

## Entschließungsantrag

der Bundesrätin Andrea Schartel

**betreffend Erhöhung des Kilometergeldes für Ehrenamtliche und Berufstätige im Gesundheits- und Sozialwesen, in den Rettungsorganisationen, bei den Bergrettungs-, Feuerwehrwehr- und Wasserrettungsorganisationen und allen verwandten Verwendungsgruppen**

*eingebracht im Zuge der Debatte über Top 2, Beschluss des Nationalrates vom 15. November 2022 betreffend ein Bundesgesetz, mit dem das Bundesstatistikgesetz 2000, das Zukunftsfonds-Gesetz, das Tabaksteuergesetz 2022, das Tabakmonopolgesetz 1996, das Arbeitsmarktpolitik-Finanzierungsgesetz, das Insolvenz-Entgeltsicherungsgesetz, das Berufsausbildungsgesetz, das KMU-Förderungsgesetz, das Pflegeausbildung-Zweckzuschussgesetz, das Behinderteneinstellungsgesetz, das Bundesbehindertengesetz, das Bundesgesetz, mit dem ein Bundesgesetz zur Finanzierung der Digitalisierung des Schulunterrichts (SchDigiG) erlassen wird, das Bundes-Jugendförderungsgesetz, das Bundesgesetz über die Errichtung eines Non-Profit-Organisationen Unterstützungsfonds, das Bundesmuseen-Gesetz 2002, das Bundestheaterorganisationsgesetz, das Bundesgesetz über die Errichtung eines Fonds für eine Überbrückungsfinanzierung für selbständige Künstlerinnen und Künstler und das Umweltförderungsgesetz geändert sowie ein Bundesgesetz über die Gewährung eines Zuschusses an das Land Steiermark zur Sanierung der Grazer Burg, ein Kommunalinvestitionsgesetz 2023, ein Bundesgesetz über einen pauschalen Kostenersatz des Bundes an die Länder für Aufwendungen im Zusammenhang mit § 58c des Staatsbürgerschaftsgesetzes 1985 und ein Landesverteidigungs-Finanzierungsgesetz erlassen werden (Budgetbegleitgesetz 2023 – BBG 2023) ([1744 d.B.](#) und [1776 d.B.](#) sowie [11104/BR d.B.](#)), in der 947. Sitzung des Bundesrates, am 30. November 2022*

Die Teuerungskrise hat auch die Ehrenamtlichen und Berufstätigen im Gesundheits- und Sozialwesen, insbesondere auch in der Pflege und Betreuung massiv getroffen. Viele Besuchs- und Betreuungspläne, wo Personen etwa in der häuslichen Krankenpflege und Altenpflege oder der Behindertenbetreuung mit dem PKW besucht werden müssen, sind durch die aktuelle Preisexplosion bei Treibstoffen nicht mehr in dieser Dichte aufrecht zu erhalten. Damit gefährdet man ein gesamtes System. Auch die engagierten Mitglieder und freiwilligen Helfer in den Rettungsorganisationen, bei den Bergrettungs-, Feuerwehrwehr- und Wasserrettungsorganisationen und allen verwandten Verwendungsgruppen sind Opfer einer verfehlten Steuer- und Abgabenpolitik und verdienen umgehend einen „Lückenschluss“ bei der seit 2008 überfälligen Anhebung des amtlichen Kilometergeldes von 42 Cent auf 60 Cent. Die Situation ist bekannt, und viele Stellen, von Gewerkschaft bis zu Autofahrerclubs haben bereits in den letzten Monaten hingewiesen:

**„Erhöhung des Kilometergeldes dringender denn je“**

*Menschen, die auf Nutzung des privaten PKW angewiesen sind, nicht im Regen stehen lassen*

*Die am 1. Oktober 2022 in Kraft tretende CO2-Bepreisung macht Treibstoff noch einmal teurer. Umso dringender muss das amtliche Kilometergeld endlich erhöht werden. Wer beruflich den eigenen PKW für den Arbeitgeber einsetzt, muss dafür eine angemessene Entschädigung bekommen. Die Gewerkschaft GPA fordert daher umgehend eine **Erhöhung des Kilometergeldes auf € 0,60 pro Kilometer**.*

