

**55/SPET XXV. GP****Eingebracht am 18.06.2015****Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

# Stellungnahme zu Petition

**BMVIT - I/PR3 (Recht und Koordination)**

Postanschrift: Postfach 201, 1000 Wien

Büroanschrift: Radetzkystraße 2, 1030 Wien

E-Mail: pr3@bmvit.gv.at

Internet: www.bmvit.gv.at

(Antwort bitte unter Anführung der GZ.  
an die oben angeführte E-Mail-Adresse)

GZ. BMVIT-13.400/0005-I/PR3/2015 DVR:0000175

Parlament Österreich  
Reichsratsgebäude  
Ringstraße 1  
1010 WienAn die  
Parlamentsdirektion

1010 Wien

e-mail-Adresse:  
[NR-AUS-PETBI.Stellungnahme@parlament.gv.at](mailto:NR-AUS-PETBI.Stellungnahme@parlament.gv.at)

Wien, am 18.06.2015

**Betreff: Petition Nr. 45****Bezug: do. Zl.: 17010.0020/a8-L1.3/2015**

Bezug nehmend auf Ihr mail vom 17. Juni 2015 worin um eine Stellungnahme zur Petition Nr. 45 „Abschaffung der Sondermaut auf der A13 Brennerautobahn für den Ziel- und Quellverkehr“ ersucht wird teilt das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie Folgendes mit:

Auf einigen Abschnitten des Autobahn- und Schnellstraßennetzes, darunter auch auf der A13 Brennerautobahn sind Kraftfahrzeuge bis 3,5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht von der allgemeinen Vignettenpflicht ausgenommen und unterliegen einer streckenbezogenen Sondermaut. Für die auf dem gesamten österreichischen Autobahn- und Schnellstraßennetz fahrleistungsabhängig bemaerten Kraftfahrzeuge über 3,5 Tonnen höchstzulässiges Gesamtgewicht gelten auf diesen Sondermautstrecken höhere Tarife als im übrigen Netz. Dabei handelt es sich um jene Strecken, deren Herstellung, Erweiterung und bauliche und betriebliche Instandhaltung überdurchschnittliche Kosten verursachen.

Eine Abschaffung der Sondermaut auf der A13 Brennerautobahn für den Ziel- und Quellverkehr hätte nicht nur entsprechende Einnahmenverluste für die ASFINAG zur Folge, sondern wäre allein schon deshalb nicht möglich, weil sie gegen EU-Recht, konkret gegen das in Artikel 18 des AEUV vorgesehene Diskriminierungsverbot verstößen würde, da von dieser Maßnahme in erster Linie

**Dieser Text ist elektronisch textinterpretiert. Abweichungen vom Original sind möglich.**

www.parlament.gv.at

GZ. BMVIT-13.400/0005-I/PR3/2015



Halter von in Österreich zugelassen Kraftfahrzeugen sowie in Österreich ansässige Unternehmen profitieren würden.

**Für den Bundesminister:**

Dr. Brigitte Raicher-Siegl, LL.M.

**Ihr(e) Sachbearbeiter(in):**

Heidemarie Weilinger

Tel.Nr.: +43 (1) 71162 65 7402

E-Mail: heidemarie.weilinger@bmvit.gv.at

Hinweis	Dieses Dokument wurde amtssigniert.	
Datum	2015-06-18T10:57:51+02:00	
Seriennummer	1536119	
Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT	
Signaturwert	TuTHV/SLTV/Y1b2u8QEzIX3/p2dZ98EJaHPzSne3Gxc6IdV2cvQKKCVB6D/Z4IAwJ56qciKvtMCst1UfkIYfSiYPluWEPNCYYUsUiEb/nLB6N4uoYonzn3hwDybUqXL3A4F+j9lSCckk1nLNzSUlk+xJVxPhhmPvXEgVrZHrwLhtmsXY4UIFfstYjRVF7cWNfqMtD81/jAeNNuGklpfVTYhAnxch4rXperOLuJGLGDHZQw7kiaYcUSgsJVIM7UJSZc37k/9d6q0t9K6H0Zl6hMvGPizpgiUwYME/kVPnj8OSY3it5n0F5qD7ABI83Tle9+78PwJiPmrlU7d6w==	
Prüfinformation	Informationen zur Prüfung der elektronischen Signatur finden Sie unter: <a href="https://www.signaturpruefung.gv.at/">https://www.signaturpruefung.gv.at/</a>	