sfârșitul celei de a doua perioade la care se face referire în Protocolul la prezentul Acord care conține măsurile tranzitorii cu privire la Partea Asociată implicată. De asemenea, Partea Asociată va defini, în acord cu Comisia Europeană, modalitățile pentru monitorizarea implementării acțiunilor ce trebuie întreprinse pentru armonizarea legislației și intrarea în vigoare a legilor.

**Articolul 3
Regulile concurenței și alte prevederi economice**

1. Următoarele practici sunt incompatibile cu funcționarea adecvată a prezentului Acord, în măsura în care acestea pot să afecteze comerțul între două sau mai multe Părți Contractante:
 - (i) toate acordurile între întreprinderi, decizii ale asociațiilor de întreprinderi și practicile concertate între întreprinderi care au ca obiect sau efect prevenirea, restricționarea sau distorsionarea concurenței;
 - (ii) abuzul uneia sau mai multor întreprinderi de poziție dominantă pe teritoriile Părților Contractante în întregime sau pe o parte substanțială a acestora;
 - (iii) orice ajutor de stat care distorsionează sau amenință să distorsioneze concurența prin favorizarea anumitor întreprinderi sau anumitor produse.

2. Orice practici contrare prezentului Articol vor fi evaluate pe baza criteriilor care decurg din aplicarea regulilor de concurență aplicabile în Comunitatea Europeană, în special din Art. 81, 82, 86 și 87 ale Tratatului CE și instrumentele de interpretare adoptate de instituțiile Comunității Europene.
3. Fiecare Parte Asociată va asigura că unui organism public independent din punct de vedere operațional i-au fost încredințate atribuțiile necesare pentru aplicarea în totalitate a alin 1 pct (i) și (ii), cu privire la întreprinderile private și publice și la întreprinderile cărora le-au fost acordate drepturi speciale.
4. Fiecare Parte Asociată va desemna sau înființa o autoritate independentă din punct de vedere operațional căreia i-au fost încredințate sarcinile puterile necesare pentru aplicarea în totalitate a alin. 1 pct (iii). Această autoritate va avea, *inter alia* atribuțiile de a autoriza schemele de ajutor de stat și ajutor individual acordate în conformitate cu alin. 2, precum și atribuțiile de a prescrie recuperarea ajutorului de stat care a fost acordat ilegal.
5. Fiecare Parte Contractantă va asigura transparența în domeniul ajutorului de stat, *inter alia*, prin furnizarea celeilalte Părți Contractante a unui raport anual cu caracter regulat sau echivalent, urmând metodologia și prezentarea supravegherii Comunității Europene privind ajutorul de stat. La cererea unei Părți Contractante, altă Parte Contractantă va furniza informații privind cazuri individuale specifice de ajutor public.
6. Fiecare Parte Asociată va stabili un inventar cuprinzător de scheme de ajutor, instituite înainte de înființarea autorității la care se face referire în alineatul 4 și va alinia asemenea scheme de ajutor cu criteriile la care se face referire în alin. 2.
7. (a) În scopurile aplicării prevederilor alin. 1 pct. (iii), Părțile Contractante recunosc că în decursul perioadelor la care se face referire în Protocolul la prezentul Acord care conține măsurile tranzitorii cu privire la o Parte Asociată, orice ajutor public acordat de această Parte Asociată va fi evaluată ținând cont că Partea Asociată implicată este privită ca o zonă identică acelor zone ale Comunității Europene descrise în Art. 87 alin 3 lit. (a) al Tratatului de înființare a Comunității Europene.

(b) Până la sfârșitul primei perioade la care se face referire în Protocolul la prezentul Acord care conține măsurile tranzitorii cu privire la o Parte Asociată, această Parte Asociată va prezenta Comisiei Europene cifrele privind PIB pe cap de locuitor armonizate cu nivelul NUTS II. Autoritatea la care se face referire în alin. 4 și Comisia Europeană vor evalua apoi împreună eligibilitatea regiunilor Partea Asociată implicată, precum și intensitatea maximă a ajutorului în legătură cu aceasta în scopul elaborării hărții de ajutor regional pe baza liniilor directe relevante ale Comunității Europene.
8. Dacă una dintre Părțile Contractante consideră că o practică specifică este incompatibilă cu termenii alin. 1, aceasta poate să întreprindă măsurile adecvate după consultări în cadrul Comitetului Reunit sau după treizeci zile lucrătoare care urmează remiterii pentru o astfel de consultare.

9. Părțile Contractante vor face schimb de informații ținând cont de limitările impuse de cerințele privind confidențialitatea profesională și de afaceri.

ANEXA IV**Remiteri la Curtea de Justiție a Comunităților Europene****1. Principii generale referitoare la Art. 16 al Acordului**

1. Procedurile stabilite de Curtea de Justiție a Comunităților Europene, numită în continuare „Curtea de Justiție”, pentru remiteri în cazul deciziilor preliminare din cadrul Comunității Europene se vor aplica, în măsura în care sunt adecvate. Ca urmare a deciziei preliminare, curtea sau tribunalul unei Părți Contractante va aplica interpretarea hotărâtă de Curtea de Justiție.
2. Părțile Contractante vor avea aceleași drepturi, în cadrul acestui Acord, de a prezenta observații Curții de Justiție, ca și Statele Membre CE.