### **Seit 2008 nicht mehr erhöht**

Das amtliche Kilometergeld wurde seit 2008 nicht mehr erhöht und liegt seither bei € 0,42 pro Kilometer. Inzwischen sind die **Verbraucherpreise um ca. 30 % gestiegen**, bis Ende 2022 ist mit 40 % zu rechnen. Als Ausgleich zur CO2-Bepreisung wurde von der Regierung der Ökobonus beschlossen. Die CO2-Steuer wurde allerdings beschlossen, bevor die Energiepreise massiv zu steigen begonnen haben

### **Mobile Pflege stark betroffen**

„Man darf jene Menschen, die aus beruflichen Gründen auf die Nutzung des PKW angewiesen sind, nicht im Regen stehen lassen. So ist eine mobile Pflege ohne PKW-Nutzung praktisch nicht möglich“, so GPA Vorsitzende Barbara Teiber.

Generell appellierte die GPA-Vorsitzende an die Regierung, **wirksame Maßnahmen zur Preisdämpfung** zu ergreifen, wie etwa die Streichung der Mehrwertsteuer auf Lebensmittel und die Einsetzung einer effizienten Anti-Teuerung-Kommission.“

<https://www.gpa.at/themen/steuern-und-wirtschaft/-erhoehung-des-kilometergeldes-dringender-denn-je>

### **„Kilometergeld in Österreich 2022: Alle Informationen“**

Wie hoch ist das Kilometergeld in Österreich und wer bekommt es? Alle Informationen gibt's hier im Überblick – inklusive Online-Rechner.

Dienstfahrten mit dem eigenen Privatfahrzeug können in Österreich mit dem **amtlichen Kilometergeld** abgegolten werden. Dieses gilt als **pauschaler Kostenersatz** für alle Aufwendungen, die im Zuge der Dienstreise mit dem Privatfahrzeug entstehen. Es kann für maximal 30.000 Kilometer **steuerfrei ausbezahlt** werden, sofern einige Voraussetzungen erfüllt werden.

Nur **Dienstangehörigen des Bundes** wird das amtliche Kilometergeld **verpflichtend ausbezahlt**. Ansonsten wird das Kilometergeld **vom Arbeitgeber** ausbezahlt, dementsprechend kann dieser auch **die tatsächliche Höhe festlegen**. Das amtliche Kilometergeld ist die **Höchstgrenze**, bis zu der der Kostenersatz **steuerfrei ausbezahlt** werden kann.

Gewährt der Arbeitgeber ein **höheres Kilometergeld** als das amtliche, ist die **Differenz zu versteuern**. Umgekehrt kann die Differenz bei der Arbeitnehmerveranlagung **als Werbungskosten abgesetzt** werden, falls der Arbeitgeber **nichts bzw. weniger** ausbezahlt.

### **Höhe des amtlichen Kilometergeldes in Österreich**

Das amtliche Kilometergeld wird **Dienstangehörigen des Bundes verpflichtend ausbezahlt**. Ansonsten gilt es als **Richtwert**, die tatsächliche Höhe wird in (Kollektiv-)Verträgen oder individuellen Vereinbarungen zwischen Arbeitnehmer und Arbeitgeber festgesetzt.

Die Höhe des amtlichen Kilometergeldes ist von der **Art des genutzten Fahrzeugs** abhängig. Seit 1. Jänner 2011 gelten folgende Sätze:

<b>Fahrzeug</b>	<b>Kilometergeld in Euro</b>
Pkw	0,42
Motorfahrräder und Motorräder	0,24
je Mitfahrer	0,05
Fußgänger / Radfahrer ab 2 km	0,38

Quelle: [Bundesministerium für Finanzen](#)

**Achtung: Entgegen eines weit verbreitenden Irrtums bekommt das Kilometergeld für Mitfahrer nicht die mitfahrende Person, sondern der Fahrer.**

### **Wer bekommt Kilometergeld?**

Amtliche Kilometergeldsätze kann der Arbeitgeber für Fahrten mit dem Pkw, oder Motorrad steuerfrei ausbezahlen. Auch Fußgänger und Fahrradfahrer können Kilometergeld erhalten, allerdings erst ab einer Streckenlänge von zwei Kilometern.

