

**Leonore Gewessler, BA**  
Bundesministerin

An den  
Präsidenten des Bundesrates  
Günter Kovacs  
Parlament  
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at  
+43 1 711 62-658000  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
Österreich

Geschäftszahl: 2023-0.355.343

. Juli 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Bundesrat Hirczy, Kolleginnen und Kollegen haben am 10. Mai 2023 unter der **Nr. 4107/J-BR/2023** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Bahnstrecke „Jennersdorf - Graz" gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf dem Streckenabschnitt Jennersdorf – Graz in den letzten drei Jahren entwickelt?*

Auf der Steirischen Ostbahn, im Abschnitt zwischen Graz Ostbahnhof-Messe und Mogersdorf, haben sich die Fahrgastzahlen gemessen am Basisjahr 2019 in den Jahren 2020 bis 2022 bedingt durch die Corona-Pandemie stark reduziert und nähern sich 2023 wieder dem Vor-Coronaniveau an.

- 2019: 15.000 bis 16.000 Personen
- 2020: 13.000 bis 14.000 Personen
- 2021: 12.000 bis 13.000 Personen
- 2022: 11.000 bis 12.000 Personen

Für die Haltestellen Graz Hauptbahnhof und Graz Don Bosco kann der Anteil der Fahrgäste der Steirischen Ostbahn nicht getrennt ausgewiesen werden und ist daher in der Betrachtung nicht enthalten. Darüber hinaus sei erwähnt, dass die Fahrgastzahlen an der S-Bahn Linie S3 (also zwischen Graz und Fehring) zwischen 2007 und 2019 um insgesamt 97 Prozent gestiegen sind.

Zu Frage 2:

- *Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben sich bereits ein Klimaticket gekauft?*
- Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.*
  - Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.*

KlimaTicket Ö Absatz bis zum 01. Mai 2023						
	Gesamtabsatz	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Eisenstadt (Stadt)	<b>626</b>	316	186	71	20	33
Rust (Stadt)	<b>32</b>	18	10	0	2	2
Eisenstadt- Umgebung	<b>1.530</b>	883	394	92	80	81
Güssing	<b>437</b>	215	152	49	15	6
Jennersdorf	<b>208</b>	97	65	33	3	10
Mattersburg	<b>1.862</b>	972	563	143	88	96
Neusiedl am See	<b>3.264</b>	1.946	818	266	145	89
Oberpullendorf	<b>1.002</b>	550	257	106	48	41
Oberwart	<b>1.466</b>	765	451	161	45	44
<b>Gesamt Burgenland</b>	<b>10.427</b>	<b>5.762</b>	<b>2.896</b>	<b>921</b>	<b>446</b>	<b>402</b>

Aktive KlimaTicket Österreich (Stand 01. Mai 2023)						
	Gesamte aktive KTÖ	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Eisenstadt (Stadt)	<b>361</b>	174	122	39	12	14
Rust (Stadt)	<b>17</b>	9	5	0	2	1
Eisenstadt- Umgebung	<b>691</b>	395	188	42	36	30
Güssing	<b>249</b>	122	91	25	8	3
Jennersdorf	<b>109</b>	47	40	16	2	4
Mattersburg	<b>1.019</b>	517	333	75	53	41
Neusiedl am See	<b>1.746</b>	1.004	476	138	83	45
Oberpullendorf	<b>535</b>	285	149	56	25	20
Oberwart	<b>835</b>	415	289	80	26	25
<b>Gesamt Burgenland</b>	<b>5.562</b>	<b>2.968</b>	<b>1.693</b>	<b>471</b>	<b>247</b>	<b>183</b>

Zu Frage 3:

- *Wie viele Menschen aus der Steiermark haben sich ein Klimaticket gekauft?*
- Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.*
  - Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.*

KlimaTicket Ö Absatz bis zum 1. Mai 2023						
	Gesamtabsatz	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Bruck-Mürzzuschlag	<b>2.507</b>	1.099	496	538	170	204
Deutschlandsberg	<b>705</b>	312	129	101	25	138
Graz (Stadt)	<b>6.965</b>	3.488	1.715	913	312	537
Graz-Umgebung	<b>7.905</b>	3.696	2.371	1.036	275	527
Hartberg-Fürstenfeld	<b>1.470</b>	847	357	107	66	93
Leibnitz	<b>951</b>	399	197	138	56	161
Leoben	<b>1.549</b>	675	421	272	67	114
Liezen	<b>1.537</b>	582	407	359	70	119
Murau	<b>371</b>	160	108	51	14	38
Murtal	<b>1.083</b>	409	251	216	75	132
Südoststeiermark	<b>816</b>	324	207	125	33	127
Voitsberg	<b>446</b>	176	91	58	27	94
Weiz	<b>1.001</b>	440	227	140	52	142
<b>Gesamt Steiermark</b>	<b>27.306</b>	<b>12.607</b>	<b>6.977</b>	<b>4.054</b>	<b>1.242</b>	<b>2.426</b>

