

3728/AB-BR/2022

vom 26.08.2022 zu 4021/J-BR

bmk.gv.at

= Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An die
Präsidentin des Bundesrates
Korinna Schumann
Parlament
1017 W i e n

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2022-0.467.336

. August 2022

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Die Abgeordneten zum Bundesrat Hirczy, Kolleginnen und Kollegen haben am 28. Juni 2022 unter der **Nr. 4021/J-BR/2022** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Bahnstrecke „Jennersdorf - Graz“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf dem Streckenabschnitt Jennersdorf – Graz in den letzten 3 Jahren entwickelt?*

Auf der Steirischen Ostbahn, im Abschnitt zwischen Graz Ostbahnhof-Messe und Mogersdorf, haben sich die Fahrgastzahlen gemessen am Basisjahr 2019 in den letzten 2 Jahren (2020 u. 2021) bedingt durch die Corona-Pandemie um rund 20 % reduziert (für die Haltestellen Graz Hauptbahnhof und Graz Don Bosco kann der Anteil der Fahrgäste der Steirischen Ostbahn nicht getrennt ausgewiesen werden und ist daher in der Betrachtung nicht enthalten).

Zu Frage 2:

- *Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben bereits ein Klimaticket gekauft?*
 - a. *Anzahl gesplittet nach Bezirken*
 - b. *Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien*

BEZIRK	Anzahl KTÖ Gesamt	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Eisenstadt(Stadt)	244	143	63	35	1	2
Rust(Stadt)	14	8	6	0	0	0
Eisenstadt-Umgebung	645	425	165	42	5	8

Güssing	180	90	66	21	2	1
Jennersdorf	92	49	24	17	0	2
Mattersburg	770	456	223	68	12	11
Neusiedl am See	1.414	921	344	125	15	9
Oberpullendorf	436	266	112	50	6	2
Oberwart	595	348	153	79	5	10
GESAMT BG LD	4.390	2.706	1.156	437	46	45

(Stand 30. Juni 2022)

Von den 4.390 KTÖ-Kund:innen im Burgenland haben 128 Personen das Zusatzprodukt „KTÖ Familie“ erworben.

Zu Frage 3:

- *Wie viele Menschen aus der Steiermark haben ein Klimaticket gekauft?*
 - a. Anzahl gesplittet nach Bezirken
 - b. Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien

BEZIRK	Anzahl KTÖ Gesamt	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Bruck-Mürzzuschlag	969	480	187	240	24	38
Deutschlandsberg	281	147	54	48	5	27
Graz(Stadt)	5.046	2.646	1.449	746	72	133
Graz-Umgebung	982	493	193	204	27	65
Hartberg-Fürstenfeld	620	369	165	58	10	18
Leibnitz	428	233	85	75	12	23
Leoben	570	262	166	117	9	16
Liezen	593	251	161	159	10	12
Murau	149	65	44	23	6	11
Murtal	439	196	105	96	8	34
Südoststeiermark	320	157	80	58	6	19
Voitsberg	126	60	31	21	1	13
Weiz	498	251	113	92	10	32
GESAMT STMK	11021	5610	2833	1937	200	441

(Stand 30. Juni 2022)

Von den 11.021 KTÖ-Kund:innen in der Steiermark haben 329 Personen das Zusatzprodukt „KTÖ Familie“ erworben.

Zu den Fragen 4 und 5:

- *Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben ein Klimaticket Steiermark gekauft?*
 - a. Anzahl gesplittet nach Bezirken
 - b. Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien
- *Wie viele Menschen aus der Steiermark haben ein Klimaticket Steiermark gekauft?*
 - a. Anzahl gesplittet nach Bezirken
 - b. Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien

Mit Stand 31. Mai 2022 wurden gesamt rund 18.200 KlimaTickets Steiermark verkauft. Das KlimaTicket Steiermark ist ein Produkt des Verkehrsverbund Steiermark. Daher liegen dem BMK keine detaillierten Verkaufszahlen (z.B. zur räumlichen Verteilung) des KlimaTicket Steiermark vor.

Zu Frage 6:

- *Welche Investitionen sind in den nächsten 5 Jahren entlang oder für die steirische Ostbahnstrecke von Jennersdorf bis Graz geplant?*

Geplant ist die Elektrifizierung der Strecke sowie entsprechende Umbauten von Haltepunkten inklusive Neuerrichtung des Laßnitztunnels. Die Attraktivierung der Bahnstrecke ist eine Voraussetzung für den angestrebten integrierten Taktfahrplan mit Knotenbindung in Graz. Auf diese Weise soll ein verbessertes Verkehrsangebot mittels Taktverdichtung von Graz nach Gleisdorf auf 20 Minuten, bis Fehring auf 30 Minuten und eine stündliche Verbindung von Graz nach Szentgotthard entstehen. Insgesamt sind laut aktuellem Rahmenplan rund € 235 Mio. dafür vorgesehen.

Zu Frage 7:

- *Wird an einem Projekt gearbeitet, um Fahrgästen – konkret Pendlerinnen und Pendlern – ein besseres Angebot durch das geplante S-Bahn-Verlängerungsprojekt in Graz zu ermöglichen?*

Am Bahnnetz in der Steiermark sind in den kommenden Jahren umfangreiche Investitionen vorgesehen, die es ermöglichen werden, bessere Angebote am S-Bahn-Netz Steiermark einzuführen. Konkret sind folgende Verbesserungen geplant:

Maßnahme	Ziele/Beschreibung	Umsetzung
Ausbau S1	Tagesdurchgängiger täglicher Halbstundentakt Graz – Frohnleiten	Dezember 2025
Ausbau S6	Beschleunigung der Linie Graz – Hengsberg – Wies-Eibiswald, täglicher Stundentakt sowie Halbstundentakt in der Hauptverkehrszeit an Werktagen außer Samstag	Dezember 2025
Nahverkehr der ÖBB-PV AG sowie von StB	Optimierung und Abstimmung auf geänderte Fernverkehrsangebote, Einführung des integralen Taktfahrplans und damit optimale Verknüpfung von Nah- und Fernverkehr	Dezember 2025
Ausbau S3/steirische Ostbahn	<ul style="list-style-type: none"> Verbesserte Anbindung an den Fernverkehr im Knoten Graz Hbf Angebotsverdichtung (insbesondere im Nahbereich von Graz) und 	ab Elektrifizierung

Verkürzung der Reisezeiten		
Ausbau S61 und S7	Beschleunigung sowie Angebotsverdichtung auf der Linie S7 sowie der Linie S61 im Abschnitt Graz ↔ Lannach sowie zusätzliche Züge im Grazer Stadtgebiet	ab Elektrifierung

Darüber hinaus laufen derzeit Untersuchungen zu weiterführenden Verbesserungen, die im Rahmen des Zielnetz 2040 gemeinsam mit dem Land Steiermark analysiert werden.

Leonore Gewessler, BA