2. Limitele și modalitățile procedurii stabilite la Art. 16 alin 2 al Acordului

1. Atunci când, în conformitate cu teza a doua din art. 16 alin. 2, o Parte Contractantă adoptă o decizie privind limitele și modalitățile remiterilor la Curtea de Justiție, decizia trebuie să specifice fie:
 - a) că orice curte sau tribunal a/al Părții Contractante a cărei/cărei hotărâri nu pot fi corectate legal în conformitate cu legislația națională trebuie să solicite Curții de Justiție să emită o decizie preliminară într-un caz ce se află în curs de judecare în fața sa și care privește validitatea sau interpretarea unui act la care se face referire în Art. 16 alin. 2, dacă tribunalul sau curtea respectivă consideră că o decizie cu privire la acel caz îi este necesară pentru emite o hotărâre judecătorească; sau
 - b) că orice curte sau tribunal al acelei Părți Contractante poate solicita Curții de Justiție să emită o decizie preliminară în cazul unei probleme prezentate în fața sa și care privește validitatea sau interpretarea unui act la care se face referire în Art. 16 alin. 2, dacă acel tribunal sau curte consideră că o decizie cu privire la acel caz îi este necesară pentru a emite o hotărâre judecătorească.
2. Modalitățile de aplicare ale Art. 16 alin. 2 se vor baza pe principiile prevederilor legale ce guvernează activitatea Curții de Justiție, inclusiv prevederile relevante ale Tratatului CE, Statutul și Regulile de Procedură ale Curții de Justiție, precum și jurisprudența acesteia. În cazul în care se ia o decizie privind modalitățile de aplicare ale acestei prevederi, Partea Contractantă trebuie să ia de asemenea în considerare recomandarea practică oferită de Curtea de Justiție în Avizul Informativ privind adresări din partea curților naționale pentru decizii preliminare.

3. Remiteri în conformitate cu Art. 20 alin. 3 al Acordului

Curtea de Justiție va trata diferendele prezentate acesteia, în conformitate cu Art. 20 alin. 3 al Acordului, în aceeași manieră ca și cele care îi sunt prezentate în conformitate cu Art. 239 al Tratatului CE.

4. Remiterile la Curtea de Justiție și limbile

Părțile Contractante au dreptul să folosească orice limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene sau a altei Părți Contractante, pentru procedurile de la Curtea de Justiție stabilite în cadrul acestui Acord. Dacă se folosește o limbă într-un document oficial, care nu este o limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, traducerea în franceză trebuie simultan prezentată. Dacă o Parte Contractantă intenționează să folosească, în cadrul unei proceduri verbale, o limbă care nu este limbă oficială a instituțiilor Uniunii Europene, Partea Contractantă trebuie să asigure interpretarea simultană în limba franceză.

PROTOCOLUL I

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE MEMBRE CE, PE DE O PARTE ȘI REPUBLICA ALBANIA PE DE ALTĂ PARTE

Articolul 1 Perioade de tranziție

1. Prima perioadă de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Art. 2 alin 1 al prezentului protocol vor fi îndeplinite de către Republica Albania, denumită în continuare „Albania”, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.
2. A doua perioadă de tranziție se va extinde de la sfârșitul primei perioade de tranziție până la îndeplinirea de către Albania a tuturor condițiilor prevăzute la Art. 2 alin. 2 al prezentului protocol , așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană .

Articolul 2 Condiții referitoare la tranziție

1. Până la sfârșitul primei perioade de tranziție Albania:
 - i. va fi membră cu drepturi depline a JAA și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul siguranței aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - ii. va aplica Documentul 30 ECAC și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul securității aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - iii. va aplica Regulamentul (CEE) nr. 3925/91 (referitor la eliminarea controalelor la bagajele de cabină și de cală), Regulamentul (CEE) nr. 2409/92 (referitor la tarifele și prețurile pentru serviciile aeriene), Directiva 94/56/CE (referitoare la investigarea accidentelor), Regulamentul (CEE) nr. 2027/97 (referitor la răspunderea transportatorului aerian în cazul accidentelor), Directiva 2003/42/CE (referitoare la raportarea evenimentelor), Regulamentul (CE) nr. 261/2004 (privind refuzul îmbarcării), Directiva 2000/79/CE (referitoare la timpul de muncă în aviația civilă) și Directiva 2003/88/CE (referitoare la timpul de lucru), așa cum sunt prevăzute în Anexa I;
 - iv. va separa furnizorii de servicii de trafic aerian de organismul național de reglementare, va înființa un organism național de supervizare a serviciilor de trafic aerian, va începe reorganizarea spațiului său aerian într-un bloc sau mai multe blocuri funcționale și va aplica o utilizare flexibilă a spațiului aerian;

- v. va ratifica Convenția pentru Unificarea Anumitor Reguli Referitoare la Transportul Aerian Internațional (Convenția de la Montreal);
 - vi. va face suficiente progrese în implementarea regulilor referitoare la ajutorul de stat și concurența, incluse într-un acord menționat la Art. 14 alin 1 din Acordul principal sau în Anexa III a prezentului Acord, oricare ar fi aplicabil.
2. Până la sfârșitul celei de-a doua perioade de tranziție Albania va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I.

