

Anlage 3**Detaillierte Auflistung der Maßnahmen sowie Kostenschätzung der Planungen der „Stadtregionalbahnprojekte Linz“****Planungsprojekt „Vorprojekt“ für den Verlauf der S6
Linz Hbf. (km 0,00) bis Mühlkreisbahnhof (km 5,40)**

Erarbeitung aller für die anschließende Planungsstufe (Einreichplanung) erforderlichen Unterlagen durch technische Planungsbüros, Einbindung von strategischen Partnern und der Öffentlichkeit in den Planungsprozess.

Ziele:

- Sicherstellung einer weiteren Entscheidungsgrundlage für die Genehmigung der Einreichplanung und der Errichtung
- Klären aller Vorfragen (zB Bodenprüfung, Kriegsmittelerkundigung, Vermessung)
- Erarbeitung des detaillierten Trassenverlaufs und der wesentlichen Problemfelder für die weiteren Planungsphasen, für die Verfahrensschritte, den Bau und ggf. den Betrieb
- Abschätzung der mit der Umsetzung verbundenen Gesamtkosten (Errichtung samt Grundeinlösen; ggf. Fahrzeugbeschaffung samt Anlagen für Wartung/Abstellung; Betrieb)
- Erstellen der geometrischen Trassendaten

Ergebnis:

Trassierungsdaten (Geometrie), Ergebnisberichte (zB Bodenprüfung, Kriegsmittel, Vermessung, Grundeinlöseplan und ggf. Vorverträge über Grundstückseigentum, Kostenschätzung)

Bearbeitungszeitraum/Dauer:

- 15 bis 18 Monate im Zeitraum 1. September 2021 bis 31. März 2023
- Auftraggeber: Schiene OÖ GmbH

**Einreichprojekt für
Bauabschnitt 2 Linz Hauptbahnhof km 0,00 bis Derfflingerstraße/Unterführung km 2,20
Bauabschnitt 4 Mühlkreisbahnhof km 5,40 bis Neue Donaubrücke/Rampe km 3,80**

Erarbeitung aller für das Genehmigungsverfahren (eisenbahnrechtlich und materienrechtlich bzw. ggf. UVP) erforderlichen Unterlagen durch technische Planungsbüros und Gutachter, Einbindung von strategischen Partner und der Öffentlichkeit in den Planungsprozess.

Ziele/Inhalt:

- Erarbeitung eines einreich- und genehmigungsfähigen Eisenbahn-/Straßenbahnprojektes
- Aufbereitung der Unterlagen für die Bauausschreibungs- und Baudurchführungsplanung
- Erarbeiten einer detaillierten Gesamtkostenschätzung (Errichtung, Grundeinlösen, Infrastrukturerhalt, Betrieb)
- Durchführen der Grundeinlösen

Kostenschätzung der Planungen der „Stadtregionalbahnprojekte Linz“

in Euro	2021	2022	2023	2024	2025	2026	SUMME
Planungen Vorprojekt	540.000	550.000	740.000	0	0	0	1.830.000
Planungen Einreichprojekt	0	2.993.121	6.033.010	6.183.835	6.338.431	3.193.046	24.741.443
Planungen Gesamtkosten	540.000	3.543.121	6.773.010	6.183.835	6.338.431	3.193.046	26.571.443

Finanzierungsanteil Bund	2021	2022	2023	2024	2025	2026	SUMME
Planungen Vorprojekt	270.000	275.000	370.000	0	0	0	915.000
Planungen Einreichprojekt	0	1.496.561	3.016.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	12.370.722
Planungen Gesamtkosten	270.000	1.771.561	3.386.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	13.285.722

Finanzierungsanteil Land	2021	2022	2023	2024	2025	2026	SUMME
Planungen Vorprojekt	270.000	275.000	370.000	0	0	0	915.000
Planungen Einreichprojekt	0	1.496.561	3.016.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	12.370.722
Planungen Gesamtkosten	270.000	1.771.561	3.386.505	3.091.918	3.169.216	1.596.523	13.285.722