

Sehr geehrte Damen und Herren!

In Funktion als Mitglied des Arbeitskreises 038 (Straßenfahrzeuge) am Austrian Standards Institute, Fachbereich „vernetztes Fahrzeug und automatisiertes Fahren“, darf ich zur angedachten 33. KFG-Novelle folgende Stellungnahme abgeben:

- Speziell das in der KFG-Novelle definierte Ziel der Industriestärkung, Standortattraktivierung und nicht zuletzt das Ermöglichen von Tests automatisierter Fahrsysteme wird der österreichischen Automobilindustrie wie auch national ansässigen Zulieferbetrieben einen schnell erkennbaren Wettbewerbsvorteil auf Sicht der kommenden fünf bis zehn Jahre bringen. Wettbewerbs-Chancen im Hinblick auf autonomes Fahren sind dagegen eher in Zeiträumen von 15 – 25 Jahren zu bewerten. Kausal damit in Verbindung zu bringen ist vermutlich, dass die Basistechnologie für autonome Fortbewegung – die Fahrzeugvernetzung – in kürzerer Zeit erfolgreiche Geschäfts- und Mobilitätsmodelle generieren wird, als diese im hochautomatisierten Fahren zu realisieren sind.
- Die klare Abgrenzung zwischen automatisiertem Fahren (Verantwortung beim Fahrer) und autonomem Fahren (Verantwortung beim Fahrzeug) sollte noch definiert werden, da es hier unterschiedliche juristische Zugänge in Bezug auf Haftungsfragen geben wird.
- Unbedingt Beachtung finden sollte zudem, dass automatisierte Fahrten (auch auf dafür vordefinierten und speziell abgesicherten Streckenabschnitten) durch normierte Testverfahren zu konsolidieren sind. Nur durch die definierte Normierung eines Testablaufs können Fahrerassistenzsysteme und diverse Modi automatisierter Fahrstufen nachvollziehbar evaluiert und bewertet werden und zu einer - wie in der Novelle ebenfalls implementiert – nachhaltigeren und sichereren Mobilität für Verkehrsteilnehmer beitragen.

Abschließend betrachtet ist die Novellierung des Kraftfahrgesetzes 1967 – speziell im Hinblick auf Technologien von Assistenzsystemen und autonomem Fahren - sowie alle darin definierten Ziele der dafür notwendigen Fahrzeugvernetzung überaus begrüßenswert. Besten Dank im Voraus für Ihre geschätzte Kenntnisnahme.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Fehler! Hyperlink-Referenz ungültig.
CEO

AUDIO MOBIL Elektronik GmbH
Audio Mobil Strasse 5-7
5282 Braunau am Inn - Ranshofen, Austria