

# **RAHMENPLAN 2018-2023**

## **Investitionen und Instandhaltung**

**Planquoten vorausvalorisiert**

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMVIT  
mit Detailvorhaben**

**Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung**

# Investitionen

**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**

Rahmenplan 2018-2023  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
B		19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,8
	Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife	19,7	24,2	1,3	0,4	0,0	0,0			4,0	15,6	2,8
B/NÖ		11,4	59,8			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	7,4	48,4
	Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung	11,4	59,8			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	7,4	48,4
	BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	4,4	4,4			1,0	0,6	1,0	0,8	0,6	0,3	
	EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	7,0	55,5								7,0	48,4
B/ST		8,7	121,9			0,1	1,1	1,6			5,9	113,2
	Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung	8,7	121,9			0,1	1,1	1,6			5,9	113,2
	AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	2,8	2,8			0,1	1,1	1,6				
	BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	5,9	119,1								5,9	113,2
K		912,2	1.896,7	684,1	170,6	120,0	121,3	169,3	217,1	164,7	119,8	129,8
	Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	72,7	73,4		0,7	1,5	1,2	30,2	35,3	4,4		
	Graz - Klagenfurt; Koralm bahn (Projekte gem. Vertrag)	804,0	1.681,6	675,6	169,9	118,2	108,6	127,5	181,5	158,3	110,0	32,0
	Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	1,3	96,6	8,6		0,1	0,4	0,5			0,4	86,7
	PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	1,0	9,5	8,6		0,1	0,4	0,5				
	PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	0,4	87,1								0,4	86,7
	Klagenfurt Hbf - Weizeldorf; Streckenausbau	13,1	24,1			0,2	1,1	0,3		2,1	9,4	11,1
	Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung	21,0	21,0					10,0	10,8	0,2		
K/ST		1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	192,2
	Graz - Klagenfurt; Koralm bahn (Projekte gem. Vertrag)	1.042,9	2.565,6	1.192,5	138,0	153,7	183,1	192,7	187,0	147,2	179,2	192,2
NÖ		963,7	2.590,9	798,2	107,6	129,0	154,5	154,1	177,8	163,5	184,8	721,4
	St. Pölten; Neubau Güterzugumfahrung	8,3	722,8	690,0	24,5	4,2	4,1	0,0				
	Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	388,7	584,9	82,3	60,2	70,3	64,1	55,6	69,4	74,3	55,1	53,9
	PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung		4,7	4,7								
	PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung		3,3	3,3								
	PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	176,8	306,7	65,7	56,3	67,5	54,2	26,1	11,3	10,1	7,5	7,5
	PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	0,2	2,5	1,8	0,5	0,2						
	PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	0,3	5,5	4,2	1,0	0,3						
	PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	0,3	3,4	2,6	0,5	0,3						
	NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	211,1	258,7		1,8	2,0	9,9	29,4	58,1	64,2	47,6	45,7
	Ebenfurth; Errichtung Schleife	78,5	205,4			2,1	2,3	1,2	7,5	22,9	42,5	126,9
	Ausbau Marchegger Ast	388,8	409,4	17,6	3,0	33,8	68,9	91,4	98,0	65,9	31,0	
	BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	346,7	349,4	0,1	2,6	32,1	66,8	68,2	83,4	65,3	31,0	
	NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau		16,0	15,9	0,2							
	EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	3,5	5,3	1,6	0,2	1,7	1,7					
	BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	38,7	38,7				0,3	23,2	14,6	0,6		

