

Präs: 12. April 2005

Nr.: 2306/J-BR/2005

Anfrage

der Bundesräte Mag. Susanne Neuwirth, Manfred Gruber
und GenossInnen

betreffend **Ausbau der Tauernbahn wichtiger denn je**

an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

Salzburg forciert schon seit langem den Ausbau der Tauernbahn. Sie würde eine Entlastung vom Gütertransit bringen! Die subjektive Belastung der Anrainer an der Tauernbahn ist nicht geringer als in Tirol. Der Unterschied: Der durchgehend zweigleisige Ausbau der Tauernbahn ist mit großem Abstand billiger als der Brenner-Basistunnel, der natürlich für Österreich ebenfalls unverzichtbar sei. Auf der Tauernstrecke könnten bereits kurz- bis mittelfristig bedeutende Verlagerungseffekte von der Straße auf die Schiene erzielt werden. Es gibt auf der Tauernbahn noch freie Streckenkapazitäten, die genutzt werden müssen.

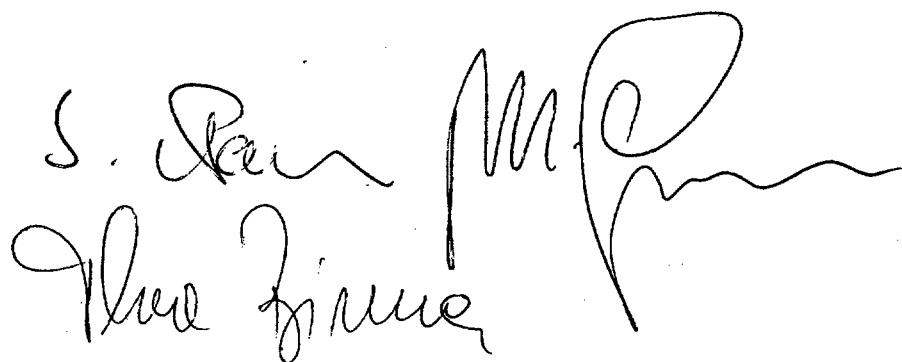
Bei der Finanzierung des Ausbaus der Tauernbahn soll sich auch die EU im Rahmen ihrer Förderungen für die Transeuropäischen Netze (TEN) beteiligen. In der neuen Wegekostenrichtlinie soll es zudem auch die Möglichkeit höherer LKW-Mauten für sensible Gebiete, wie den Alpenraum, geben und eine Querfinanzierung von Straßenmaut in Richtung Bahnausbau. Der gesamte Alpenraum muss vom Transitverkehr spürbar entlastet werden. Die ökologisch sensiblen Gebiete im Alpenraum müssen EU-weit als solche anerkannt und durch geeignete verkehrspolitische Maßnahmen geschützt werden.

Die unterzeichneten Bundesräte richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

Anfrage:

- 1) Welch Überlegungen gibt es um kurzfristig attraktive Angebote für die Rollende Landstraße (RoLA) durch die ÖBB zu erreichen.
- 2) Welche rechtlichen Möglichkeiten gibt es, diese Angebote durch den Bund zu fördern.
- 3) Welche finanzielle Vorsorge ermöglicht die Förderung der RoLA in den nächsten Jahren.
- 4) Bis wann ist mit der Vorlage eines entsprechenden Planes zum mittelfristigen Ausbau der Tauernbahn zu rechnen?
- 5) Wann soll der Ausbau im Gasteinertal erfolgen?

- 6) In welchem Stadium befinden sich die Gespräche zwecks Beteiligung der EU bei der Finanzierung der Tauernbahn im Rahmen ihrer Förderung für die Transeuropäischen Netze (TEN)?
- 7) Welche Überlegungen und konkrete Schritte gibt es um die ökologisch sensiblen Gebiete wie den Alpenraum EU-weit als solche anzuerkennen und durch geeignete verkehrspolitische Maßnahmen zu schützen?
- 8) Ab wann ist aufgrund der neuen Wegekostenrichtlinie mit der Einhebung einer höheren LKW-Maut auf der Tauernautobahn zu rechnen?
- 9) Wie soll eine Querfinanzierung von Straßenmaut in Richtung Bahnausbau aussehen?



A handwritten signature consisting of two parts. The top part contains the initials "S. Raun" followed by "M.R." in a stylized, cursive font. Below this, the name "Theodor Zinner" is written in a larger, more formal script.