

---

**55/SPET XXV. GP**

---

Eingebracht am 18.06.2015

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

## Stellungnahme zu Petition



BMVIT - I/PR3 (Recht und Koordination)

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien

Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien

E-Mail: [pr3@bmvit.gv.at](mailto:pr3@bmvit.gv.at)

Internet: [www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)

(Antwort bitte unter Anführung der GZ.  
an die oben angeführte E-Mail-Adresse)

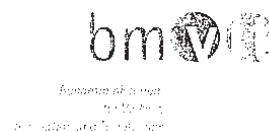
GZ. BMVIT-13.400/0005-I/PR3/2015    DVR:0000175

An die  
Parlamentsdirektion

1010 Wien

e-mail-Adresse:

[NR-AUS-PETBI.Stellungnahme@parlament.gv.at](mailto:NR-AUS-PETBI.Stellungnahme@parlament.gv.at)



Wien, am 18.06.2015

**Betreff: Petition Nr. 45**

**Bezug: do. Zl.: 17010.0020/a8-L1.3/2015**

Bezug nehmend auf Ihr mail vom 17. Juni 2015 worin um eine Stellungnahme zur Petition Nr. 45 „Abschaffung der Sondermaut auf der A13 Brennerautobahn für den Ziel- und Quellverkehr“ ersucht wird teilt das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie Folgendes mit:

Auf einigen Abschnitten des Autobahn- und Schnellstraßennetzes, darunter auch auf der A13 Brennerautobahn sind Kraftfahrzeuge bis 3,5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht von der allgemeinen Vignettenpflicht ausgenommen und unterliegen einer streckenbezogenen Sondermaut. Für die auf dem gesamten österreichischen Autobahn- und Schnellstraßennetz fahrleistungsabhängig bemauteeten Kraftfahrzeuge über 3,5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht gelten auf diesen Sondermautstrecken höhere Tarife als im übrigen Netz. Dabei handelt es sich um jene Strecken, deren Herstellung, Erweiterung und bauliche und betriebliche Instandhaltung überdurchschnittliche Kosten verursachen.

Eine Abschaffung der Sondermaut auf der A13 Brennerautobahn für den Ziel- und Quellverkehr hätte nicht nur entsprechende Einnahmenverluste für die ASFINAG zur Folge, sondern wäre allein schon deshalb nicht möglich, weil sie gegen EU-Recht, konkret gegen das in Artikel 18 des AEUV vorgesehene Diskriminierungsverbot verstoßen würde, da von dieser Maßnahme in erster Linie

Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.

[www.parlament.gv.at](http://www.parlament.gv.at)

GZ. BMVIT-13.400/0005-I/PR3/2015



Halter von in Österreich zugelassen Kraftfahrzeugen sowie in Österreich ansässige Unternehmen profitieren würden.

**Für den Bundesminister:**


Dr. Brigitte Raicher-Siegl, LL.M.

**Ihr(e) Sachbearbeiter(in):**

Heidemarie Weilingner

Tel.Nr.: +43 (1) 71162 65 7402

E-Mail: heidemarie.weilingner@bmvit.gv.at

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
 <small>Bundesministerium für Verkehr, Infrastruktur und Energie</small>	Datum	2015-06-18T10:57:51+02:00
	Seriennummer	1536119
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	TuTHV/SLTV7Y1b2u8QEziX3/p2dZ98EJaHPzSne3Gxc6ldV2cvQKKCVB6D/Z4IAwJ56qciKvtMCst1UfkIIYfSIYPiuWEPNCYYUsUIEb/nLB6N4uoYonzn3hwDYbUqXL3A4F+j9ISCckk1nLNzSUIk+xJVxPhhnPvXEgVrZHrwLhtmsXY4UIFfstYjRVF7cWNfqMtD81/jAeNNuGklpfaVTYhAnxch4rXperOLuJ9LGDHZQw7kiaYcUSgsJVIM7UJSZcl37k/9d6q0t9K6H0ZI6hMvGPizpgUwYME/kVPnj8OSY3it5n0F5qD7ABl83Tle9+78PwJiPmrlU7d6w==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at/">https://www.signaturpruefung.gv.at/</a>	