

SEBASTIAN KURZ
BUNDESMINISTER

Frau
Präsidentin des Nationalrates
Doris BURES
Parlament
1017 Wien

22. April 2016

GZ. BMEIA-AT.90.13.03/0030-VI.A/2016

Die Abgeordneten zum Nationalrat Wolfgang Zanger, Kolleginnen und Kollegen haben am 23. Februar 2016 unter der Zl. 8220/J-NR/2016 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „der Dienstwägen der Bundesregierung“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 6, 8 und 9:

Dem Bundesministerium für Europa, Integration und Äußeres (BMEIA) stehen derzeit fünf Fahrzeuge zur Verfügung, die zur Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse angeschafft wurden.

Fahrzeug 1:

Automarke: BMW 7

Betriebsart: Diesel

Beschaffung: 2015

Anschaffungskosten gem. BBG: Leasingrate jährlich Euro 650,93 inkl. USt.

Sonderausstattung/Kosten: inkludiert in Leasingrate

Personenkreis/Begründung: Für die Ressortleitung zu dienstlichen Zwecken

Hinsichtlich Fahrzeuge 2 bis 5 wird auf die Beantwortung der PA Zl. 5556/J-NR/2010 vom 30. Juli 2010 verwiesen. Die Fahrzeuge 2 bis 5 stehen weiterhin in Verwendung.

Zu Frage 7:

Insgesamt stehen vier Kraftfahrer zur Verfügung.

./2

Zu Frage 10:

Das Fahrzeug 1 ist bei der UNIQA AG zu Konditionen der Bundesbeschaffungsgesellschaft versichert. Die jährliche Gesamtsumme für Haftpflicht- und Kaskoversicherung beläuft sich auf Euro 3.899,93.

Zu den Fragen 11, 14 bis 16:

Ich verweise auf die Beantwortung der Parlamentarischen Anfrage Zl. 8217/J-NR/2016 durch den Bundeskanzler.

Zu den Fragen 12 und 13:

Eine private Nutzung von Dienstkraftwägen durch Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des BMEIA ist nicht vorgesehen.

Zu den Fragen 17 und 18:Fahrzeug 1:

Kilometerleistung 2014: 50.881 km

Kilometerleistung 2015: 42.957 km

Fahrzeug 2:

Kilometerleistung 2014: 8.731 km

Kilometerleistung 2015: 9.305 km

Fahrzeug 3:

Kilometerleistung 2014: 17.054 km

Kilometerleistung 2015: 12.067 km

Fahrzeug 4:

Kilometerleistung 2014: 23.965 km

Kilometerleistung 2015: 16.424 km

Fahrzeug 5:

Kilometerleistung 2014: 15.118 km

Kilometerleistung 2015: 7.122 km

Zu den Fragen 19 und 20:Fahrzeug 1:

Erhaltungskosten 2014: Euro 2.260,04

Erhaltungskosten 2015: Euro 347,76

Treibstoffkosten 2014: Euro 7.198,73

./3

- 3 -

Treibstoffkosten 2015: Euro 5.287,36

Fahrzeug 2:

Erhaltungskosten 2014: Euro 2.215,23

Erhaltungskosten 2015: Euro 2.256,70

Treibstoffkosten 2014: Euro 1.440,22

Treibstoffkosten 2015: Euro 1.381,69

Fahrzeug 3:

Erhaltungskosten 2014: Euro 2.850,85

Erhaltungskosten 2015: Euro 6.235,62

Treibstoffkosten 2014: Euro 2.449,67

Treibstoffkosten 2015: Euro 1.788,80

Fahrzeug 4:

Erhaltungskosten 2014: Euro 3.360,37

Erhaltungskosten 2015: Euro 2.359,25

Treibstoffkosten 2014: Euro 2.724,84

Treibstoffkosten 2015: Euro 1.833,91

Fahrzeug 5:

Erhaltungskosten 2014: Euro 3.191,00

Erhaltungskosten 2015: Euro 1.250,71

Treibstoffkosten 2014: Euro 1.519,55

Treibstoffkosten 2015: Euro 695,19

Zu den Fragen 21 und 22:

Abhängig vom technischen Zustand kann der Ersatz eines Dienstkraftwagens (Baujahr 2005) notwendig werden, wobei eine Modellentscheidung noch nicht getroffen wurde.

Zu den Fragen 23 und 24:

Im Jahr 2015 waren zwei Verkehrsunfälle mit Sachschäden zu verzeichnen.

Fahrzeug 2: Euro 4.423,25

Fahrzeug 3: keine Kosten für BMEIA, Schaden durch Versicherung Unfallgegner beglichen.

Zu den Fragen 25 und 26:

Verkehrsstrafen sind vom Verursacher privat zu begleichen, eine statistische Erfassung durch das BMEIA erfolgt daher nicht.

Sebastian Kurz