### **Voraussetzungen für Steuerfreiheit**

Damit das Kilometergeld steuerfrei bezogen werden kann, müssen folgende

#### **Voraussetzungen** erfüllt werden:

- Es liegt eine vom Arbeitgeber angeordnete Dienstreise vor
- Der amtliche Höchstsatz wird nicht überschritten
- Der Arbeitnehmer kommt für das Fahrzeug selbst auf (es muss aber nicht auf ihn zugelassen sein)
- Es gibt einen Nachweis über die gefahrenen Kilometer, beispielsweise ein Fahrtenbuch oder sonstige Unterlagen

Für Fahrten zwischen Wohnsitz und Arbeitsplatz gibt es kein Kilometergeld. Dafür besteht unter bestimmten Voraussetzungen Anspruch auf **Pendlerpauschale unter Pendlereuro**. [Alle Informationen rund um dieses Thema findet ihr hier.](#)

### **Diese Kosten werden abgegolten**

Mit dem amtlichen Kilometergeld werden **alle Kosten**, die durch die Verwendung eines privaten Fahrzeugs im Zuge einer Dienstreise entstehen, abgegolten. Dazu zählen:

- Abschreibung/Wertverlust
- Treibstoff/Öl
- Steuern & Gebühren
- Alle Versicherungen
- Laufende Finanzierungskosten (Kredit- oder Leasingraten)
- Wartungen/Reparaturen, die aufgrund des laufenden Betriebs abfallen
- Zusatzausrüstung (Winterreifen etc.)
- Autoradio, Navigationsgerät
- Steuern & Gebühren
- Park- & Mautgebühren im In- und Ausland

### **GPA fordert Anhebung des Kilometergeldes**

Angesichts [stark gestiegener Spritpreise](#) wurden in den vergangenen Monaten immer wieder Forderungen nach einer **Anhebung des Kilometergeldes** laut. Auch die Gewerkschaften GPA und PRO-GE sprechen sich dafür aus und fordern in einer gemeinsamen Aussendung am 17. August eine **Anhebung des Kilometergeldes von aktuell 42 auf 60 Cent**.

Seit 14 Jahren habe es keine Anpassung an die Inflation gegeben, argumentierte GPA-Vorsitzende Barbara Teiber die Forderung im Ö1-Mittagsjournal. (...)"

<https://autorevue.at/ratgeber/kilometergeld>

### **Engagement in den Sozial- und Gesundheitsberufen und in den freiwilligen Rettungsorganisationen muss dem Finanzminister etwas wert sein**

Was es aus Sicht der FPÖ jetzt braucht, ist in einem ersten Schritt eine sofortige Anhebung des Kilometergeldes von 42 Cent auf 60 Cent rückwirkend für das Jahr 2022. Darüber hinaus soll aus sozial- und gesundheitspolitischer Sicht gewährleistet werden, dass Ehrenamtliche und Berufstätige im Gesundheits- und Sozialwesen, d.h. insbesondere in der Hauskrankenpflege, Altenpflege und der Behindertenbetreuung, in den Rettungsorganisationen, bei den Bergrettungs-, Feuerwehrwehr- und

Wasserrettungsorganisationen dieses amtliche Kilometergeld inklusive der Erhöhung von 42 auf 60 Cent erhalten.

Aus diesen Gründen stellt die unterfertigte Bundesrätin daher folgenden

### **ENTSCHLIESSUNGSAKTRAG**

*Der Bundesrat wolle beschließen:*

„Die Bundesregierung, insbesondere der Bundesminister für Finanzen und der Bundesminister für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz wird aufgefordert, dem Nationalrat eine Regierungsvorlage zuzuleiten, die eine Rückwirkende Anhebung des Kilometergeldes von 42 auf 60 Cent für 2022 für Bezugsberechtigte im Sozial- und Gesundheitswesen und in den freiwilligen Hilfsorganisationen - davon umfasst sind alle Ehrenamtlichen und Berufstätigen, insbesondere in der Hauskrankenpflege, Altenpflege und der Behindertenbetreuung, in den Rettungsorganisationen, bei den Bergrettungs-, Feuerwehrwehr- und Wasserrettungsorganisationen und allen Verwandten Verwendungsgruppen - beinhaltet.“

(Steiner)

(OFNEZ)

(Schäfer)