Rahmenplan 2018-2023  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

4 von

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	<b>Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>	<b>69,1</b>	<b>584,3</b>	<b>0,8</b>	<b>0,9</b>	<b>4,7</b>	<b>7,3</b>	<b>4,5</b>	<b>2,4</b>	<b>0,5</b>	<b>49,8</b>	<b>513,4</b>
	BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	18,9	20,6	0,8	0,9	4,7	7,3	4,5	2,4			
	PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	23,5	181,7							0,2	23,3	158,2
	PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	26,7	382,0							0,2	26,4	355,3
	<b>Tulln; Bahnhofsumbau</b>	<b>21,7</b>	<b>41,7</b>	<b>7,1</b>	<b>12,9</b>	<b>12,9</b>	<b>7,8</b>	<b>0,9</b>				
	<b>Moosbierbaum-Heiligenreich; Bahnhofsumbau</b>	<b>1,0</b>	<b>7,5</b>	<b>0,4</b>	<b>6,1</b>	<b>1,0</b>						
	<b>Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung</b>	<b>7,6</b>	<b>35,0</b>						<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>6,6</b>	<b>27,4</b>
<b>NÖ/ST</b>		<b>1705,5</b>	<b>3280,3</b>	<b>621,5</b>	<b>187,0</b>	<b>299,9</b>	<b>258,1</b>	<b>313,1</b>	<b>304,2</b>	<b>281,1</b>	<b>249,1</b>	<b>766,3</b>
	<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)</b>	<b>1.705,5</b>	<b>3.280,3</b>	<b>621,5</b>	<b>187,0</b>	<b>299,9</b>	<b>258,1</b>	<b>313,1</b>	<b>304,2</b>	<b>281,1</b>	<b>249,1</b>	<b>766,3</b>
<b>NÖ/W</b>		<b>19,2</b>	<b>254,8</b>	<b>224,8</b>	<b>10,8</b>	<b>5,8</b>	<b>8,6</b>	<b>4,9</b>				
	<b>Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)</b>	<b>18,8</b>	<b>239,8</b>	<b>210,6</b>	<b>10,4</b>	<b>5,3</b>	<b>8,6</b>	<b>4,9</b>				
	<b>Ausbau Marchegger Ast</b>	<b>0,4</b>	<b>15,0</b>	<b>14,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,4</b>						
<b>OÖ</b>		<b>886,2</b>	<b>2.292,3</b>	<b>235,7</b>	<b>49,4</b>	<b>57,1</b>	<b>99,8</b>	<b>175,0</b>	<b>176,5</b>	<b>191,3</b>	<b>186,5</b>	<b>1.121,9</b>
	<b>Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau</b>	<b>17,0</b>	<b>451,0</b>	<b>96,8</b>	<b>16,1</b>	<b>2,4</b>	<b>1,7</b>	<b>1,6</b>	<b>1,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4,9</b>	<b>321,9</b>
	<b>Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW</b>	<b>42,2</b>	<b>43,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,5</b>	<b>2,8</b>	<b>9,2</b>	<b>20,3</b>	<b>8,9</b>	<b>0,9</b>		
	<b>Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau</b>	<b>538,2</b>	<b>1.252,3</b>	<b>29,4</b>	<b>22,7</b>	<b>32,6</b>	<b>61,8</b>	<b>95,9</b>	<b>113,4</b>	<b>114,8</b>	<b>119,7</b>	<b>662,9</b>
	PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	0,0	3,3	3,1	0,2	0,0						
	PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	172,2	247,3		4,7	9,0	18,7	35,3	41,2	33,5	34,5	70,9
	2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	41,3	61,7	12,2	5,6	9,6	13,5	10,5	7,7			25,6
	2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	74,3	150,4	9,6	7,1	9,9	19,0	21,0	20,6	3,8		59,8
	NAA250: Linz - Oftring (e); 4-gleisiger Ausbau, Bau	178,3	487,7				5,5	20,4	31,4	61,8	59,1	309,4
	NAA251: Oftring (a) - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	28,8	76,0				0,9	3,2	4,9	8,7	11,1	47,9
	2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	24,6	34,1	4,5	5,1	4,2	4,3	5,5	6,7	3,1	0,9	
	NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Modul 1, Bau	18,7	191,8						0,9	3,8	14,0	173,1
	<b>Wels Vbf; Terminal</b>	<b>35,2</b>	<b>35,4</b>		<b>0,2</b>	<b>1,2</b>	<b>2,2</b>	<b>22,0</b>	<b>9,7</b>			
	<b>Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke</b>	<b>51,8</b>	<b>156,0</b>	<b>92,1</b>	<b>4,7</b>	<b>11,1</b>	<b>13,9</b>	<b>11,7</b>	<b>3,3</b>	<b>6,8</b>	<b>5,0</b>	<b>72,9</b>
	BAL002: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Planung		0,4	0,4								
	BAJ001: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Bau	11,8	19,7	0,4						6,8	5,0	7,4
	PE2011: Schärding; Bahnhofsumbau, Planung		1,5	1,5								
	PEH312: Schärding; Bahnhofsumbau, Bau		39,0	36,6	2,4							
	PE2010: Wernstein; Bahnhofsumbau, Planung		1,3	1,3								
	PEJ311: Wernstein; Bahnhofsumbau, Bau	40,0	42,6	0,3	2,2	11,1	13,9	11,7	3,3			
	PE8016: Wernstein - Staatsgrenze Passau, Linienverbesserung; Planung		1,1	1,1								
	PE3318: Wernstein - Passau Staatsgrenze; Streckenausbau, Bau		50,6	50,6	0,0							
	<b>Linz - Seizthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>	<b>41,7</b>	<b>71,4</b>	<b>15,6</b>	<b>0,2</b>				<b>2,8</b>	<b>16,1</b>	<b>22,8</b>	<b>13,9</b>
	BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	4,4	13,7							1,1	3,3	9,3
	BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,3	1,3						1,3			
	PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	14,0	18,6							4,1	9,9	4,6
	BAP016: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	1,5	1,5						1,5			
	PEK302: Steyrling; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	20,5	20,5							10,9	9,6	
	PE5304: Linzerhaus, Errichtung Ausweiche; Planung und Bau		15,8	15,6	0,2							

