

Anfrage

der Bundesräte Preineder
Kolleginnen und Kollegen
an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie

betreffend Infrastrukturmaßnahmen im Bezirk Mistelbach

Im Dezember 2006 wurden die Bauarbeiten an der S2 Abschnitt Mistelbach - Laa/Thaya beendet. Im Zuge dessen wurden die Elektrifizierung sowie der Neubau zahlreicher Brücken und Unterführungen der Eisenbahnstrecke Mistelbach – Laa/Thaya vorgenommen. Die Fertigstellung dieses Projektes hat eine deutliche Qualitätsverbesserung für die Pendler zwischen Laa – Mistelbach – Wien zur Folge: mehr direkte Verbindungen sowie eine häufigere und raschere Verbindung zwischen Laa und Wien sind die positiven Auswirkungen der letztjährigen Investitionen in diesem Abschnitt.

Unklar ist, ob die eingleisige Strecke zwischen Mistelbach und Laa auch in Zukunft in Zusammenhang mit der Entwicklung der Fahrgastzahlen den Erfordernissen einer attraktiven Pendlerverbindung zwischen Laa und Wien gerecht wird.

Die unterzeichneten Bundesräte richten daher an den Bundesminister für Verkehr, Innovation und Technologie folgende

Anfrage:

1. Wie viele Personen wurden im 1. Halbjahr 2007 über die Verbindung S2 Abschnitt Laa – Mistelbach – Wien befördert?
2. Welche Prognose betreffend die Anzahl der beförderten Personen, die die Bahnverbindung S2 Abschnitt Laa – Mistelbach - Wien nützen werden, gibt es für die nächsten 30 Jahre?
3. Ist das prognostizierte Fahrgastaufkommen mit der derzeitigen eingleisigen und elektrifizierten Bahnlinie in den nächsten Jahren bewältigbar?
4. Gibt es konkrete Pläne, die einen 2-gleisigen Ausbau der Bahnlinie S2 Abschnitt Laa – Mistelbach vorsehen?
5. Wenn ja, wie schauen diese Pläne konkret aus und in welchem Stadium befinden sie sich?
6. Wenn nein, warum nicht?

