

Dipl.-Kffr. (FH) Elisabeth Pfurtscheller

Sonja Ledl-Rossmann

Abgeordnete zum Nationalrat

Abgeordnete zum Bundesrat

Frau
Präsidentin des Nationalrates
Doris Bures

Parlament
1017 Wien

Wien, am 11. Oktober 2016

Betreff: Petition „Ausbau der Fernpass-Route - Bau des Tschirgant-Tunnels“

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Gemäß § 100 Abs. 1 GOG-NR überreiche ich Ihnen die Petition betreffend „Ausbau der Fernpass-Route - Bau des Tschirgant-Tunnels“ mit dem Ersuchen um geschäftsordnungsgemäße Behandlung.

Mit freundlichen Grüßen



Abg.z.NR Dipl. Kffr. (FH)

Elisabeth Pfurtscheller



Bundesrätin

Sonja Ledl-Rossmann

Die in Anhang 01 angeführten Gemeinden und Wirtschaftsbetriebe der Tiroler Bezirke Imst, Landeck und Reutte bringen folgende Petition ein:

PETITION

AUSBAU DER FERNPASS-ROUTE BAU DES TSCHIRGANT-TUNNELS

Die Fernpass-Route (B179) ist eine wichtige europäische Nord-Süd-Verbindung.

Täglich benutzen durchschnittlich über 12.000 Fahrzeuge diesen Straßenzug, wobei der Personenverkehr (PKW bis 3,5 Tonnen) mit über 11.000 pro 24 Stunden bei weitem überwiegt (siehe anhängende Verkehrsstatistiken). Der Güterverkehr hat einen Anteil von etwas über 1.000 Lkw und Sattelkraftfahrzeugen pro Tag. An Wochenenden erreicht die Verkehrs frequenz – besonders in den Ferienzeiten – teilweise deutlich mehr als 20.000 Fahrzeuge (Spitzenwert 29.000). Insgesamt wurde in den vergangenen 10 Jahren ein Anstieg von rund 26 % beim PKW-Verkehr beobachtet, während der LKW-Verkehr nur marginal zugenommen hat.

Die Verkehrsdichte führt naturgemäß – speziell bei winterlichen Straßenverhältnissen – zu einer überdurchschnittlichen Unfallgefährdung, wobei durch die engen topographischen Verhältnisse die Bergung der verunfallten Personen und Fahrzeuge immer wieder zu prekären Situationen führt.

Der Bezirk Reutte ist ein Bezirk, der sehr stark mit Abwanderungstendenzen zu kämpfen hat. Deshalb ist ein Ausbau der Fernpass-Route nicht nur für die Bewältigung des Güter- und Personenverkehrs eine absolute Notwendigkeit, sondern auch für die Anbindung des Bezirkes Reutte an den Tiroler Zentralraum von größter Bedeutung. Nur so werden Rahmenbedingungen geschaffen, damit die Menschen im Bezirk wohnhaft bleiben, bzw. auch Zuwanderung stattfinden kann.

Der Bezirk Reutte hat traditionell die geringste Arbeitslosigkeit in ganz Österreich. Ortsansässige Betriebe suchen ständig Fachkräfte, die sie am freien Arbeitsmarkt nur schwer finden. Die schlechte Verkehrsanbindung des Bezirkes Reutte macht es äußerst schwierig, Arbeitnehmer aus anderen Regionen dazu zu bewegen, im Bezirk Reutte eine Stelle anzunehmen. Pendeln ist in vielen Berufen und Betrieben unmöglich, der Arbeitnehmer müsste seinen Wohnsitz ins Außerfern verlegen, was viele abschreckt.

Auch das Thema Bildung und Weiterbildung hängt sehr stark mit einer guten Verkehrsanbindung des Bezirkes Reutte zusammen. Die jungen Menschen, die studieren möchten, müssen nach Innsbruck bzw. nach Deutschland ausweichen. Richtung Innsbruck können Studierende unmöglich täglich pendeln, einerseits wegen der schlechten Verkehrsanbindung über den Fernpass, andererseits aber auch, weil

sich das Öffi-Angebot über den Fernpass sehr in Grenzen hält. Für die Studierenden entstehen unweigerlich Mehrkosten, da sie ihren Wohnsitz an den Studienort verlegen müssen. Nach Abschluss ihres Studiums kommen viele Jung-Akademiker aufgrund der schlechten Anbindung des Bezirks nicht mehr in das Außerfern zurück – es entsteht ein für den Bezirk besonders nachteiliger Brain-Drain.

