

3806/AB-BR/2023
vom 10.07.2023 zu 4107/J-BR**bmk.gv.at**

= Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsidenten des Bundesrates
Günter Kovacs
Parlament
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2023-0.355.343

. Juli 2023

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Bundesrat Hirczy, Kolleginnen und Kollegen haben am 10. Mai 2023 unter der **Nr. 4107/J-BR/2023** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Bahnstrecke „Jennersdorf - Graz“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie haben sich die Fahrgastzahlen auf dem Streckenabschnitt Jennersdorf – Graz in den letzten drei Jahren entwickelt?*

Auf der Steirischen Ostbahn, im Abschnitt zwischen Graz Ostbahnhof-Messe und Mogersdorf, haben sich die Fahrgastzahlen gemessen am Basisjahr 2019 in den Jahren 2020 bis 2022 bedingt durch die Corona-Pandemie stark reduziert und nähern sich 2023 wieder dem Vor-Coronaniveau an.

- 2019: 15.000 bis 16.000 Personen
- 2020: 13.000 bis 14.000 Personen
- 2021: 12.000 bis 13.000 Personen
- 2022: 11.000 bis 12.000 Personen

Für die Haltestellen Graz Hauptbahnhof und Graz Don Bosco kann der Anteil der Fahrgäste der Steirischen Ostbahn nicht getrennt ausgewiesen werden und ist daher in der Betrachtung nicht enthalten. Darüber hinaus sei erwähnt, dass die Fahrgastzahlen an der S-Bahn Linie S3 (also zwischen Graz und Fehring) zwischen 2007 und 2019 um insgesamt 97 Prozent gestiegen sind.

Zu Frage 2:

- Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben sich bereits ein Klimaticket gekauft?
- Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
 - Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.

KlimaTicket Ö Absatz bis zum 01. Mai 2023						
	Gesamtabsatz	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Eisenstadt (Stadt)	626	316	186	71	20	33
Rust (Stadt)	32	18	10	0	2	2
Eisenstadt-Umgebung	1.530	883	394	92	80	81
Güssing	437	215	152	49	15	6
Jennersdorf	208	97	65	33	3	10
Mattersburg	1.862	972	563	143	88	96
Neusiedl am See	3.264	1.946	818	266	145	89
Oberpullendorf	1.002	550	257	106	48	41
Oberwart	1.466	765	451	161	45	44
Gesamt Burgenland	10.427	5.762	2.896	921	446	402

Aktive KlimaTicket Österreich (Stand 01. Mai 2023)						
	Gesamte aktive KTÖ	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Eisenstadt (Stadt)	361	174	122	39	12	14
Rust (Stadt)	17	9	5	0	2	1
Eisenstadt-Umgebung	691	395	188	42	36	30
Güssing	249	122	91	25	8	3
Jennersdorf	109	47	40	16	2	4
Mattersburg	1.019	517	333	75	53	41
Neusiedl am See	1.746	1.004	476	138	83	45
Oberpullendorf	535	285	149	56	25	20
Oberwart	835	415	289	80	26	25
Gesamt Burgenland	5.562	2.968	1.693	471	247	183

Zu Frage 3:

- Wie viele Menschen aus der Steiermark haben sich ein Klimaticket gekauft?
- Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
 - Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.

KlimaTicket Ö Absatz bis zum 1. Mai 2023						
	Gesamtabsatz	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Bruck-Mürzzuschlag	2.507	1.099	496	538	170	204
Deutschlandsberg	705	312	129	101	25	138
Graz (Stadt)	6.965	3.488	1.715	913	312	537
Graz-Umgebung	7.905	3.696	2.371	1.036	275	527
Hartberg-Fürstenfeld	1.470	847	357	107	66	93
Leibnitz	951	399	197	138	56	161
Leoben	1.549	675	421	272	67	114
Liezen	1.537	582	407	359	70	119
Murau	371	160	108	51	14	38
Murtal	1.083	409	251	216	75	132
Südoststeiermark	816	324	207	125	33	127
Voitsberg	446	176	91	58	27	94
Weiz	1.001	440	227	140	52	142
Gesamt Steiermark	27.306	12.607	6.977	4.054	1.242	2.426

