

Beilage 2:				
Rahmenplan 2018 - 2023 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauvorhaben				
Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest	Invest
			2018 - 2023 in Mio. €	Gesamt in Mio. €
Brenner-Basistunnel	2009	2027	2.542,8	4.642,9
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)	1999	2025	2.036,1	5.253,3
Gloggnitz - Mürrzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2026	1.705,5	3.280,3
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2017	2026	538,2	1.252,3
Ausbau Marchegger Ast	2009	2022	455,5	538,9
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	2014	2023	388,7	584,8
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	2020	lfd. / 2032	142,3	446,8
Graz - Weitendorf, Einbindung Koralmbahn	2018	2025	365,0	416,8
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	2018	2028	90,3	605,8
St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung	2010	2021	87,8	185,9
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2027	85,7	211,9
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2020	2026	82,7	272,7
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2009	2025	80,8	145,5
Ebenfurth; Errichtung Schleife	2021	2026	78,5	205,4
Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen	2018	2021	72,7	73,4
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	2016	2029	71,5	189,7
Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung	2017	2022	70,3	75,3
Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)	2006	2020	68,7	147,9
Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke	2009	2024	51,8	156,0
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	2020	2023	50,7	54,7
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	2014	2024	49,9	102,5
Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW	2019	2021	42,2	43,0
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	2022	2026	36,4	106,0
Wels Vbf; Terminal	2019	2021	35,2	35,4
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg	2018	2020	30,7	31,6
Schwaz; Bahnhofsumbau	2018	2020	23,4	24,1
Tulln; Bahnhofsumbau	2016	2019	21,7	41,7
Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung	2019	2020	21,0	21,0
Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife	2022	2024	19,7	24,2
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	2013	2019	18,8	239,8
Wolfurt; Terminal, Ausbau	2014	2018	17,5	61,2
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	2010	2030	17,0	451,0
Seefeld in Tirol; Attraktivierung Verkehrsstation	2016	2018	14,1	25,7
Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Streckenausbau	2022	2024	13,1	24,1
Feldkirch - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau	2022	2027	12,3	163,5
Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung	2023	2026	11,4	59,8
Wien Matzleinsdorfer Platz; Anbindung U2	2021	2024	10,0	10,9