Aufgrund der ständigen Staus am Wochenende hat die Außerferner Bevölkerung nur eingeschränkt die Möglichkeit, in annehmbarer Zeit in den Zentralraum zu fahren, um Geschäften und Erledigungen nach zu gehen, Veranstaltungen zu besuchen, etc. Die Menschen fühlen sich dadurch in ihrer Freiheit maßgeblich eingeschränkt. Insgesamt ist die B 179 die einzige ganzjährig befahrbare, innertiroler Verbindung des Außerfersns in den Rest von Tirol. Wenn diese gesperrt ist, ist das Außerfern komplett vom Tiroler Zentralraum abgeschnitten (außer Ausweichroute über Deutschland – Garmisch).

Die gesamte, an der B179 lebende Bevölkerung ist ständiger Lärm- und Umweltbelastung ausgesetzt, was durch die Umfahrungen der Gemeinden im Bezirk Reutte zwar etwas reduziert wurde, durch die vielen Staus erhöht sich die Belastung für die Einheimischen aber massiv. Ganz besonderen Belastungen ist seit Jahrzehnten die Bevölkerung an der B189, der Mieminger Straße, die als Anschluss an die Fernpassstraße dient, ausgesetzt. Hier trifft vor allem die Gemeinde Tarrenz der volle Urlauberreiseverkehr, der zum allergrößten Teil weiter Richtung Westen in die tourismusintensiven Regionen des Tiroler Oberlandes weiterfährt. Die Gemeinde Tarrenz hat keine Umfahrungsstraße und ein Bau einer solchen ist auch nicht möglich, da das gesamte Gurgltal unter Naturschutz steht. Der gesamte Verkehr fließt also mitten durch das Dorf. Ebenso großen Belastungen ist die Gemeinde Obsteig am Mieminger Plateau ausgesetzt. Diese Strecke (ebenfalls B189) wird überwiegend von LKWs befahren, da sie der schnellste Zubringer zur A12 und damit weiter auf die Brennerautobahn ist. Auch Obsteig hat, genauso wie Tarrenz, keine Umfahrung. Der gesamte Verkehr geht direkt durchs Dorf. Eine Entlastung dieser Gemeinden kann ausschließlich durch den Bau des Tschirgart-Tunnels erreicht werden.

Die Fernpass-Route ist vor allem in touristischer Hinsicht für das gesamte Tiroler Oberland von größter Bedeutung. Insgesamt verzeichnete die Region im Jahr 2015 rund 17,6 Millionen Nächtigungen (Landdeck: 8.216.909 Mio., Imst: 5.902.429 Mio., Reutte: 3.446.825 Mio.). Die Bettenanzahl 2015 in der Region Oberland und Außerfern belief sich auf insgesamt 252.609 Betten (Landdeck 119.507, Imst 81.237, Reutte 51.865). 1.632 Dienstgeberbetriebe in der Sparte Tourismus (Landdeck: 664, Imst: 576, Reutte 392) beschäftigten im Jahr 2015 insgesamt 13.663 Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen (Landdeck: 5.340, Imst: 5.024, Reutte: 3.299). Insgesamt erwirtschaftete die Region im Jahr 2015 eine Wertschöpfung in der Höhe von 4.806

Millionen Euro (Landdeck: 1.592 Mio. Euro, Imst: 2.014 Mio. Euro, Reutte: 1.200 Mio. Euro). Der Wertschöpfungsanteil der Sparte Beherbergung und Gastronomie beträgt im Bezirk Landeck ca. 36%, im Bezirk Imst ca. 21% und im Bezirk Reutte ca. 22%). Für die Aufrechterhaltung und Weiterentwicklung der florierenden Tourismuswirtschaft in der Region Oberland und Außerfern ist die gute und stressfreie Erreichbarkeit der Tourismusbetriebe und damit der Ausbau der Fernpassbundesstraße eine wesentliche Grundvoraussetzung.

Die wöchentlichen Medienberichte über kilometerlange Staus mit Blockabfertigungen an den Tunnels (Grenztunnel und Lermooser Tunnel) machen diese Reiseroute über die regionalen Grenzen hinaus bekannt und werden immer mehr zu einem großen Ärgernis für Tourismusbetriebe und Reisende. Diese Staus machen es Tagestouristen nahezu unmöglich, die Fernpass-Route zu wählen, was das Tiroler Oberland für den Tagestouristen aus Deutschland kommend nahezu unattraktiv – bzw. nur in Verbindung mit vielen Strapazen erreichbar – macht. Ein Ausweichen auf die Bahn ist schwierig bzw. sehr zeitintensiv. Die Bahnverbindungen für Menschen, die ins Oberland wollen, ist sehr unattraktiv gestaltet, da sie einen enormen Umweg für Reisende aus dem süd-west-deutschen Raum bedeuten.