Aktive KlimaTicket Österreich Stand 1. Mai 2023						
	Gesamte aktive KTÖ	KTÖ Classic	KTÖ Jugend	KTÖ Senior	KTÖ Spezial	KTÖ BH/ZD
Bruck-Mürzzuschlag	1.380	598	295	275	98	114
Deutschlandsberg	389	165	85	50	14	75
Graz (Stadt)	3.922	1.934	1.000	469	185	334
Graz-Umgebung	4.448	2.075	1.371	544	150	308
Hartberg-Fürstenfeld	830	498	194	54	35	49
Leibnitz	485	194	118	73	28	72
Leoben	888	399	238	144	40	67
Liezen	868	342	246	186	38	56
Murau	191	87	58	25	8	13
Murtal	573	210	147	117	42	57
Südoststeiermark	451	173	125	65	21	67
Voitsberg	252	96	53	33	15	55
Weiz	540	228	136	70	26	80
Gesamt Steiermark	15.217	6.999	4.066	2.105	700	1.347

Zu den Fragen 4 und 5:

- Wie viele Menschen aus dem Burgenland haben sich ein Klimaticket Steiermark gekauft?
 - a. Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
 - b. Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.
- Wie viele Menschen aus der Steiermark haben sich ein Klimaticket Steiermark gekauft?
 - a. Bitte Anzahl gesplittet nach Bezirken.
 - b. Bitte Anzahl aufgeteilt in Ticketkategorien.

Die Produktverantwortung für das KlimaTicket Steiermark liegt beim Verkehrsverbund Steiermark, weshalb meinem Ministerium keine diesbezüglichen Informationen vorliegen.

Zu Frage 6:

- Welche Investitionen sind in den nächsten fünf Jahren entlang oder für die steirische Ostbahnstrecke von Jennersdorf bis Graz geplant?

Geplant ist die Elektrifizierung der rund 80 km langen Strecke inklusive Neuerrichtung des Laßnitztunnels sowie die Auflassung mehrerer Eisenbahnkreuzungen. Insgesamt sind laut aktuellem Rahmenplan hier Investitionen iHv rund € 247 Mio. vorgesehen. Die Modernisierung der Bahnstrecke ist eine Voraussetzung für den angestrebten integrierten Taktfahrplan mit Knotenanbindung in Graz. Auf diese Weise soll ein verbessertes Verkehrsangebot mittels Taktverdichtung von Graz nach Gleisdorf auf 20 Minuten, bis Fehring auf 30 Minuten und eine stündliche Verbindung von Graz nach Szentgotthárd entstehen.

Zu Frage 7:

- Wann wird die Elektrifizierung der Bahnstrecke Mogersdorf – Jennersdorf – Graz abgeschlossen sein?

Die Strecke wird aus heutiger Sicht mit Stand Rahmenplan 2023-2028 bis 2028 vollständig elektrifiziert.

Zu Frage 8:

- Wann – nach derzeitigem Planungsstand – wird der 530 Meter lange „Laßnitztunnel“ im Bereich Laßnitzhöhe auf den neuesten Stand gebracht bzw. der benötigte Querschnitt hergestellt werden?

Die notwendigen Arbeiten am Laßnitztunnel finden aus heutiger Sicht mit Stand Rahmenplan 2023-2028 bis 2026/2027 statt.

Zu Frage 9:

- Wird es in den Zügen entlang der Bahnstrecke Jennersdorf – Graz Verbesserungen für berufstätige Pendler bzw. Studenten geben? Konkret geht es um Gratis-WLAN in den Zügen bzw. mehr Möglichkeiten mobile Endgeräte wie Laptops oder Tablets mit Strom zu versorgen bzw. zu laden nach dem Vorbild der Railjets und Cityjets der ÖBB.

Mit Fertigstellung der Elektrifizierung kommen neue Elektrofahrzeuge zum Einsatz, die sowohl klimatisiert als auch barrierefrei, sowie mit WLAN und Steckdosen ausgestattet sein werden.

Leonore Gewessler, BA