Articolul 3 Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 din Acordul principal,
- (a) Pe durata primei perioade de tranziție
 - i. transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către Albania li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între orice punct din Albania și orice punct dintr-un Stat Membru CE;
 - ii. transportatorii aerieni comunitari nu vor deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Albaniei sau resortisanților acesteia și transportatorii aerieni licențiați de către Albania nu vor fi deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Statelor Membre CE sau resortisanților acestora.
 - (b) Pe durata celei de a doua perioade de tranziție
 - i. transportatorilor aerieni licențiați de către Albania li se va permite să-și exercite drepturile de trafic prevăzute la alin. 1 litera a) punctul i);
 - ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în Albania și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;
 - iii. transportatorilor aerieni licențiați de către Albania li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția că acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în Albania .
2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.
3. Art. 7 și 8 din Acordul principal nu se vor aplica până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, fără a prejudicia obligația Albaniei și a Comunității de a acorda licențe de operare în

conformitate cu documentele menționate în Anexa I respectiv transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre ale CE sau al resortisanților acestora și transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Albaniei sau resortisanților acesteia, de la sfârșitul primei perioade de tranziție.

Articolul 4 Siguranța aviației

1. La începutul primei perioade de tranziție, Albania va fi implicată cu statut de observator în activitatea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației.
2. La sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Art. 18 din Acordul principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea Albaniei la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.
3. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către Albania de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 5 Securitatea aeronautică

1. La începutul celei de a doua perioade de tranziție partea confidențială din legislația în domeniul securității, așa cum este prevăzută în Anexa I va fi disponibilă autorității competente din Albania.
2. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator licențiat de către Albania de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

PROTOCOLUL II

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELOR MEMBRE CE, PE DE O PARTE ȘI BOSNIA ȘI HERȚEGOVINA, PE DE ALTĂ PARTE

Articolul 1 Perioade de tranziție

1. Prima perioadă de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Art. 2 alin 1 al prezentului Protocol vor fi îndeplinite de către Bosnia și Herțegovina, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.
2. A doua perioadă de tranziție se va extinde de la sfârșitul primei perioade de tranziție până la îndeplinirea de către Bosnia și Herțegovina a tuturor condițiilor prevăzute la Art. 2 alin. 2 al prezentului Protocol așa cum a fost verificat printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană .

Articolul 2 Condiții referitoare la tranziție

1. Până la sfârșitul primei perioade de tranziție Bosnia și Herțegovina:
 - i. va fi membră cu drepturi depline a JAA și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul siguranței aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - ii. va aplica Documentul 30 ECAC și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul securității aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - iii. va aplica Regulamentul (CEE) nr. 3925/91 (referitor la eliminarea controalelor la bagajele de cabină și de cală), Regulamentul (CEE) nr. 2409/92 (referitor la tarifele și prețurile pentru serviciile aeriene), Directiva 94/56/CE (referitoare la investigarea accidentelor), Directiva 96/67/CE (privind serviciile de handling la sol), Regulamentul (CE) nr. 2027/97 (referitor la răspunderea transportatorului aerian în cazul accidentelor), Directiva 2003/42/CE (referitoare la raportarea evenimentelor), Regulamentul CE nr. 261/2004 (privind refuzul îmbarcării), Directiva 2000/79/CE (referitoare la timpul de muncă în aviația civilă) și Directiva 2003/88/CE (referitoare la timpul de lucru), așa cum sunt prevăzute în Anexa I;
 - iv. va ratifica Convenția pentru Unificarea Anumitor Reguli Referitoare la Transportul Aerian Internațional (Convenția de la Montreal);

v. va face suficiente progrese în implementarea regulilor referitoare la ajutorul de stat și concurența, incluse într-un acord menționat la Art. 14 alin 1 din Acordul principal sau în Anexa III a prezentului Acord, oricare ar fi aplicabil.

2. Până la sfârșitul celei de-a doua perioade de tranziție Bosnia și Herțegovina:

i. va separa furnizorii de servicii de trafic aerian de organismul național de reglementare, va înființa un organism național de supervizare a serviciilor de trafic aerian, va începe reorganizarea spațiului său aerian într-un bloc sau mai multe blocuri funcționale și va aplica o utilizare flexibilă a spațiului aerian;

ii. va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I.

Articolul 3 Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 din Acordul principal,

(a) Pe durata primei perioade de tranziție

i. transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către Bosnia și Herțegovina li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic orice din Bosnia și Herțegovina și orice punct dintr-un Stat Membru CE;

ii. transportatorii aerieni comunitari nu vor deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Bosniei și Herțegovinei sau resortisanților acestora și transportatorii aerieni licențiați de către Bosnia și Herțegovina nu vor fi deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Statelor Membre CE sau resortisanților acestora.

