

**ANFRAGE**

der Bundesräte Boden  
und GenossInnen  
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie  
betreffend Ausbau der Bahnverbindung Waidhofen a.d.Thaya – Slavonice

In den Medien war zuletzt zu lesen, dass der von Niederösterreich gewünschte und mit dem Bund fix vereinbarte Ausbau der Bahnstrecke Waidhofen a.d.Thaya – Slavonice wegen mangelnder Zahlungsmoral des Bundes gefährdet ist.

Gleichzeitig sei festgestellt, dass der Bund sich ursprünglich zur Finanzierung des Bahnausbaus zu 80% verpflichtet hat, während das Bundesland Niederösterreich 20 % der Kosten übernimmt. Geplant ist ursprünglicher Beginn des Ausbaus noch im heurigen Jahr und die Aufnahme des Verkehrs mit 2007.

Angesichts der wirtschaftlichen Bedeutung für eine ohnehin benachteiligte Region ist der Bau der Bahnlinie in jedem Fall sicherzustellen.

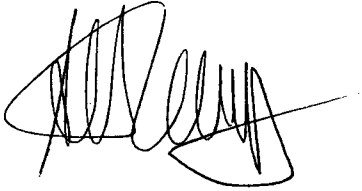
Die unterzeichneten Abgeordneten richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie nachstehende

**Anfrage:**

1. Steht der Bund zu seiner tatsächlichen Zusage hinsichtlich der Finanzierung des Ausbaus der Strecke Waidhofen a.d.Thaya – Slavonice?
2. Wird der Baubeginn der Strecke Waidhofen a.d.Thaya – Slavonice wie geplant 2005 sein und die Verkehre 2007 aufgenommen werden?
3. Welche Finanzierungsleistungen hat der Bund bisher für den Ausbau erbracht?
4. Welche Summen werden für den Ausbau der Strecke Waidhofen a.d.Thaya – Slavonice in den Jahren 2005 und 2006 aufgewendet werden?
5. In welchem Ausmaß wird die Strecke auch für grenzüberschreitende Personenlinienverkehr aus heutiger Sicht genutzt werden?

Jim Hlad

A. Hlad



Mark Baker

Richard Hlad