

12/SPET vom 16.04.2020 zu 9/PET (XXVII. GP)

Sehr geehrte Damen und Herren!

Auf diesem Weg möchten wir uns für die Übermittlung der Petition 9/PET „Für Verbesserungen auf der Nordwestbahnstrecke zwischen Stockerau und Retz“ bedanken und möchten Ihnen dazu folgende Stellungnahme zukommen lassen.

Im Zusammenhang mit der geplanten Modernisierung der Wiener S-Bahn Floridsdorf-Meidling wird es, bedingt durch die dann möglichen dichteren Takte, zu Veränderungen in den Fahrplänen der S-Bahn Außenäste, wie der Nordwestbahn kommen. Aus heutiger Sicht erscheint es wahrscheinlich, dass dafür abschnittsweise zweigleisige Ausbauten erforderlich sind.

Nach Vorliegen der Ergebnisse der Machbarkeitsstudie zur Modernisierung der Wiener S-Bahn Floridsdorf-Meidling (vsl. Ende des Jahres 2020) können als nächster Schritt das Angebotskonzept für die Außenäste und in weiterer Folge konkrete Maßnahmen abgeleitet werden. Die Planung für einen selektiven zweigleisigen Ausbau der Nordwestbahn wurden im Rahmenplan-Entwurf 2020-2025 erstmals aufgenommen. Konkrete Baumaßnahmen wären allerdings frühestens nach Fertigstellung der Modernisierung der Wiener S-Bahn Floridsdorf-Meidling möglich.

Mit freundlichen Grüßen

Franz Hammerschmid

Mag. Franz Hammerschmid

Asset Management und strategische Planung
Leiter Geschäftsbereich

Kommunikation

Interim. Leiter Stabstelle

ÖBB-Infrastruktur AG

1020 Wien, Praterstern 4
Tel. +43 1 93000 45694
franz.hammerschmid@oebb.at
infrastruktur.oebb.at