**Rahmenplan 2018-2023**  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT o	Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
	Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung		70,3	75,3	0,2	4,8	5,6	9,3	14,4	12,4	16,9	11,7	
	Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung		57,3	175,4	1,2	0,2	0,4	1,5	4,9	13,4	18,3	18,8	116,6
	BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung		2,3	2,5		0,2	0,2	1,0	1,1				
	BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau		44,5	47,4					3,3	12,3	14,9	14,1	2,8
	BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung		6,9	7,1			0,2	0,4	0,5	1,1	2,3	2,3	0,2
	BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung (Phase 1), Bau		3,5	117,1						1,1	2,3		113,6
	AMO014: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Planung			0,1	0,1								
	AMP003: Schalchen-Stallhofen; Errichtung Haltestelle, Bau			1,1	1,1	0,0							
	Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		32,5	32,5			0,9	0,2	1,3	13,7	12,8	3,6	
OÖ/S			14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1		
	Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung		14,2	14,3		0,1	0,3	0,7	5,5	6,7	1,1		
OÖ/ST			8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6				
	Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten		8,2	31,0	20,0	2,8	1,1	0,5	6,6				
S			131,7	251,1	52,9	5,3	13,5	17,9	40,9	24,8	18,0	16,6	61,1
	Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke		80,8	145,5	37,3	1,7	7,2	9,2	24,6	18,4	12,1	9,3	25,7
	PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung		1,2	8,0	4,3	1,2	0,7			0,3	0,2		1,1
	NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau		57,3	57,3			1,1	3,9	24,6	18,1	9,7		
	AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung		0,2	0,6		0,4	0,2						
	AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau		10,5	10,5			5,2	5,3					
	NAL302: Seekirchen am Wallersee und Hallwang-Elixhausen; Maßnahmen gemäß Konjunkturpaket, Bau			33,2	33,0	0,1							
	PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Ülst.+ Blst., Bau		11,6	35,9							2,3	9,3	24,8
	Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke		20,2	74,0	15,6	2,7	1,6	1,0	1,1	3,5	5,8	7,3	35,4
	2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung		2,6	20,9	15,6	2,7	1,6	1,0					
	NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung		11,2	17,1					1,1	3,5	3,6	3,1	5,2
	NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse		6,5	36,1						2,3	4,2		29,3
	Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg		30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9			
	AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau		30,7	31,6		0,9	4,7	7,8	15,2	2,9			
ST			639,8	1.634,8	801,1	48,3	53,5	49,7	91,8	157,0	172,2	115,6	145,7
	Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten		85,7	211,9	17,8	28,1	13,3	19,1	11,0	19,2	22,6	0,5	80,2
	PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung		4,2	11,4	6,1	1,0	0,1	0,3	1,2	1,7	0,8	0,2	
	BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau		0,5	52,6							0,1	0,4	52,1
	PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau		39,7	76,0	9,3	27,1	13,3	18,6	7,8				
	PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau		41,4	43,8	2,4			0,2	2,0	17,5	21,7		
	BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau			28,1									28,1
	Graz - Klagenfurt; Koralm bahn (Projekte gem. Vertrag)		189,1	1006,1	783,2	19,1	37,5	13,8	25,9	43,4	46,6	22,0	14,8
	Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau		103,4	103,7		0,0	0,7	9,1	24,1	26,5	29,3	13,7	0,3
	Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralm bahn		261,5	313,0		1,0	2,0	7,8	30,7	68,0	73,7	79,4	50,4