(b) Pe durata celei de a doua perioade de tranziție

i. transportatorilor aerieni licențiați de către Bosnia și Herțegovina li se va permite să-și exercite drepturile de trafic prevăzute la alin. 1 litera a) punctul i);

ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în Bosnia și Herțegovina și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;

iii. transportatoriilor aerieni licențiați de către Bosnia Herțegovina li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția că acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în Bosnia și Herțegovina.

2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.

3. Art. 7 și 8 din Acordul principal nu se vor aplica până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, fără a prejudicia obligația Bosniei și Herțegovinei și a Comunității de a acorda licențe de operare în conformitate cu documentele menționate în Anexa I, respectiv transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre CE sau al resortisanților acestora și transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Bosniei și Herțegovinei sau resortisanților acesteia, de la sfârșitul primei perioade de tranziție.

Articolul 4 Siguranța aviației

1. La începutul primei perioade de tranziție, Bosnia și Herțegovina va fi implicată cu statut de observator în activitatea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației.

2. La sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Art. 18 din Acordul principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea Bosniei și Herțegovinei la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.

3. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către Bosnia și Herțegovina de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 5 Securitatea aeronautică

1. La începutul celei de a doua perioade de tranziție partea confidențială din legislația în domeniul securității, așa cum este prevăzută în Anexa I va fi disponibilă autorității competente din Bosnia și Herțegovina.

2. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator licențiat de către Bosnia și Herțegovina de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

PROTOCOLUL III

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE MEMBRE CE, PE DE O PARTE ȘI REPUBLICA BULGARIA, PE DE ALTĂ PARTE

Articolul 1 Perioada de tranziție

1. Perioada de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Art. 2 al prezentului Protocol vor fi îndeplinite de către Republica Bulgaria, denumită în continuare „Bulgaria”, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană și nu mai târziu de data aderării Bulgariei la Uniunea Europeană.
2. Referirile la “a doua perioadă de tranziție” în acest Acord ori în Anexele acestuia vor însemna în cazul Bulgariei perioada de tranziție menționată la alin. 1.

Articolul 2 Condiții referitoare la tranziție

Până la sfârșitul perioadei de tranziție Bulgaria va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I așa cum este prevăzută la Art. 3 al Acordului principal.

Articolul 3 Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 al Acordului principal,

Pe durata perioadei de tranziție:

- i. transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către Bulgaria li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între orice punct din Bulgaria și orice punct dintr-un Stat Membru CE;
- ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în Bulgaria și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;
- iii. transportatorilor aerieni licențiați de către Bulgaria li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se

va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în Bulgaria.

2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.

3. Art. 7 și 8 al Acordului Principal nu se vor aplica până la sfârșitul perioadei de tranziție, fără a prejudicia obligația Bulgariei și a Comunității de a acorda licențe de operare în conformitate cu documentele menționate în Anexa I, respectiv transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre CE sau al resortisanților acestora și transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Bulgariei sau resortisanților acesteia de la începutul perioadei de tranziție.

Articolul 4 Siguranța aviației

1. La sfârșitul perioadei de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Art. 18 al Acordului Principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea Bulgariei la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.

2. Până la sfârșitul perioadei de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către Bulgaria de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 5 Securitatea aeronautică

Până la sfârșitul perioadei de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca permisiunea unui transportator licențiat de către Bulgaria de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

PROTOCOLUL IV

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE
MEMBRE CE, PE DE O PARTE ȘI REPUBLICA CROAȚIA, PE DE ALTĂ PARTEArticolul 1
Perioade de tranziție

1. Prima perioadă de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Art. 2 alin 1 al prezentului Protocol vor fi îndeplinite de către Republica Croația, denumită în continuare „Croația”, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.
2. A doua perioadă de tranziție se va extinde de la sfârșitul primei perioade de tranziție până la îndeplinirea de către Croația a tuturor condițiilor prevăzute la Art. 2 alin. 2 al prezentului Protocol, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană .

Articolul 2
Condiții referitoare la tranziție

1. Până la sfârșitul primei perioade de tranziție Croația:
 - i. va fi membră cu drepturi depline a JAA și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul siguranței aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - ii. va aplica Documentul 30 ECAC și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul securității aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - iii. va aplica Regulamentul (CEE) nr. 3925/91 (referitor la eliminarea controalelor la bagajele de cabină și de cală), Regulamentul (CEE) nr. 2409/92 (referitor la tarifele și prețurile pentru serviciile aeriene), Directiva 94/56/CE (referitoare la investigarea accidentelor), Directiva 96/67/CE (privind serviciile de handling la sol), Regulamentul (CE) nr. 2027/97 (referitor la răspunderea transportatorului aerian în cazul accidentelor), Directiva 2003/42/CE (referitoare la raportarea evenimentelor), Regulamentul (CE) nr. 261/2004 (privind refuzul îmbarcării), Directiva 2000/79/CE (referitoare la timpul de muncă în aviația civilă) și Directiva 2003/88/CE (referitoare la timpul de lucru), așa cum sunt prevăzute în Anexa I;
 - iv. va separa furnizorii de servicii de trafic aerian de organismul național de reglementare, va înființa un organism național de supervizare a serviciilor de trafic aerian, va începe reorganizarea spațiului său aerian într-un bloc sau mai multe blocuri funcționale și va aplica o utilizare flexibilă a spațiului aerian;