Wenngleich mit den geplanten Maßnahmen der Fernpass-Strategie 2016 und den bisherigen, sowie in Planung befindlichen straßenbaulichen Maßnahmen eine gewisse Verbesserung erwartet werden kann, ist ein umfassender Ausbau mit Hilfe von Tunnellösungen unumgänglich. Dies ist für Wirtschaft und Arbeitsplätze in den drei Bezirken Reutte, Imst und Landeck von größter Wichtigkeit. Eine „staufreie Anfahrt“ in die touristischen Zentren des Tiroler Oberlandes ist von strategischer Bedeutung für die wirtschaftliche und demographische Entwicklung der gesamten Region. Außerdem wird die Erreichbarkeit von regionalen Wirtschaftsräumen zunehmend zu einem entscheidenden Faktor im internationalen Wettbewerb werden, sodass eine optimale Anbindung der betroffenen Bezirke an die wirtschaftsstarken Räume im Norden und Süden anzustreben ist.

Am bestehenden Fahrverbot für Lkw über 7,5 Tonnen – mit den derzeit bestehenden Ausnahmeregelungen für den Ziel- und Quellverkehr – soll nicht gerüttelt werden und soll auch nach der Ertüchtigung der gesamten Route bestehen bleiben. Eine ungebremste Öffnung der Route für den LKW-Verkehr, würde einer zweiten Transitroute – ähnlich dem Tiroler Unterland und Wipptal – zwischen dem stark prosperierenden Südwesten Deutschlands und Oberitalien Vorschub leisten.

Sowohl der Tschirgant- als auch der Fernpass-Scheiteltunnel sind planerisch so weit gediehen, dass eine Umsetzung in den nächsten Jahren möglich und sinnvoll ist.

Der Fernpass-Scheiteltunnel soll vom Land Tirol finanziert und gebaut werden. Zur Umsetzung dieses Projekts werden derzeit Probebohrungen durchgeführt.

Die unterzeichnenden Bürgermeister und Bürgermeisterinnen, sowie die Wirtschaftsbetriebe der Bezirke Reutte, Imst und Landeck fordern daher mit allem Nachdruck, die Arbeiten zur Entlastung der Bevölkerung sowie Verbesserungen der Rahmenbedingungen für die Wirtschaft entlang der Fernpass-Route unverzüglich weiterzuführen und sowohl im Land Tirol als auch bei den entsprechenden Stellen der Republik Österreich den Beginn der Bauarbeiten mit Nachdruck voranzutreiben.

Der Nationalrat wird ersucht, die Aufnahme des Projektes „Tschirgart-Tunnel“ in den ASFINAG-Rahmenplan zu erwirken und die schnellstmögliche Projektumsetzung zu unterstützen.

ANHANG

- 01 Auflistung der unterzeichnenden Gemeinden und Wirtschaftsbetriebe
- 02 Unterschriftenlisten
- 03 Verkehrsstatistiken Fernpass-Route

**PETITION AUSBAU FERNPASSROUTE
ÜBERSICHT ÜBER UNTERSTÜTZUNG DURCH BÜRGERMEISTER**

	Gemeinde	Bürgermeister	Anmerkung
Bezirk Imst			
24 Gemeinden			
Arzl	Knabl Josef		
Imst	Weirather Stefan		
Imsterberg	Thurner Alois		
Jerzens	Raich Karl		
Karres	Schatz Wilhelm		
Karrösten	Krabacher Oswald		
Längenfeld	Grüner Richard		
Mieming	Dengg Franz		
Mils bei Imst	Moser Markus		
Mötz	Kluibenschädl Michael		
Nassereith	Kröll Herbert		
Obsteig	Föger Hermann		
Oetz	Falkner Hansjörg		
Silz	Dablander Helmut		
St. Leonhard i. Pitztal	Haid Elmar		
Stams	Gallop Franz		
Tarrenz	Köll Rudolf		
Wenns	Schöpf Walter		
Umhausen	Wolf Jakob		
Rietz	Krug Gerhard		
Bezirk Landeck			
30 Gemeinden			
Faggen	Förg Andreas		
Fendels	Scherl Heinrich		
Fiss	Pale Markus		
Fließ	Bock Hans-Peter		

