

Präs: 06. Nov. 2003 Nr.: 2122/J-BR/2003

Anfrage

der vom Vorarlberger Landtag entsandten Bundesräte (Jürgen Weiss, Christoph Hagen und Ilse Giesinger)

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Maßnahmen gegen den zunehmenden Flugverkehr über Vorarlberg

Der Vorarlberger Landtag hat mit einer am 8. Oktober 2003 einstimmig gefassten EntschlieÙung die Vorarlberger Landesregierung ersucht, „die Bundesregierung aufzufordern,

1. sie in ihren Bemühungen, verlässliche Zahlen zur Verfügung stellen zu können, die die langfristige Entwicklung des Flugverkehrs über Vorarlberg nachvollziehbar dokumentieren, zu unterstützen,
2. weitere Maßnahmen zu ergreifen, damit die zuständigen Flugüberwachungsdienste in Österreich, Deutschland und der Schweiz Umwegflugverkehr (unter anderem aufgrund des neuen An- und Abflugreglements in Zürich-Kloten) über Vorarlberg nicht zulassen,
3. die österreichischen Vertreter bei den internationalen Flugverkehrsorganisationen anzuhalten, sich dafür einzusetzen, dass Flugverkehr in erster Linie im Zentrum der dafür vorgesehenen Luftverkehrsstraßen stattfindet und dass die in den vergangenen Jahren zu Lasten Vorarlbergs erfolgten Veränderungen der Luftverkehrsstraßen rückgängig gemacht werden,
4. sich bei der Europäischen Union erneut für eine generelle Aufhebung der Mineralölsteuerbefreiung für den internationalen Flugverkehr einzusetzen und zu dokumentieren, welche entsprechenden Schritte seit 1996 von Österreich gesetzt wurden und weshalb diese nicht von Erfolg gekrönt waren,
5. die ÖBB zu bewegen – nach dem Vorbild der Deutschen Bundesbahn – die Europäische Kommission aufzufordern wegen der Mineralölsteuerbefreiung von Flugbenzin als mit dem gemeinsamen Markt nicht vereinbare Beihilfe tätig zu werden und notfalls eine Untätigkeitsklage beim EuGH einzubringen.“

Der dieser EntschlieÙung zugrunde liegende Antrag war wie folgt begründet:

„Die Regionalplanungsgemeinschaft Bregenzerwald macht in ihrer Petition „Begrenzung des gewerblichen Flugverkehrs über Vorarlberger Landesgebiet und Besteuerung von Flugzeugtreibstoffen“ auf die Problematik der Zunahme des Flugverkehrs über Vorarlberg aufmerksam. Die Zunahme wird insbesondere auf die Verschiebung, Verbreiterung und Neuerrichtung von Luftverkehrsstraßen auf Vorarlberger Gebiet und die internationale steuerliche Besserstellung von Flugzeug-Treibstoffen zurückgeführt. Darüber hinaus hat die Annahme, dass die Reduzierung der erlaubten An- und Abflüge von und nach Zürich-Kloten über süddeutsches Gebiet durch die Bundesrepublik Deutschland zu einer Erhöhung der Überflüge über Vorarlberg führt, zu weiteren Verunsicherungen geführt. Während Staaten auf die An- und Abflugverfahren Einfluss nehmen können, besteht diese Möglichkeit bei Überflügen aufgrund verschiedener internationaler Abkommen jedoch nicht. Erschwerend kommt hinzu, dass viele Flugbewegungen – genehmigt von den diversen Flugüberwachungsdiensten – außerhalb der offiziellen Luftverkehrsstraßen stattfinden und sensible Gebiete wie die Alpen zusätzlich belasten.

Es muss unser Bemühen sein, die Flugbewegungen über Vorarlberg in einem erträglichen und ausgewogenen Verhältnis zu unseren Nachbarstaaten zu halten, um die Belastungen sowohl unserer Umwelt als auch unserer Bevölkerung und unserer Gäste (insbesondere durch Lärm) möglichst niedrig zu halten. Deshalb gilt es auch, über verlässliches Zahlenmaterial zu verfügen, um die Entwicklung der Flugbewegungen nachvollziehen zu können.

Unseres Erachtens hängt die Zunahme des weltweiten Flugverkehrs auch direkt mit der Steuerbefreiung von Flugtreibstoffen zusammen. Diese Befreiung hat eine lange historische Tradition und wird von der International Civil Aviation Organisation (ICAO) empfohlen. Dieser Empfehlung wird – obwohl keine unmittelbare völkerrechtliche Verbindlichkeit in den Mitgliedsstaaten (zu denen auch Österreich zählt) besteht, strikt Folge geleistet. Die Mitgliedsstaaten der EU sind darüber hinaus aufgrund einer EU-Richtlinie verpflichtet, Flugtreibstoffe von der Mineralölsteuer zu befreien.

Aus Sicht der Ferien- und Urlaubsdestination Vorarlberg stellt diese steuerliche Besserstellung in letzter Konsequenz eine Wettbewerbsverzerrung zugunsten anderer Urlaubsziele außerhalb von Mitteleuropa dar. Zudem wird dadurch gegen das Prinzip der Kostenwahrheit im Verkehr verstoßen. Die zahlreichen Gründungen von Billigflugunternehmen sprechen eine klare Sprache.

Der Vorarlberger Landtag hat bereits im Jahr 1996 die österreichische Bundesregierung aufgefordert, sich bei der EU für eine generelle Aufhebung der Mineralölsteuerbefreiung für den internationalen Flugverkehr einzusetzen. Dementsprechende österreichische Initiativen wurden auch tatsächlich gesetzt – bislang leider ohne Erfolg.

Daher richten die unterzeichneten Bundesräte an den Herrn Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

A n f r a g e :

In welcher Weise werden Sie in Ihrem Zuständigkeitsbereich den Forderungen des Vorarlberger Landtags Rechnung tragen?