v. va ratifica Convenția pentru Unificarea Anumitor Reguli Referitoare la Transportul Aerian Internațional (Convenția de la Montreal);

vi. va face suficiente progrese în implementarea regulilor referitoare la ajutorul de stat și concurența, incluse într-un acord menționat la Art. 14 alin 1 al Acordului principal sau în Anexa III a prezentului Acord, oricare ar fi aplicabil.

2. Până la sfârșitul celei de-a doua perioade de tranziție Croația va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I.

Articolul 3 Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 al Acordului principal,

(a) Pe durata primei și celei de a doua perioade de tranziție transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către Croația li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între orice punct din Croația și orice punct dintr-un Stat Membru CE;

(b) Pe durata celei de a doua perioade de tranziție

i. transportatorilor aerieni licențiați de către Croația li se va permite să și exercite drepturile de trafic prevăzute la alin. 1 litera a;

ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în Croația și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;

iii. transportatorilor aerieni licențiați de către Croația li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția că acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în Croația .

(c) Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, transportatorii aerieni comunitari nu vor deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Croației sau resortisanților acesteia și transportatorii aerieni licențiați de către Croația nu vor fi deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Statelor Membre CE sau resortisanților acestora.

2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.

3. Art. 7 și 8 al Acordului principal nu se vor aplica până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, fără a prejudicia obligația Croației și a Comunității de a acorda licențe de operare în conformitate cu documentele menționate în Anexa I, respectiv transportatorilor aerieni care sunt

deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre CE sau al resortisanților acestora și transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Croației sau resortisanților acesteia, de la sfârșitul primei perioade de tranziție.

Articolul 4 Siguranța aviației

1. La începutul primei perioade de tranziție, Croația va fi implicată cu statut de observator în activitatea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației.
2. La sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Art. 18 al Acordului principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea Croației la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.
3. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către Croația de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 5 Securitatea aeronautică

1. La începutul celei de a doua perioade de tranziție partea confidențială din legislația în domeniul securității, așa cum este prevăzută în Anexa I va fi disponibilă autorității competente din Croația.
2. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator licențiat de către Croația de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

PROTOCOLUL V

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE
MEMBRE CE, PE DE O PARTE ȘI FOSTA REPUBLICA IUGOSLAVĂ A MACEDONIEI, PE
DE ALTĂ PARTEArticolul 1
Perioade de tranziție

1. Prima perioadă de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Art. 2 alin 1 al prezentului Protocol vor fi îndeplinite de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.
2. A doua perioadă de tranziție se va extinde de la sfârșitul primei perioade de tranziție până la îndeplinirea de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei a tuturor condițiilor prevăzute la Art. 2 alin. 2 al prezentului Protocol, așa cum după cum vor verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană .

Articolul 2
Condiții referitoare la tranziție

1. Până la sfârșitul primei perioade de tranziție fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei:
 - i. va fi membră cu drepturi depline a JAA și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul siguranței aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - ii. va aplica Documentul 30 ECAC și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul securității aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - iii. va aplica Regulamentul (CEE) nr. 3925/91 (referitor la eliminarea controalelor la bagajele de cabină și de cală), Regulamentul (CEE) nr. 2409/92 (referitor la tarifele și prețurile pentru serviciile aeriene), Directiva 94/56/CE (referitoare la investigarea accidentelor), Directiva 96/67/CE (privind serviciile de handling la sol), Directiva 2003/42/CE (referitoare la raportarea evenimentelor), Directiva 2000/79/CE (referitoare la timpul de muncă în aviația civilă) și Directiva 2003/88/CE (referitoare la timpul de lucru), așa cum sunt prevăzute în Anexa I;
 - iv. va separa furnizorii de servicii de trafic aerian de organismul național de reglementare, va înființa un organism național de supervizare a serviciilor de trafic aerian, va începe reorganizarea spațiului său aerian într-un bloc sau mai multe blocuri funcționale și va aplica o utilizare flexibilă a spațiului aerian;

v. va ratifica Convenția pentru Unificarea Anumitor Reguli Referitoare la Transportul Aerian Internațional (Convenția de la Montreal);

vi. va face suficiente progrese în implementarea regulilor referitoare la ajutorul de stat și concurența, incluse într-un acord menționat la Art. 14 alin 1 al Acordului principal sau în Anexa III a prezentului Acord, oricare ar fi aplicabil.