PETITION AUSBAU FERNPASSROUTE
ÜBERSICHT ÜBER UNTERSTÜTZUNG DURCH BÜRGERMEISTER

Gemeinde	Bürgermeister	Anmerkung
Flirsch	Wechner Roland	
Galtür	Mattle Anton	
Grins	Lutz Thomas	
Ischgl	Kurz Werner	
Kappl	Ladner Helmut	
Kaunerberg	Moritz Peter	
Kaunertal	Raich Josef	
Kauns	Huter Bernhard	
Ladis	Klotz Florian	
Landeck	Jörg Wolfgang	
Nauders	Spöttl Helmut	
Pettneu	Matt Manfred	
Pfunds	Schuchter Rupert	
Prutz	Kofler Heinz	
Ried i. O.	Handle Elmar	
Schönwies	Fink Wilfried	
See	Mallaun Anton	
Serfaus	Greiter Paul	
Spiss	Jäger Alois	
Stanz	Auer Martin	
Strengen	Sieß Harald	
Tobadill	Auer Martin	
Tösens	Achenrainer Bernhard	
Zams	Geiger Siegmund	
St. Anton	Mall Helmut	
Pians	Bonelli Harald	
Bezirk Reutte		
37 Gemeinden		
Bach	Brandhofer Egon	
Berwang	Berktoed Dietmar	

PETITION AUSBAU FERNPASSROUTE
ÜBERSICHT ÜBER UNTERSTÜZUNG DURCH BÜRGERMEISTER

Gemeinde	Bürgermeister	Anmerkung
Bichlbach	Ziernhöld Klaus	
Breitenwang	Wagner Hanspeter	
Ehenbichl	Winkler Wolfgang	
Ehrwald	Hohenegg Martin	
Elbigenalp	Gerber Markus	
Elmen	Ginther Heiner	
Forchach	Weirather Karl-Heinz	
Gramais	Fasser Michael	
Grän	Schäidle Martin	
Häselgehr	Friedle Harald	
Heiterwang	Reichl Beate	
Hinterhornbach	Kärle Martin	
Höfen	Knapp Vinzenz	
Holzgau	Blaas Günther	
Jungholz	Konrad Karina	
Kaisers	Lorenz Norbert	
Lechaschau	Fuchs Hansjörg	
Lermoos	Lagg Stefan	
Musau	Wachter Sieghard	
Namlos	Zobl Walter	
Nesselwängle	Hornstein Klaus	
Pfafflar	Huber Bernd	
Pflach	Schönher Helmut	
Pinswang	Wechselberger Karl	
Schattwald	Zobl-Wiedemann Waltraud	
Stanzach	Außerhofer Hanspeter	
Steeg	Walch Günther	
Tannheim	Eberle Markus	
Vils	Keller Günter	
Vorderhornbach	Ginther Gottfried	
Wängle	Müller Christian	

PETITION AUSBAU FERNPASSROUTE
ÜBERSICHT ÜBER UNTERSTÜTZUNG DURCH BÜRGERMEISTER

Gemeinde	Bürgermeister	Anmerkung
Weissenbach	Dreier Hans	
Zöblen	Gehring Werner	
zusätzliche Unterschriften		
	LAbg. Dornauer	Verkehrssprecher der SPÖ im Tiroler Landtag
	LAbg. Reheis	Klubobmann der SPÖ im Tiroler Landtag

Unterschriftenliste Petition Ausbau Fernpassroute an LH Platter und LHStv. Geisler

Name	Firma	Ort
Bodenseer Jürgen, Dr.	Firma Wild GmbH	Neu-Rum
Klimek Roger	Raiffeisenbanken Landeck	Landeck
Pfeifer Paul	Raiffeisenbanken Landeck	Landeck
Jehle Herbert	Raiffeisenbanken Landeck	Landeck
Kathrein Peter	Raiffeisenbanken Landeck	Landeck
Hochenegger Anton	Raiffeisenbanken Landeck	Landeck
Hechenberger Wolfgang	Raiffeisenbanken Landeck	Landeck
Walser Thomas	Eurogast Grissemann	Landeck
Falkner Armin, Dr.	TVB Tiroler Oberland	Feichten
Mair Albert	TVB Tirol/West	Zams
Bouvier Erwin	Luzian Bouvier Haustechnik & Fliesen GmbH	Zams
MüllerMarkus, Ing.	EM Elektro Müller	Landeck
Weber Andrea	Ferienregion Tirol West	Zams
Huber Josef, Ing.	Thurner Bau GmbH	Imst
Melmer Josef	Silo Melmer	Imst
Schmid Ulf	Felix Troll Transport Gmbh	Imst
Morandell Rudolf	Morandell International GmbH	Wörgl
Friedrich Patrick	Wirtschaftskammer Tirol	Innsbruck
Kapeller Gerhard	Internationale Spedition GmbH	Innsbruck
Mantl Vitos	C+C Wedl	Imst
Waltle Thomas	Streng Bau GmbH	Landeck
Specht Anton	Anton Specht GmbH	Reutte
Güttersberger Thomas	Anton Specht GmbH	Reutte
Prantauer Thomas	Prantauer GmbH	Landeck
Auer Klaus	Auer Bau	Imst
Gabl Marlies	Transporte Gabl	Landeck
Scheiber Gerhard	Gebrüder Scheiber GmbH	Imst

