

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsident des Bundesrates
Mag. Franz Ebner
Parlament
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2024-0.863.050

. Jänner 2025

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Bundesrat Mag. Christian Buchmann, Kolleginnen und Kollegen haben am 27. November 2024 unter der **Nr. 4327/J-BR/2024** an mich eine schriftliche parlamentari-sche Anfrage betreffen des Zweigleisigen Ausbau der Bahnstrecke Werndorf – Spielfeld-Straß gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Besteht bereits ein detailliertes Planungsprojekt zum zweigleisigen Ausbau?*

Das Projekt befindet sich am Anfang der für eine Umweltverträglichkeitsprüfung und Planung notwendigen Erhebungen, die für einen weiteren validen Planungsprozess unabdingbar sind. Parallel dazu tauschen sich die Projektpartner zu ihren Vorstellungen hinsichtlich der Ver-kehrslösungen und Fachbereichsthemen wie Hochwasser-Resilienz aus.

Zu Frage 2:

- *Wenn ja, wann werden Sie diese der Öffentlichkeit präsentieren?*

Es steht noch kein Datum fest, da die Vorerhebungen für die Umweltverträglichkeitsprüfung und für die Planungen erst begonnen haben. Die Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) wer-den im Jahr 2025 ein Informationsbüro in Wildon einrichten, in dem sich interessierte Bür-ger:innen sowohl über den Stand des Projektes informieren als auch Anregungen einbringen werden können.

Zu den Fragen 3 und 4

- *Beabsichtigen Sie, die Ergebnisse des in der Region laufenden Leader Projektes in die Planung Ihres Ressorts einzubauen?*

➤ *Wenn nein, warum nicht?*

Dem Gemeinderat Wildon, noch ohne Kenntnis über das geplante LEADER- Projekt, wurde am 12. März 2024 seitens der ÖBB der Vorschlag unterbreitet, einen Projektausschuss zu gründen, der in regelmäßigen – dem Projektfortschritt folgenden Intervallen – zusammentritt, um die Wünsche und Anregungen der Gemeinde und der Bürger:innen in den Planungsprozess miteinzubeziehen. Die Zusammensetzung dieser Gruppe ist noch offen. Derzeit warten die ÖBB auf einen diesbezüglichen Vorschlag der Gemeinde.

Zu den Fragen 5 und 6:

- *Wird die Variante einer Güterzugumfahrung entlang der Autobahn geprüft?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Aus derzeitiger Sicht kann der erwartete Kapazitätsbedarf ohne eigene Güterzugumfahrung abgedeckt werden.

Zu Frage 7:

- *Welche anderen Varianten werden im Zuge einer UVP geprüft?*

Gemäß § 1 Abs. 1 UVP-G 2000 idgF sind die Vor- und Nachteile der vom Projektwerber/von der Projektwerberin geprüften Alternativen sowie die umweltrelevanten Vor- und Nachteile des Unterbleibens des Vorhabens darzulegen.

Zu den Fragen 8 und 9:

- *Wird eine unterflurige Führung der Bahnstrecke im Abschnitt Wildon geprüft?*
- *Wenn nein, weshalb nicht?*

Ja, eine unterflurige Führung der Bahnstrecke im Abschnitt Wildon wird geprüft.

Zu den Fragen 10 und 11:

- *Wie wird der Zugverkehr während der Bauarbeiten abgewickelt?*
- *Welche Lärmschutzmaßnahmen entlang der Bahnstrecke im Bauabschnitt Wildon sind in Planung?*

Seriöse Aussagen dazu können erst in späteren Planungsphasen getätigt werden.

Leonore Gewessler, BA