2. Până la sfârșitul celei de-a doua perioade de tranziție fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I.

Articolul 3 Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 al Acordului principal,

(a) Pe durata primei perioade de tranziție

i. transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între orice punct din fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei și orice punct dintr-un Stat Membru CE;

ii. transportatorii aerieni comunitari nu vor deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei sau resortisanților acesteia și transportatorii aerieni licențiați de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei nu vor fi deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Statelor Membre CE sau resortisanților acestora.

(b) Pe durata celei de a doua perioade de tranziție

i. transportatorilor aerieni licențiați de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei li se va permite să-și exercite drepturile de trafic prevăzute la alin. 1 litera a) punctul i);

ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;

iii. transportatoriilor aerieni licențiați de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția că acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei.

2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.

3. Art. 7 și 8 ale Acordului principal nu se vor aplica până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, fără a prejudicia obligația fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei și a Comunității de a acorda licențe de operare în conformitate cu documentele menționate în Anexa I, respectiv transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre CE sau al resortisanților acestora și transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei sau resortisanților acesteia, de la sfârșitul primei perioade de tranziție.

Articolul 4

Aplicarea unei anumite legislații de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei

Fără a ține seama de Art. 2 din prezentul Acord, până la intrarea în vigoare a prezentului Acord fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei:

- i. va pune în practică prevederile Convenției pentru Unificarea Anunitor Reguli Referitoare la Transportul Aerian Internațional (Convenția de la Montreal);
- ii. va impune respectarea de către transportatorii aerieni licențiați de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 261/2004;
- iii. va anula sau va alinia la legislația comunitară contractul dintre Guvernul fostei Republici Iugoslave a Macedoniei și Macedonian Airlines (MAT).

Articolul 5

Siguranța aviației

1. La începutul primei perioade de tranziție, fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei va fi implicată cu statut de observator în activitatea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației.
2. La sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Articolului 18 al Acordului principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.
3. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 6 Securitatea aeronautică

1. La începutul celei de a doua perioade de tranziție partea confidențială din legislația în domeniul securității, așa cum este prevăzută în Anexa I va fi disponibilă autorității competente din fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei.
2. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator licențiat de către fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

PROTOCOLUL VI

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE MEMBRE CE, PE DE O PARTE ȘI SERBIA ȘI MUNTENEGRU, PE DE ALTĂ PARTE

Articolul 1 Perioade de tranziție

1. Prima perioadă de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Art. 2 alin 1 al prezentului Protocol vor fi îndeplinite de către Serbia și Muntenegru, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.
2. A doua perioadă de tranziție se va extinde de la sfârșitul primei perioade de tranziție până la îndeplinirea de către Serbia și Muntenegru a tuturor condițiilor prevăzute la Art. 2 alin. 2 al prezentului Protocol, așa cum a fost verificat printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.

Articolul 2 Condiții referitoare la tranziție

1. Până la sfârșitul primei perioade de tranziție Serbia și Muntenegru:
 - i. va fi membră cu drepturi depline a JAA și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul siguranței aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - ii. va aplica Documentul 30 ECAC și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul securității aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - iii. va aplica Regulamentul (CEE) nr. 3925/91 (referitor la eliminarea controalelor la bagajele de cabină și de cală), Regulamentul (CEE) nr. 2409/92 (referitor la tarifele și prețurile pentru serviciile aeriene), Directiva 94/56/CE (referitoare la investigarea accidentelor), Directiva 96/67/CE (privind serviciile de handling la sol), Regulamentul (CE) nr. 2027/97 (referitor la răspunderea transportatorului aerian în cazul accidentelor), Directiva 2003/42/CE (referitoare la raportarea evenimentelor), Regulamentul (CE) nr. 261/2004 (privind refuzul îmbarcării), Directiva 2000/79/CE (referitoare la timpul de muncă în aviația civilă) și Directiva 2003/88/CE (referitoare la timpul de lucru), așa cum sunt prevăzute în Anexa I;
 - iv. va separa furnizorii de servicii de trafic aerian de organismul de reglementare al Serbiei și Muntenegrului va înființa un organism pentru Serbia și Muntenegru de supervizare a serviciilor de trafic aerian, va începe reorganizarea spațiului aerian al Serbiei

și Muntenegrului într-un bloc sau mai multe blocuri funcționale și va aplica o utilizare flexibilă a spațiului aerian;

v. va ratifica Convenția pentru Unificarea Anumitor Reguli Referitoare la Transportul Aerian Internațional (Convenția de la Montreal);

vi. va face suficiente progrese în implementarea regulilor referitoare la ajutorul de stat și concurența, incluse într-un acord menționat la Art. 14 alin 1 al Acordului principal sau în Anexa III a prezentului Acord, oricare ar fi aplicabil.

2. Până la sfârșitul celei de-a doua perioade de tranziție Serbia și Muntenegru va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I.

Articolul 3 Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 al Acordului principal,

(a) Pe durata primei perioade de tranziție

i. transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către Serbia și Muntenegru li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic orice punct din Serbia și Muntenegru și orice punct din dintr-un Stat Membru CE;

ii. transportatorii aerieni comunitari nu vor deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Serbia și Muntenegru sau resortisanților acestora și transportatorii aerieni licențiați de către Serbia și Muntenegru nu vor fi deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Statelor Membre CE sau resortisanților acestora.

