

Wesentliche Vorhaben gem. RP 2027-2032

Beilage 2:				
Rahmenplan 2027 - 2032 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauvorhaben				
Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest 2027-2032 in Mio €	Invest Gesamt in Mio €
Brenner-Basistunnel	2009	2032	2.070,0	5.379,0
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	2019	2034	811,4	1.320,5
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2029	656,5	4.370,0
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau	2029	2037	641,5	1.773,7
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	2020	2037	633,3	998,8
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf	2030	2039	619,5	3.137,6
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2019	2031	609,2	1.447,5
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke	2030	2037	536,3	2.420,2
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr	2021	2029	505,7	1.263,6
Graz Köflacher Bahn	2019	2035	429,0	698,8
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2026	2036	306,1	511,5
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	2026	2035	301,5	630,3
Ebenfurth; Errichtung Schleife	2023	2032	248,7	389,8
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	2016	2039	232,0	949,6
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau	2025	2035	211,8	386,5
Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau	2029	2038	175,3	734,1
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau	2028	2034	125,9	247,7
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal	2023	2033	114,3	189,7
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten	2022	2032	99,7	257,4
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2018	2030	89,4	229,2

Wesentliche Vorhaben gem. RP 2027-2032

Beilage 2:				
Rahmenplan 2027 - 2032 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauprojekte				
Ausbaubereich / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest 2027-2032 in Mio €	Invest Gesamt in Mio €
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)	2015	2034	86,2	212,2
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2030	86,1	264,0
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung	2017	2033	74,5	188,8
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung	2018	2033	73,0	166,6
Steindorf bei Stralswalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	2018	2032	66,8	152,7
Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (Innkreisbahn) ; Nahverkehrsgerechter Ausbau	2024	2029	56,9	107,0
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	2021	2029	54,4	109,1
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke	2034	2046	50,6	4.319,3
Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	2027	2037	48,6	172,5
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn	2025	2028	46,5	76,9
Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel I)	2028	2029	45,0	50,9
St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn	2026	2040	34,3	190,8
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau	2024	2030	33,4	127,6
Villach Hbf; Bahnhofsumbau	2023	2026	30,2	91,8
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg	2018	2039	27,9	531,2
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke	2023	2028	24,9	182,0

Wesentliche Vorhaben gem. RP 2027-2032

Beilage 2:				
Rahmenplan 2027 - 2032 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauvorhaben				
Ausbauabschnitt / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest 2027-2032 in Mio €	Invest Gesamt in Mio €
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	2014	lfd.	1.890,3	4.611,2
Programm Streckenelektrifizierungen	2018	lfd.	541,9	1.308,9
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	2020	lfd.	465,7	1.035,1
Betriebsfernsteuerzentralen	2007	lfd.	397,7	1.440,5
ETCS und Zugbeeinflussung	2007	lfd.	396,5	997,5
Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise	2022	lfd.	215,9	494,4
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	2016	lfd.	179,3	829,4
FRMCS (Neuer europäischer Zugfunkstandard)	2025	lfd.	127,7	154,9
Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	2024	lfd.	77,1	162,0
Programm Resilienzmaßnahmen	2025	lfd.	52,6	65,3
Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	2023	lfd.	49,3	116,2