

Präs: 20. Feb. 2004

Nr.: 2154/J-BR

ANFRAGE

der Bundesrätin Kerschbaum, Freundinnen und Freunde
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie
betreffend **Ausbau der Schnellbahnlinie S 2**

Im Vorfeld der Landtagswahlen in Niederösterreich fand am 28. 2. 2003 in Kapellerfeld der Spatenstich zum Ausbau der Schnellbahnlinie S2 statt.

Vorgesehen und im verteilten Prospekt angekündigt war:

- Der zweigleisige Ausbau Gerasdorf – Wolkersdorf / Fertigstellung 2004/2005
- Die Elektrifizierung Mistelbach – Laa/Thaya / Fertigstellung 2005/2006
- Eine Neue Brücke über die Süßenbrunnerstraße in Gerasdorf
- Ergänzung der Brücke über den Marchfeldkanal
- Umbau der Haltestelle Obersdorf-Pillichsdorf.
- Umsteigeknoten Wolkersdorf incl. Erweiterter Park&Ride Anlage
- Neubau der Brücke über den Eibesbrunner Graben
- Verbreiterung der Brücke über den Ebersdorfer Weg
- Schallschutz in der Nähe der Wohngebiete
- Ausbau des Bahnhofes Ladendorf zum vollwertigen Kreuzungsbahnhof
- Bau eines entsprechenden Unterwerks im Bahnhof Mistelbach
- Absenkung der Trasse und Sanierung bzw. Neubau zweier alter Brücken in Hörsersdorf
- Umbau des Bahnsteiges in Staatz
- Absenkung der Trasse im Stadtgebiet Laa/Thaya
- Verstärkung der dortigen Brücken
- Umbau des Bahnsteiges in Laa/Thaya

Derzeit bemerkbar sind nur die Ausbuarbeiten für den zweigleisigen Ausbau bis Wolkersdorf.

Gerüchten zufolge wird die Elektrifizierung bis Laa/Thaya jetzt in Frage gestellt.

Die unterfertigten BundesrätInnen stellen daher folgende

ANFRAGE:

1. Wird der angekündigte Ausbau der Schnellbahnlinie S2 bis Laa/Thaya im geplanten Ausmaß und in der vorgesehenen Zeit fertiggestellt?

2. Wenn nicht: Welche Teilprojekte werden nicht (oder im gekürzten Umfang) ausgeführt und zu welchem Zeitpunkt werden die Projekte fertiggestellt?
3. Wann ist an einen Ausbau der Strecke Laa – Hevlin gedacht, wie im NÖ Landesverkehrskonzept angeführt?

Elisabeth M.

Stybl

Republik Österreich