(b) Pe durata celei de a doua perioade de tranziție:

i. transportatorilor aerieni licențiați de către Serbia și Muntenegru li se va permite să-și exercite drepturile de trafic prevăzute la alin. 1 litera a) punctul i);

ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în Serbia și Muntenegru și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;

iii. transportatorilor aerieni licențiați de către Serbia și Muntenegru li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția că acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în Serbia și Muntenegru.

2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.

3. Art. 7 și 8 ale Acordului principal nu se vor aplica până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, fără a prejudicia obligația Serbia și Muntenegru și a Comunității de a acorda licențe de operare în conformitate cu documentele menționate în Anexa I, respectiv transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre CE sau al resortisanților acestora și transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Serbia și Muntenegru sau resortisanților acesteia, de la sfârșitul primei perioade de tranziție.

Articolul 4 Siguranța aviației

1. La începutul primei perioade de tranziție, Serbia și Muntenegru va fi implicată cu statut de observator în activitatea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației.

2. La sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Art.18 al Acordului principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea Serbia și Muntenegru la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.

3. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către Serbia și Muntenegru de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 5 Securitatea aeronautică

1. La începutul celei de a doua perioade de tranziție partea confidențială din legislația în domeniul securității, așa cum este prevăzută în Anexa I va fi disponibilă autorității competente din Serbia și Muntenegru.

2. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator licențiat de către Serbia și Muntenegru de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

PROTOCOLUL VII

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE
MEMBRE CE, PE DE O PARTE ȘI ROMÂNIA, PE DE ALTĂ PARTEArticolul 1
Perioada de tranziție

1. Perioada de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Articolul 2 al prezentului Protocol vor fi îndeplinite de către România așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.
2. Referirile la “a doua perioadă de tranziție” în acest Acord ori în Anexele acestuia vor însemna în cazul României perioada de tranziție menționate la alin. 1.

Articolul 2
Condiții referitoare la tranziție

Până la sfârșitul perioadei de tranziție România va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I.

Articolul 3
Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 al Acordului principal,

Pe durata perioadei de tranziție :

- i. transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către România li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între orice punct din România și orice punct dintr-un Stat Membru CE;
- ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în România și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;
- iii. transportatoriilor aerieni licențiați de către România li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția că acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în România .

2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.

3. Art. 7 și 8 al Acordului principal nu se vor aplica până la sfârșitul perioadei de tranziție, fără a prejudicia obligația României și a Comunității de a acorda licențe de operare în conformitate cu documentele menționate în Anexa I, respectiv transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre CE sau al resortisanților acestora și - transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul României sau resortisanților acesteia, de la începutul perioadei de tranziție

Articolul 4 Siguranța aviației

1. La sfârșitul perioadei de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Art. 18 al Acordului principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea României la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.

2. Până la sfârșitul perioadei de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către România de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 5 Securitatea aeronautică

Până la sfârșitul perioadei de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca permisiunea unui transportator licențiat de către România de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

PROTOCOLUL VIII

ARANJAMENTE TRANZITORII ÎNTRE COMUNITATEA EUROPEANĂ ȘI STATELE MEMBRE ALE CE, PE DE O PARTE ȘI MISIUNEA ADMINISTRAȚIEI INTERIMARE A ORGANIZAȚIEI NAȚIUNILOR UNITE ÎN KOSOVO, PE DE ALTĂ PARTE

Articolul 1
Competențele UNMIK

Prevederile prezentului Protocol se vor aplica fără a prejudicia competențele Misiunii Administrației Interimare a Organizației Națiunilor Unite în Kosovo, denumită în continuare „UNMIK”, așa cum care derivă din Rezoluția Consiliului de Securitate al ONU numărul 1244 din 10 iunie 1999.

Articolul 2
Perioade de tranziție

1. Prima perioadă de tranziție se va extinde de la data intrării în vigoare a prezentului Acord până când toate condițiile prevăzute la Art. 3 alin 1 al prezentului Protocol vor fi îndeplinite de către UNMIK, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană.
2. A doua perioadă de tranziție se va extinde de la sfârșitul primei perioade de tranziție până la îndeplinirea de către UNMIK a tuturor condițiilor prevăzute la Art. 3 alin. 2 al prezentului Protocol, așa după cum vor fi verificate printr-o evaluare întreprinsă de către Comunitatea Europeană .