Höpperger Thomas	Höpperger GmbH & Co KG	Imst
Kerber Gunnar	Transporte Kerber	Reutte
Wagner Herbert	Wagner Herbert, Güterbeförderung	Silz
Staggl Hannes	Hotel Hirschen	Imst
Staggl Hannes	Tourismusverband Imst	Imst
Schuler Georg	Fleischhof Oberland	Imst
Pfeifer Michael	Holz Pfeifer GmbH & Co Kg	Imst
Pale Hubert	Bergbahnen Fiss Ladis	Fiss
Mangott Stefan, Ing.	Seilbahn Komperdell GmbH	Serfaus
Parth Alfons	TVB Ischgl	Ischgl
Dengg Franz	Zugspitzbahn	Ehrwald
Jäger Fritz	Transporte Jäger	Breitenwang
Grüner Andreas	TVB West AR-Vorsitzender Tirol West	Zams
Stubenböck Klaus	Hotel Enzian	Landeck
Schwarzkopf Michael, Dr.	Plansee Holding AG	Reutte
Schretter Bernhard, DI	Plansee Holding AG	Reutte
Wex Karlheinz, Mag.	Plansee Holding AG	Reutte
Schretter Reinhard, Dr.	Schretter & Cie	Reutte
Hold Michael	Elektrizitätswerke Reutte AG	Reutte
Hold Michael	Reutte Holding AG	Reutte
Huter Rudolf	Autohof Huter GmbH	Reutte
Ostheimer Kurt	Metallwerk Vils	Vils
Pfeifer Markus	STRABAG Reutte	Reutte
Schmidhofer Aurel	BKH	Reutte
Kerbert Dietmar	Urban Maschinenbau GmbH	Reutte
Götz Ralf	Raiba Reutte	Reutte
Saurer Wolfgang	Holz- und Bau Saurer	Reutte
Schweiger Johann	Autohaus Schweiger	Reutte
Strigl Christian, Ing.	Wirtschaftskammer Reutte	Reutte
Falkner Jakob	Ötztaler Gletscherbahn GmbH & Co Kg	Sölden

Siegele Walter, Mag. (FH)	Ötztaler Gletscherbahn GmbH & Co Kg	Sölden
Falkner Jakob	Schilifte Gampe Ötztaler Gletscherbahn KG	Sölden
Siegele Walter, Mag. (FH)	Schilifte Gampe Ötztaler Gletscherbahn KG	Sölden
Falkner Jakob	Skiliftgesellschaft Sölden-Hochsölden GmbH	Sölden
Fasser Michael	Tiroler Zugspitzbahn, Obmann TVB Ehrwald	Ehrwald
Mayer Ernst	Obmannstellv. TVB Ehrwald	Ehrwald
Riml Bernhard	Ötztal Tourismus	Sölden
Schaller Andreas	Multivac	Lechaschau
Empl Herbert	Tiroler Adler Runde	
Pletzer Anton	Tiroler Adler Runde	
Freudenthaler Ingeborg	Tiroler Adler Runde	
Unterberger Fritz	Tiroler Adler Runde	
Grüner Peter	Tiroler Adler Runde	



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Jänner 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 9355 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 21622 Kfz/24h 03.01 größter Stundenwert: 1897 Kfz/h 24.01 / 11-12 h								
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h			
Reutte	Kfz	4636	2998	5278	217	291	10852	03.01	996	03.01	6-7
	LkwÄ	604	750	318	77	93	867	14.01	74	15.01	9-10
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Nassereith	Kfz	4720	3345	4069	202	265	10770	03.01	1044	24.01	11-12
	LkwÄ	575	761	214	78	97	874	21.01	69	21.01	15-16
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Gesamt	Kfz	9355	6344	9347	419	556	21622	03.01	1897	24.01	11-12
	LkwÄ	1179	1512	532	155	190	1722	21.01	121	15.01	9-10
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Stand: 19.04.2016

Erläuterungen

Jahreswerte aller Zählstellen

[Tabelle drucken](#)