Rahmenplan 2018-2023  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

6 von

Land	Ebene BMVIT o/ Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v
T	<b>Staatsgrenze n. Kufstein - Schafenau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>	2.703,1	5.008,5	736,7	144,7	254,1	321,8	509,2	521,7	568,8	527,5	1.424,0
	BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	9,2	21,0	1,2	0,7	1,3	1,3	1,1	1,5	1,6	2,4	9,8
	BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse		3,0	5,0	1,2	0,7	1,3	1,3	0,4			
			6,2	16,0					0,7	1,5	1,6	2,4
	<b>Schafenau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal</b>	35,3	105,2	1,6	2,5	3,3	7,5	5,8	6,3	6,1	6,2	65,7
	BR6100: Schafenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	15,0	17,0	1,4	0,5		3,6	3,8	4,9	2,6		
	BR6001: Schafenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung		11,5	13,7	0,2	2,0	3,3	3,9	2,0	1,4	1,0	
	BR6002: Schafenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung		7,5	37,1							2,5	5,0
	BR6003: Schafenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse		1,2	37,4							1,2	36,2
	<b>Schwaz; Bahnhofsumbau</b>	23,4	24,1	0,1	0,6	0,8	8,6	12,1	1,9			
	<b>Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen</b>	9,6	15,0	1,4	3,9	3,7	4,9	1,1				
	<b>Brenner-Basistunnel</b>	2.542,8	4.642,9	661,8	116,7	211,3	269,1	471,7	510,6	561,2	518,9	1.321,5
	<b>Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation</b>	14,1	25,7	1,0	10,7	11,1	3,0					
	<b>Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)</b>	68,7	147,9	69,7	9,6	22,5	27,3	17,4	1,4			
	<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>		26,7									
V	<b>Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)</b>	109,6	344,3	147,2	38,6	21,9	5,9	38,4	33,0	6,7	3,7	48,9
	BR308: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	4,2	97,3	40,1	4,0	1,7				0,5	2,1	48,9
	PEG308: Hohenems; Bahnhofsumbau, Bau		0,9	9,0	7,6	0,5	0,9					
	PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau			16,8	16,7	0,1						
	PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau		2,6	51,5						0,5	2,1	48,9
	PEG318: Rankweil; Bahnhofsumbau, Anlage		0,8	20,0	15,8	3,4	0,8					
	<b>Wolfturt; Terminal, Ausbau</b>	17,5	61,2	26,7	16,9	15,7	1,9					
	<b>St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung</b>	87,8	185,9	80,4	17,7	4,5	4,0	38,4	33,0	6,2	1,6	
V/Liechtenstein	<b>Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau</b>	12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	144,3
		12,3	163,5	6,0	0,5	0,4	0,3			3,0	8,7	144,8
W	<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>	267,3	580,4	21,5	29,0	44,7	32,0	27,5	21,5	70,0	71,6	262,7
	WAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	36,4	106,0			0,8	2,3	4,3	4,0	5,1	19,9	69,7
	BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau		4,5	4,5		0,3	0,9	1,9	1,5			
	BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung		6,7	69,0							1,1	5,6
	PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau		1,1	1,1		0,5	0,6					62,3
	BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung		14,6	21,5							1,4	13,3
			9,4	9,9			0,9	2,4	2,5	2,5	1,0	6,9
	<b>Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau</b>	50,7	54,7		0,1	0,7	0,7	1,9	4,9	35,7	6,7	3,8
	<b>Ausbau Marchegger Ast</b>	66,2	114,5	21,1	27,2	39,8	19,5	6,9				
	BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau		66,2	100,4	7,1	27,1	39,8	19,5	6,9			
	BAJ301: Wien Hausfeldstraße; Maßnahmen im Zuge Errichtung U2, Bau			14,1	14,0	0,1						

