

**4303/J XXII. GP**

---

**Eingelangt am 24.05.2006**

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

## **Anfrage**

der Abgeordneten Steier und GenossInnen  
an die Bundesministerin für Auswärtige Angelegenheiten betreffend Differenzen bei  
der Zahl der Dienst-PKW im BMAA

Die Beantwortung einer Anfragenserie an alle Bundesministerien betreffend Ausstattung ihrer Dienstwagen mit Partikelfiltern hat ernüchternde Resultate gebracht: von den 5.346 Dienst-PKW des Bundes - davon 4.874 Dieselfahrzeuge - sind nur 68 mit Partikelfiltern ausgestattet. Die Frage, ob und inwieweit der Bund bei seiner Dienstwagen-Flotte beim Einsatz von Partikelfiltern in Diesel-PKW mit gutem Beispiel vorangeht, ist angesichts der geringen Ausstattung der Fuhrparks der einzelnen Ministerien mit umweltfreundlichen Fahrzeugen mit Partikelfiltern eindeutig negativ zu beantworten.

Im BMAA sind von 98 Dienst-PKW (davon 12 Diesel-PKW) lediglich 2 Fahrzeuge mit Partikelfiltern ausgestattet. Beim Vergleich der in 3870/AB angegebenen Dienst-PKW des BMAA mit den entsprechenden Angaben im Bundesvoranschlag (BVA) 2006 zeigen sich Differenzen:

das BMAA hat angegeben, dass mit Stichtag 1.1.2006 98 Dienst-PKW im Einsatz sind. In der „Übersicht der beim Bund in Verwendung stehenden Fahrzeuge“ (BVA 2006, Beilage K, [https://www.bmf.gv.at/Budget/Budgets/2006/beilagen/amt2-2006\\_BEILK.pdf](https://www.bmf.gv.at/Budget/Budgets/2006/beilagen/amt2-2006_BEILK.pdf)) sind aber für das BMAA (Gr. 20, Äußerer) lediglich 92 Kraftwagen der Klasse M (Kraftwagen zur Personenbeförderung) angeführt. Damit dürften im BMAA mit 1.1.2006 um 6 Dienst-PKW mehr im Einsatz sein, als in der Fahrzeug-Übersicht des BVA 2006 angegeben.

Nachdem auch eine Rückfrage in der Budgetabteilung des BMF die Ursache dieser Differenzen nicht klären konnte, richten die unterzeichneten Abgeordneten daher an die Bundesministerin für Auswärtige Angelegenheiten nachstehende

**Anfrage:**

1. Sie haben in 3870/AB angegeben, dass im BMAA (Zentralleitung und nachgeordnete Dienststellen) per 1.1.2006 98 Dienst-PKW im Einsatz sind. Aufgrund der Beilage K zum Bundesvoranschlag 2006 sind für den Bereich Ihres Ressorts lediglich 92 PKW ausgewiesen. Wie erklärt sich diese Diskrepanz von 6 Dienst-PKW?

2. In Ihrem Ressort sind von 12 Diesel-Dienst-PKW lediglich 2 mit Partikelfilter ausgestattet. Stellt dies aus Ihrer Sicht eine zufriedenstellende Bilanz dar?
3. Welche Aktivitäten planen Sie, um die Quote der Dienst-PKW mit Partikelfilter in Ihrem Ressort deutlich anzuheben?
4. Erfolgt die Beschaffung von Dienstfahrzeugen des BMAA bereits über die Bundesbeschaffungsgesellschaft? Wenn ja, seit wann?
5. Wie viele Dienstfahrzeuge wurden im BMAA im Jahr 2005 neu angeschafft? Wie viele sollen 2006 neu angeschafft werden?
6. Werden die künftig zu beschaffenden Dienstfahrzeuge des BMAA gekauft oder geleast?