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Feber 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 10507 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 25663 Kfz/24h 21.02 größter Stundenwert: 1938 Kfz/h 21.02 / 15-16 h								
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h			
Reutte	Kfz	4913	3289	5383	259	369	12308	21.02	949	07.02	10-11
	LkwÄ	667	782	294	89	109	876	18.02	72	18.02	8-9
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Nassereith	Kfz	5594	3599	6189	276	376	14323	14.02	1128	28.02	13-14
	LkwÄ	652	767	247	90	110	840	25.02	101	28.02	7-8
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Gesamt	Kfz	10507	6889	11571	535	746	25663	21.02	1938	21.02	15-16
	LkwÄ	1319	1550	541	179	219	1713	18.02	132	28.02	7-8
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Erläuterungen

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Jahreswerte aller Zählstellen

Stand: 19.04.2016

Tabelle drucken



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 März 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 11063 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 22139 Kfz/24h 14.03 größter Stundenwert: 2023 Kfz/h 07.03 / 7-8 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax				
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h				
Reutte	Kfz	5201	3669	7802	229	293	10884	14.03	1068	08.03	10-11	
	LkwÄ	767	888	448	100	122	987	25.03	82	09.03	8-9	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	5862	4341	7241	292	382	12239	28.03	1115	28.03	7-8	
	LkwÄ	789	915	412	105	130	1178	27.03	104	30.03	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	11063	8010	15042	521	675	22139	14.03	2023	07.03	7-8	
	LkwÄ	1557	1803	859	206	252	2012	27.03	137	30.03	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Stand: 19.04.2016

Erläuterungen

Jahreswerte aller Zählstellen

Tabelle drucken



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 April 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 10024 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 20313 Kfz/24h 04.04 größter Stundenwert: 1861 Kfz/h 04.04 / 9-10 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax				
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h				
Reutte	Kfz	5120	3566	7035	248	313	12245	11.04	1020	11.04	13-14	
	LkwÄ	909	1007	611	97	119	1520	10.04	130	01.04	8-9	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	4903	4095	4912	277	354	10519	03.04	1052	03.04	7-8	
	LkwÄ	873	1040	421	101	127	1345	30.04	129	01.04	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	10024	7661	11948	525	668	20313	04.04	1861	04.04	9-10	
	LkwÄ	1782	2047	1032	197	245	2479	10.04	191	10.04	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Stand: 19.04.2016

Erläuterungen

Jahreswerte aller Zählstellen

Tabelle drucken



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Juni 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 11361 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 21593 Kfz/24h 06.06 größter Stundenwert: 1990 Kfz/h 07.06 / 10-11 h								
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h			
Reutte	Kfz	5799	3752	8492	390	443	13857	06.06	1057	06.06	12-13
	LkwÄ	1164	1066	1033	131	155	2084	05.06	156	05.06	15-16
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Nassereith	Kfz	5561	3572	8511	348	464	11161	04.06	1047	04.06	10-11
	LkwÄ	982	904	901	120	149	1682	03.06	122	03.06	17-18
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Gesamt	Kfz	11361	7324	17002	738	906	21593	06.06	1990	07.06	10-11
	LkwÄ	2147	1970	1934	251	304	3244	05.06	232	21.06	15-16
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Erläuterungen

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Jahreswerte aller Zählstellen

Stand: 19.04.2016

[Tabelle drucken](#)



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Juli 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 14096 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 20869 Kfz/24h 25.07 größter Stundenwert: 1893 Kfz/h 05.07 / 11-12 h								
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h			
Reutte	Kfz	6417	5420	8507	393	460	9023	05.07	969	05.07	11-12
	LkwÄ	1171	1302	764	125	151	1468	30.07	133	31.07	13-14
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Nassereith	Kfz	7679	5985	9550	546	718	11906	25.07	1078	25.07	8-9
	LkwÄ	1315	1335	1049	153	191	1588	20.07	146	20.07	11-12
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Gesamt	Kfz	14096	11405	18057	938	1178	20869	25.07	1893	05.07	11-12
	LkwÄ	2486	2638	1812	278	342	3034	31.07	237	31.07	13-14
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Erläuterungen

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Jahreswerte aller Zählstellen

Stand: 19.04.2016

[Tabelle drucken](#)



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 August 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 16624 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 24419 Kfz/24h 08.08 größter Stundenwert: 1865 Kfz/h 08.08 / 9-10 h								
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h			
Reutte	Kfz	7949	6600	9187	585	663	12052	08.08	898	07.08	11-12
	LkwÄ	1224	1319	911	130	150	1670	07.08	137	06.08	11-12
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Nassereith	Kfz	8674	6597	10906	643	884	13508	22.08	1079	01.08	7-8
	LkwÄ	1238	1263	1072	148	186	1516	28.08	189	18.08	14-15
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Gesamt	Kfz	16624	13198	20092	1229	1547	24419	08.08	1865	08.08	9-10
	LkwÄ	2462	2582	1983	278	336	3014	07.08	267	18.08	14-15
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Erläuterungen