Rahmenplan 2018-2023  
ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert  
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMVIT o Vorhaben	2018-2023 v	Summe v	bis 2016	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024ff v	
	Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	21,2	21,5	0,0	0,3	0,6	7,4	10,2	3,1				
	BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	0,3	0,7	0,0	0,3	0,3							
	BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	20,9	20,9			0,2	7,4	10,2	3,1				
	Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	82,7	272,7	0,4	1,4	2,7	1,8	3,8	7,2	24,6	42,6	188,3	
	Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2	10,0	10,9			0,1	0,2	0,4	2,3	4,6	2,4	0,9	
	NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Planung	0,5	0,5			0,1	0,2	0,2					
	NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2; Bau	9,5	10,3					0,2	2,3	4,6	2,4	0,9	
Ö		4.426,2	27.804,8	14.896,0	785,9	728,4	711,1	704,4	728,6	743,3	810,4	7.696,6	
	Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	304,5	
	AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	142,3	446,8			0,5	14,0	28,1	28,8	34,7	36,2	304,5	
	ETCS und Zugbeeinflussung	178,4	783,1	74,4	3,7	4,0	9,2	18,3	28,6	55,5	62,7	526,6	
	Betriebsfernsteuerzentralen	365,3	1.027,6	381,9	44,0	51,4	37,0	55,6	74,8	75,0	71,6	236,5	
	Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	454,9	939,6	40,4	63,7	91,6	84,5	68,6	69,7	67,4	73,1	380,9	
	Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	225,1	357,6	0,7	17,0	33,7	47,6	48,6	30,8	31,5	32,9	114,8	
	Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit	45,6	83,4	18,0	19,8	29,7	6,8	2,2	2,2	2,3	2,3		
	TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	30,1	66,9	18,0	18,8	25,6	4,6						
	TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	13,3	13,3			2,1	2,1	2,2	2,2	2,3	2,3		
	TKQ816: WLAN am Bahnhof	2,2	3,2		1,0	2,1	0,1						
	Netzerfordernisse	445,1	868,8	61,7	17,8	34,7	56,2	81,9	90,6	85,2	96,5	344,9	
	Projekte in Fertigstellung	37,5	7.441,2	7.366,1	37,6	15,7	13,6	7,2	1,1				
	P&R, Lärmschutz	224,2	1.198,5	594,5	45,5	31,2	35,3	34,8	34,8	42,3	45,7	334,9	
	Park und Ride	138,6	530,6	179,1	33,9	21,6	25,0	21,8	21,5	22,9	25,8	179,0	
	Lärmschutz	85,6	667,8	415,4	11,5	9,6	10,3	13,0	13,4	19,4	19,9	155,3	
	Portfolioanpassung Planfließwert	-1.377,6	0,0		-41,1	-140,8	-186,5	-261,1	-244,1	-281,3	-263,7	1.418,5	
	Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket	3.685,3	14.658,2	6.358,4	578,0	576,7	593,5	620,3	611,2	630,7	653,0	4.036,6	
	Gesamtergebnis		13.882	48.919	20.440	1.719	1.884	1.967	2.436	2.557	2.536	2.502	12.879

Neuaufnahmen

# Instandhaltung

**Planwerte vorausvalorisiert**

**Rahmenplan 2018-2023**  
**ausgehend von Preisbasis 01.01.2017 mit 2,5% vorausvalorisiert**  
(Werte in Mio EUR)

Prozess	2017 v	2018 v	2019 v	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v
Instandsetzung	332,7	338,4	355,1	363,6	367,7	373,9	383,0
Inspektion/Wartung	171,6	176,0	179,9	181,4	185,5	190,1	195,1
Entstörung	46,2	46,7	48,5	49,1	50,1	51,3	52,7
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>550,5</b>	<b>561,1</b>	<b>583,5</b>	<b>594,1</b>	<b>603,3</b>	<b>615,3</b>	<b>630,8</b>