2128/AB-BR/2005

Eingelangt am 19.08.2005

Dieser Text wurde elektronisch übermittelt. Abweichungen vom Original sind möglich.

BM für Inneres

Anfragebeantwortung

DVR:0000051

GZ: BMI-VA2400/0026-II/4/a/2005

Herrn Präsidenten des Bundesrates Peter Mitterer

Parlament A-1017 Wien

Wien, am . August 2005

Die Bundesräte Schimböck und GenossInnen haben am 28. Juni 2005 unter der Nr. 2321/J-BR/2005 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend "Flugeinsatzstelle Linz-Hörsching" gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu Frage 1:

Bei der Flugeinsatzstelle Linz sind Hubschrauber der Typen Ecureuil AS 355 N und Bell 206 Jet Ranger stationiert.

Zu Frage 2:

Der Hubschrauber der Type Ecureuil AS 355 N deckt folgende Einsatzformen ab: Bergungen, Flüge mit Sondereinheiten und Abseilen von Sondereinheiten, Mannschaftstransporte, Flüge mit Außenlasten, Flüge mit Bergeseil etc.

Der Hubschrauber der Type Bell 206 Jet Ranger deckt folgende Einsatzformen ab:

Bergungen, Flüge mit Sondereinheiten, Mannschaftstransporte, Flüge mit Außenlasten, Flüge mit Bergeseil etc.

Zu den Fragen 3 und 4:

Der Hubschrauber der Type Bell 206 ist ständig betriebsbereit. Der Hubschrauber der Type AS 355 N war für die Dauer von rund 7 Wochen (Beginn: 11.05.2005 – Ende: 30.06.2005) wegen routinemäßigen Wartungs- und Reparaturarbeiten nicht betriebsbereit.

Zu Frage 5:

Die erforderlichen Reparaturen wurden durchgeführt.

Zu Frage 6:

Der Hubschrauber Bell 206 Jet Ranger eignet sich nicht für das Abseilen von Sondereinheiten.

Zu Frage 7:

Die Anzahl der Mitarbeiter ist je nach Einsatzfrequenz und Belastung abhängig.

Zu Frage 8:

Während des genannten Zeitraumes haben drei Piloten Dienst versehen.

Zu Frage 9:

Ja

Zu Frage 10:

Es sind ein Hubschrauber der Type AS 355 N und ein Hubschrauber der Type Bell 206 Jet Ranger vorgesehen.

Zu Frage 11:

Bis auf weiteres sind keine Änderungen geplant.