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Jahreswerte aller Zählstellen

Stand: 19.04.2016

Tabelle drucken



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 September 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 13662 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 22222 Kfz/24h 12.09 größter Stundenwert: 1867 Kfz/h 12.09 / 12-13 h										
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax					
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h					
Reutte	Kfz	7059	5989	8366	466	526	11677	12.09	949	26.09	12.09	12-13	
	LkwÄ	1321	1430	909	146	169	1688	11.09	171	10.09	20.21		
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!											
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!											
Nassereith	Kfz	6603	5351	8670	332	441	11550	05.09	1022	12.09	9-10		
	LkwÄ	1184	1257	819	129	161	1474	03.09	134	11.09	15-16		
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!											
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!											
Gesamt	Kfz	13662	11340	17037	798	967	22222	12.09	1867	12.09	12-13		
	LkwÄ	2505	2687	1728	275	330	3119	11.09	262	11.09	15-16		
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!											
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!											

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Erläuterungen

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Jahreswerte aller Zählstellen

Stand: 19.04.2016

Tabelle drucken



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Oktober 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 7453 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 15621 Kfz/24h 03.10 größter Stundenwert: 1785 Kfz/h 03.10 / 12-13 h								
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h			
Reutte	Kfz	3830	1954	6367	175	205	8010	04.10	1042	03.10	12-13
	LkwÄ	709	562	667	73	88	1567	01.10	132	02.10	12-13
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Nassereith	Kfz	3623	2013	4832	192	239	7991	03.10	852	04.10	11-12
	LkwÄ	634	531	453	75	92	1286	01.10	106	01.10	15-16
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
Gesamt	Kfz	7453	3967	11200	368	444	15621	03.10	1785	03.10	12-13
	LkwÄ	1344	1094	1120	148	180	2853	01.10	222	01.10	16-17
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!									

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Stand: 19.04.2016

Erläuterungen

Jahreswerte aller Zählstellen

[Tabelle drucken](#)



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 November 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 6673 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 9404 Kfz/24h 01.11 größter Stundenwert: 979 Kfz/h 08.11 / 16-17 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax				
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/h
Reutte	Kfz	3379	3036	4671	203	240	5393	08.11	700	08.11	16-17	
	LkwÄ	782	966	366	106	127	1062	11.11	86	19.11	7-8	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	3294	3213	3104	220	270	5112	27.11	466	01.11	12-13	
	LkwÄ	726	920	267	99	121	1014	11.11	83	04.11	16-17	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	6673	6250	7774	423	510	9404	01.11	979	08.11	16-17	
	LkwÄ	1508	1887	633	205	249	2076	11.11	147	11.11	16-17	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Stand: 19.04.2016

Erläuterungen

Jahreswerte aller Zählstellen

[Tabelle drucken](#)



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Dezember 2015			durchschnittlicher Tagesverkehr: 8740 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 20186 Kfz/24h 26.12 größter Stundenwert: 1797 Kfz/h 26.12 / 10-11 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax				
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h				
Reutte	Kfz	3825	3419	5159	207	253	7331	26.12	969	13.12	16-17	
	LkwÄ	609	786	319	79	96	995	16.12	80	03.12	9-10	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	4915	4198	6127	279	363	12855	26.12	996	26.12	7-8	
	LkwÄ	617	799	328	85	105	1134	09.12	89	09.12	6-7	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	8740	7617	11286	486	616	20186	26.12	1797	26.12	10-11	
	LkwÄ	1226	1586	647	165	201	1953	09.12	134	09.12	6-7	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol	Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)	Stand: 19.04.2016
Erläuterungen	Jahreswerte aller Zählstellen	Tabelle drucken



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Feber 2016			durchschnittlicher Tagesverkehr: 11103 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 23440 Kfz/24h 13.02 größter Stundenwert: 1941 Kfz/h 20.02 / 12-13 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax	Qmax				
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/h				
Reutte	Kfz	5255	3542	6725	283	394	11621	13.02	950	27.02	6-7	
	LkwÄ	758	875	390	107	125	968	09.02	79	18.02	7-8	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	5848	3936	7139	333	446	13709	06.02	1073	27.02	15-16	
	LkwÄ	730	860	299	105	126	937	25.02	95	20.02	7-8	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	11103	7478	13864	616	840	23440	13.02	1941	20.02	12-13	
	LkwÄ	1488	1735	689	212	251	1851	24.02	135	11.02	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Erläuterungen

