



MAG. KLAUDIA TANNER  
BUNDESMINISTERIN FÜR LANDESVERTEIDIGUNG

S91143/114-PMVD/2019 (2)

4. Februar 2020

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Parlament  
1017 Wien

Die Abgeordneten zum Nationalrat Stögmüller, Freundinnen und Freunde haben am 4. Dezember 2019 unter der Nr. 247/J an meinen Amtsvorgänger eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Luftraumüberwachung in Österreich“ gerichtet. Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu 1 bis 3:

Am 14. November 2019 hat der Flugzeughersteller das Bundesministerium für Landesverteidigung und damit auch meinen Amtsvorgänger über den Sachverhalt in Kenntnis gesetzt. Am 19. November 2019 wurde die Sicherheitsüberprüfung eingeleitet.

Zu 4 bis 6:

Die SAAB 105 Ö-Flotte wurde mit 15. November 2019 für den Flugbetrieb gesperrt. Die Instandsetzungsmaßnahmen sollen im Februar 2020 abgeschlossen werden. Die Kosten der Zugbolzen belaufen sich auf rund 31.000 Euro (inklusive Abgaben).

Zu 7:

Die derzeit noch in Verwendung stehenden Luftfahrzeuge der Type SAAB 105 Ö wurden in den Jahren 1970 bis 1972 an das österreichische Bundesheer ausgeliefert. Die schwedische Luftwaffe betreibt den ähnlichen Flugzeugtyp „SK-60“, die ein ähnliches Alter aufweisen.

- 2 -

Zu 8 und 9:

Mit Stichtag 13. Dezember 2019 standen 22 Piloten für SAAB 105 Ö und 16 Piloten für Eurofighter Typhoon zur Verfügung.

Zu 10 und 11:

Der jährliche Betriebsaufwand für das System SAAB 105 Ö beläuft sich auf rund 3,5 bis 4 Mio. Euro; für das System Eurofighter Typhoon liegt dieser bei 60 bis 65 Mio. Euro.

Zu 12, 12a) und 14:

Die aktive Luftraumüberwachung konnte in den Jahren 2014 bis 2019 an allen Tagen, auch bei Schlechtwetter, sichergestellt werden.

Zu 13:

Nein.

Zu 15:

Hiezu verweise ich auf nachstehende Übersicht:

<b>Alarmstarts (Einsätze gem. §145 und §145a LFG) nach Lfz-Typen und häufigsten Einsatzgründen</b>							
<b>Jahr</b>	<b>Eurofighter Typhoon</b>			<b>SAAB 105 Ö</b>			<b>PC7, O58</b>
	COMLOSS *	Vmtl. LuRV*	Sonstiges	COMLOSS*	Vmtl. LuRV*	Sonstiges	Alle Einsatzgründe
2014	11	3	0	13	2	1	1
2015	8	1	0	11	1	1	13
2016	24	1	2	8	0	0	0
2017	17	1	0	12	0	3	12
2018	15	4	0	6	2	2	6
2019	19	1	2	4	1	0	0

\*) COMLOSS (Fehlende Funkverbindung), Vmtl. LuRV (Vermutliche Luftraumverletzung)

- 3 -

Zu 16:

Hiezu verweise ich auf nachstehende Übersicht:

<b>Jahr</b>	<b>Anzahl der Überflüge ausländischer Militärflugzeuge</b>
2014	4.919
2015	5.305
2016	6.013
2017	5.489
2018	5.537
2019*	4.573

\*) Mit Stand 30.9.2019 (4. Quartal noch nicht ausgewertet)

Zu 17:

Hiezu verweise ich auf nachstehende Übersicht:

<b>Durchgeführte Maßnahmen auf nicht ordnungsgemäß vorangemeldete ausländische Militärluftfahrzeuge</b>			
<b>Jahr</b>	<b>Durchgeführte ID-Verfahren</b>		<b>Abweisungen durch Diensthabenden Offizier/Luft</b>
	<b>Eurofighter Typhoon</b>	<b>SAAB 105 Ö</b>	
2014	3	2	42
2015	1	1	35
2016	1	0	46
2017	1	0	50
2018	0	0	39
2019	1	1	32

Zu 18:

Im Jahr 2019 waren im Durchschnitt fünf Luftfahrzeuge der Type „Eurofighter Typhoon“ täglich einsatzbereit.


Zu 19:

Ja, aber nur kurzfristig. Die durchgehende Überwachung des österreichischen Luftraumes bedarf des Einsatzes von zusätzlichen Ressourcen, vor allem im Bereich der Betriebsdienste, Technik und Piloten.

Zu 20:

Diesbezügliche Ausfälle können nur durch Ergänzungsflugfahrzeuge abgedeckt werden.

BM Mag. Klaudia TANNER

Signaturwert	Bk7y7d3y+QLhoeTT4esPF3wMiYtitC2WWoQO6dE+GzyBf2yAR8u+zh4g2tpo/hkMdFMu2W1GF+FSGTsRfUe8dcEAE/xZW0VqhdUgOUT3HszsagaB7M+QChapbyPBINEbt2fQ410M99ikjx7QKR8aK/Z70zRt198QHbGNXGMoCtghxZICf9zCZuw1sGzZOy2yVdUu6pgP/UGUEpn9hC6Bb0OkpFRSxRbyaklDmNLhcVhRe0MvM38Q6v2DRWYh8D6Dc8vA5dhXUvYwVC9MT15IEfFh4K0hLO/mlKTfu46LazndfwZy+Txy1Lo+0iqUc8zbPDjGIHzIRJb131C+uVbFQ==	
	Unterzeichner	serialNumber=961789058552,CN=Bundesministerium für Landesverteidigung,OU=Bundesministerium für Landesverteidigung,O=Bundesministerium für Landesverteidigung,C=AT
	Datum/Zeit-UTC	2020-02-04T08:35:08Z
	Aussteller-Zertifikat	CN=a-sign-corporate-light-02,OU=a-sign-corporate-light-02,O=A-Trust Ges. f. Sicherheitssysteme im elektr. Datenverkehr GmbH,C=AT
	Serien-Nr.	1628566889
	Methode	urn:pdfsigfilter:bka.gv.at:text:v1.1.0
Prüfinformation	Dieses Dokument wurde amtssigniert. Informationen zur Prüfung des elektronischen Siegels bzw. der elektronischen Signatur und des Ausdrucks finden Sie unter <a href="http://www.bmlv.gv.at/amtssignatur">http://www.bmlv.gv.at/amtssignatur</a>	