Aktive KlimaTicket Österreich Stand 1. Mai 2023						
	Gesamte aktive KTÖ	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Bruck-Mürzzuschlag	<b>1.380</b>	598	295	275	98	114
Deutschlandsberg	<b>389</b>	165	85	50	14	75
Graz (Stadt)	<b>3.922</b>	1.934	1.000	469	185	334
Graz-Umgebung	<b>4.448</b>	2.075	1.371	544	150	308
Hartberg-Fürstenfeld	<b>830</b>	498	194	54	35	49
Leibnitz	<b>485</b>	194	118	73	28	72
Leoben	<b>888</b>	399	238	144	40	67
Liezen	<b>868</b>	342	246	186	38	56
Murau	<b>191</b>	87	58	25	8	13
Murtal	<b>573</b>	210	147	117	42	57
Südoststeiermark	<b>451</b>	173	125	65	21	67
Voitsberg	<b>252</b>	96	53	33	15	55
Weiz	<b>540</b>	228	136	70	26	80
<b>Gesamt Steiermark</b>	<b>15.217</b>	<b>6.999</b>	<b>4.066</b>	<b>2.105</b>	<b>700</b>	<b>1.347</b>

Zu den Fragen 4 und 5:

- *Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben sich ein Klimaticket Steiermark gekauft?*
  - a. *Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.*
  - b. *Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.*
- *Wie viele Menschen aus der Steiermark haben sich ein Klimaticket Steiermark gekauft?*
  - a. *Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.*
  - b. *Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.*

Die Produktverantwortung für das KlimaTicket Steiermark liegt beim Verkehrsverbund Steiermark, weshalb meinem Ministerium keine diesbezüglichen Informationen vorliegen.

Zu Frage 6:

- *Welche Investitionen sind in den nächsten fünf Jahren entlang oder für die steirische Ostbahnstrecke von Jennersdorf bis Graz geplant?*

Geplant ist die Elektrifizierung der rund 80 km langen Strecke inklusive Neuerrichtung des Laßnitztunnels sowie die Auflassung mehrerer Eisenbahnkreuzungen. Insgesamt sind laut aktuellem Rahmenplan hier Investitionen iHv rund € 247 Mio. vorgesehen. Die Modernisierung der Bahnstrecke ist eine Voraussetzung für den angestrebten integrierten Taktfahrplan mit Knotenanbindung in Graz. Auf diese Weise soll ein verbessertes Verkehrsangebot mittels Taktverdichtung von Graz nach Gleisdorf auf 20 Minuten, bis Fehring auf 30 Minuten und eine stündliche Verbindung von Graz nach Szentgotthárd entstehen.

Zu Frage 7:

- *Wann wird die Elektrifizierung der Bahnstrecke Mogersdorf – Jennersdorf – Graz abgeschlossen sein?*

Die Strecke wird aus heutiger Sicht mit Stand Rahmenplan 2023-2028 bis 2028 vollständig elektrifiziert.

Zu Frage 8:

- *Wann – nach derzeitigem Planungsstand – wird der 530 Meter lange „Laßnitztunnel“ im Bereich Laßnitzhöhe auf den neuesten Stand gebracht bzw. der benötigte Querschnitt hergestellt werden?*

Die notwendigen Arbeiten am Laßnitztunnel finden aus heutiger Sicht mit Stand Rahmenplan 2023-2028 bis 2026/2027 statt.

Zu Frage 9:

- *Wird es in den Zügen entlang der Bahnstrecke Jennersdorf – Graz Verbesserungen für berufstätige Pendler bzw. Studenten geben? Konkret geht es um Gratis-WLAN in den Zügen bzw. mehr Möglichkeiten mobile Endgeräte wie Laptops oder Tablets mit Strom zu versorgen bzw. zu laden nach dem Vorbild der Railjets und Cityjets der ÖBB.*

Mit Fertigstellung der Elektrifizierung kommen neue Elektrofahrzeuge zum Einsatz, die sowohl klimatisiert als auch barrierefrei, sowie mit WLAN und Steckdosen ausgestattet sein werden.

Leonore Gewessler, BA