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Jahreswerte aller Zählstellen

Stand: 19.04.2016

[Tabelle drucken](#)

19.9.2016

Land Tirol - Verkehrsstatistik



Verkehrsstatistik
Ein Dienst des Landes Tirol



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 März 2016			durchschnittlicher Tagesverkehr: 13090 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 24144 Kfz/24h 19.03 größter Stundenwert: 1999 Kfz/h 12.03 / 7-8 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax		Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/h		
Reutte	Kfz	6251	4291	8825	306	423	11449	26.03	1033	06.03	10-11	
	LkwÄ	890	1021	604	112	135	1356	31.03	111	31.03	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	6839	5143	7608	369	495	12865	19.03	1130	26.03	14-15	
	LkwÄ	895	1059	415	118	144	1826	24.03	121	24.03	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	13090	9435	16434	675	918	24144	19.03	1999	12.03	7-8	
	LkwÄ	1785	2081	1020	230	279	2751	24.03	183	31.03	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Stand: 06.09.2016

Erläuterungen

Jahreswerte aller Zählstellen

[Tabelle drucken](#)



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 April 2016			durchschnittlicher Tagesverkehr: 8589 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 22910 Kfz/24h 02.04 größter Stundenwert: 1833 Kfz/h 02.04 / 12-13 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax		Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06				Kfz/h		
Reutte	Kfz	4570	3239	6709	234	297	13896	02.04	1139	03.04	11-12	
	LkwÄ	837	944	546	98	118	1435	01.04	115	01.04	12-13	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	4019	2802	4574	223	280	9014	02.04	963	02.04	12-13	
	LkwÄ	750	754	429	87	107	1205	28.04	108	28.04	11-12	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	8589	6041	11282	457	576	22910	02.04	1833	02.04	12-13	
	LkwÄ	1587	1699	975	185	224	2463	01.04	183	01.04	15-16	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert
Quelle: Land Tirol		Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)	
<u>Erläuterungen</u>		<u>Jahreswerte aller Zahlstellen</u>	
			Stand: 06.09.2016
			Tabelle drucken

19.9.2016

Land Tirol - Verkehrsstatistik



Verkehrsstatistik
Ein Dienst des Landes Tirol



Lermooser Tunnel (Nr.8194), IS B179 Fernpassstraße, km 19.4 Juni 2016			durchschnittlicher Tagesverkehr: 11127 Kfz/24h größter Tagesverkehr: 16758 Kfz/24h 18.06 größter Stundenwert: 1867 Kfz/h 12.06 / 11-12 h									
Richtung	FzGr	DTV	DTV	DTV	DV	DV	TVmax		Qmax			
		Mo-So	Di-Do	So+F	22-05	22-06	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/24h	Kfz/h		
Reutte	Kfz	5224	4409	6896	301	354	8118	25.06	901	12.06	11-12	
	LkwÄ	1154	1244	821	129	155	1466	30.06	122	25.06	11-12	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Nassereith	Kfz	5903	4866	7412	346	457	8948	18.06	1026	19.06	10-11	
	LkwÄ	1133	1184	850	132	165	1375	16.06	113	02.06	11-12	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
Gesamt	Kfz	11127	9276	14308	647	812	16758	18.06	1867	12.06	11-12	
	LkwÄ	2287	2429	1671	261	320	2781	30.06	210	30.06	14-15	
	LkwGV	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										
	SLZ	Die Erfassung dieser Fahrzeuggruppe ist bei der gewählten Zählstelle nicht möglich!										

FzGr	Fahrzeuggruppe	DTV Mo-So	durchschnittlicher Tagesverkehr aller Tage
Kfz	alle Kraftfahrzeuge	DTV Di-Do	durchschnittl. Tagesverkehr der Dienstage bis Donnerstage
LkwÄ	Lkw-ähnliche Kfz	DTV So+F	durchschnittlicher Tagesverkehr der Sonn- und Feiertage
LkwGV	Lkw-Güterverkehr	DV 22-05	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 5h
SLZ	Lastzüge und Sattelkraftfahrzeuge	DV 22-06	durchschnittlicher Verkehr in der Nacht von 22 bis 6h
		TVmax	größter Tagesverkehr
		Qmax	größter Stundenwert

Quelle: Land Tirol

Erläuterungen

Qualität: vorläufige Daten (ohne Gewähr)

Jahreswerte aller Zählstellen

Stand: 06.09.2016

[Tabelle drucken](#)