Articolul 3
Condiții referitoare la tranziție

1. Până la sfârșitul primei perioade de tranziție UNMIK :
 - i. va implementa, fără a prejudicia statutul său special în legislația internațională, Cerințele Comune de Aviație (JARs) adoptate de către Autoritățile Reunite de Aviație și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul siguranței aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - ii. va aplica Documentul 30 ECAC și va depune toate eforturile pentru implementarea în întregime a legislației din domeniul securității aviației, așa cum este prevăzută în Anexa I;
 - iii. va aplica Regulamentul (CEE) nr. 3925/91 (referitor la eliminarea controalelor la bagajele de cabină și de cală), Regulamentul (CEE) nr. 2409/92 (referitor la tarifele și prețurile pentru serviciile aeriene), Directiva 94/56/CE (referitoare la investigarea accidentelor), Regulamentul (CE) nr. 2027/97 (referitor la răspunderea transportatorului aerian în cazul accidentelor), Directiva 2003/42/CE (referitoare la raportarea

evenimentelor), Regulamentul (CE) nr. 261/2004 (privind refuzul îmbarcării), Directiva 2000/79/CE (referitoare la timpul de muncă în aviația civilă) și Directiva 2003/88/CE (referitoare la timpul de lucru), așa cum sunt prevăzute în Anexa I;

iv. va separa furnizorii de servicii de trafic aerian de organismul de reglementare, va înființa sau desemna un organism de supervizare a serviciilor de trafic aerian;

v. va ratifica Convenția pentru Unificarea Anumitor Reguli Referitoare la Transportul Aerian Internațional (Convenția de la Montreal);

vi. va face suficiente progrese în implementarea regulilor referitoare la ajutorul de stat și concurența, incluse într-un acord menționat la Art. 14 alin 1 al Acordului principal sau în Anexa III, oricare ar fi aplicabil.

2. Până la sfârșitul celei de-a doua perioade de tranziție UNMIK va aplica prezentul Acord inclusiv întreaga legislație prevăzută în Anexa I.

Articolul 4 Aranjamente tranzitorii

1. Fără a ține seama de Art. 1 alin. 1 al Acordului principal,

(a) Pe durata primei perioade de tranziție :

i. transportatorilor aerieni comunitari și transportatorilor aerieni licențiați de către UNMIK li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între orice punct din Kosovo și orice punct dintr-un Stat Membru CE;

ii. transportatorii aerieni comunitari nu vor deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al UNMIK sau a unor rezidenți din Kosovo și transportatorii aerieni licențiați de către UNMIK nu vor fi deținuți în majoritate sau nu se vor afla sub controlul efectiv al Statelor Membre CE sau resortisanților acestora.

(b) Pe durata celei de a doua perioade de tranziție

i. transportatorilor aerieni licențiați de către UNMIK li se va permite să-și exercite drepturile de trafic prevăzute la alin. 1 litera a) punctul i);

ii. transportatorilor aerieni comunitari li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în Kosovo și alte Părți Asociate și li se va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția ca acel zbor să fie parte a unui serviciu care deservește un punct situat într-un Stat Membru;

iii. transportatoriilor aerieni licențiați de către UNMIK li se va permite să-și exercite în mod nelimitat drepturile de trafic între puncte situate în diferite State Membre CE și li se

va permite să schimbe, în orice punct, o aeronavă cu o altă aeronavă, cu condiția că acel zbor este parte a unui serviciu care deservește un punct situat în Kosovo .

2. În sensul prezentului Articol, “transportator aerian comunitar” va însemna un transportator aerian, licențiat de către un Stat Membru CE, Norvegia sau Islanda.

3. Artt. 7 și 8 ale Acordului principal nu se vor aplica până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, fără a prejudicia obligația UNMIK și a Comunității de a acorda licențe de operare în conformitate cu documentele menționate în Anexa I, respectiv transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul Statelor Membre CE sau al resortisanților acestora și transportatorilor aerieni care sunt deținuți în majoritate sau se află sub controlul UNMIK sau rezidenți din Kosovo, de la sfârșitul primei perioade de tranziție.

Articolul 5 Convenții și acorduri internaționale

În măsura în care legislația prevăzută în Anexa I prevede obligația de a deveni parte a convențiilor sau acordurilor internaționale, va fi avut în vedere statutul special al UNMIK, în baza legislației internaționale.

Articolul 6 Siguranța aviației

1. La începutul primei perioade de tranziție, UNMIK va fi implicată cu statut de observator în activitatea Agenției Europene pentru Siguranța Aviației.

2. La sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, Comitetul Reunit înființat conform Articolului 18 al Acordului principal va stabili în mod explicit statutul și condițiile pentru participarea UNMIK la Agenția Europeană pentru Siguranța Aviației.

3. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește siguranța, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator aerian licențiat de către UNMIK de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice de siguranță. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.

Articolul 7 Securitatea aeronautică

1. La începutul celei de a doua perioade de tranziție partea confidențială din legislația în domeniul securității, așa cum este prevăzută în Anexa I va fi disponibilă autorității competente a UNMIK.

2. Până la sfârșitul celei de a doua perioade de tranziție, dacă sunt identificate deficiențe în ceea ce privește securitatea, Comunitatea Europeană poate cere ca, permisiunea unui transportator

licențiat de către UNMIK de a opera pe rute aeriene spre, dinspre sau în interiorul Comunității Europene să fie acordată cu condiția unei evaluări specifice în domeniul securității. O astfel de evaluare va fi efectuată de către Comunitatea Europeană în mod expeditiv, în scopul evitării oricărei întârzieri exagerate în exercitarea drepturilor de trafic.