

Präs: 1.1. Mai 2007

Nr.: zu 2517/J-BR/2007

Anhang

## Slowenische Übersetzung:

Z odločbo občinskega sveta občine Poggersdorf/Pokrče z dne 19.8.1993 je občina pristala na osnutek trase »Variante F« ministrstva za gospodarske zadeve pod pogojem, da bodo tisti deli avtoceste, ki ne bodo grajeni kot podtalna trasa, spuščeni pod nivo zvezne ceste B 70 (Packer Bundesstrasse). Nadalje je občina Poggersdorf/Pokrče zahtevala, da predvsem med Eiersdorf//Virna vas in Wabelsdorf/Vabnja vas, kjer je predvidena odprta gradbena tehnika, pride do ustreznih ukrepov za zaščito pred hrupom. Osnutek variante »F« je predvidel tudi ukrepe zoper hrušč v dolžini 1200 m na območju Kreuzergegend/Pri Krajcarju in podtalno traso na območju Wabelsdorf-Bettlerkreuz/Vabna vas v dolžini 600 m.

## Postavitev vprašanja

1. Ustreza gradbena izpeljava avtocestne trase A2 južne avtoceste na območju podtalne trase Haidach/Vreze odrejeni speljavi trase?
2. Je bila trasa naknadno spremenjena in nivo podtalne trase Haidach/Vreze zvišana za dva metra?
3. Zakaj se obljube ÖSAG in ASFINAG glede ukrepov za zaščito pred hrupom na A 2 avtocesti na Koroškem med Wabelsdorf/Vabno vasjo in Kreuzergegend/Pri Krajcarju niso uresničile?
4. Zakaj se obljube ÖSAG pred sklepanjem občinskega sveta občine Poggersdorf/Pokrče glede ukrepov za zaščito pred hrupom v vaseh Leibsdorf/Ličja vas, St Johann/Šentjanž (Sčedem), Poggersdorf/Pokrče, Klein Venedig/Pri Ječmenu, Dolina/Dolina, Haidach/Vreze, Pubersdorf/Pobreže, Wabelsdorf/Vabna vas, Kreuzergegend/Pri Krajcarju, Bettlerkreuz niso upoštevale?
5. Kateri ukrepi si lahko predstavljate, da bi v območju tunelskih peči – podtalne trase Haidach/Vreze, še posebej pri zahodnji tunelski peči – za področje Pubersdorf-Süd/Pobreže-jug dobili sprostitev neugodne hrupne situacije?
6. Bi lahko tunelska izpeljava avtocestne trase, začeni pri zahodnem portalu podtalne trase Haidach/Vreze do mostu Krke (Gurkerbrücke) prinesla s strani prebivalcev željen uspeh pri redukciji emisij in imisij?
7. V pripravah na zapolnitev vrzeli A 2 Južne avtoceste med Völkermarkt West/Velikovec zapad in Klagenfurt – Ost/Celovec vzhod je občina Poggersdorf/Pokrče že v prvi resoluciji - sprejeto dne 25.06.1998 - opozorila na hrupno situacijo.  
Kateri ukrepi so bili do zdaj sprejeti, da bi izboljšali življenjsko situacijo glede na dodatno hrupno obremenitev, ki je nastala z gradnjo A 2 južne avtoceste?